

Medvind

Nr 4 2016

SVENSKA IF-BÄTFÖRBUNDET • NORSK IF-BÅTKLUBB • IF-KLUBBEN I DANMARK

IFNOT



IFNOT I NY DRAKT
RENOVERA SKOTBALKEN
GENAKKER BOWSPRIT



REDAKTION

MEDVIND
S:T LAURENTIIG. 10 A
222 21 LUND

ANSVARIG UTGIVARE
MAREK JANIEC
TEL. 046-14 49 57
MAREK@JANIEC.SE

REDAKTÖR
PER OSVALDS
TEL. 031-41 61 03
PER.OSVALDS@SBK.GOTEBORG.SE

LAYOUT
KAJSA LINDH
KL@THEBIGPLAN.SE

TRYCK
EXAKTAPRINTING

PAPPER
EDIXION

TYPOGRAFI
CLEARFACE
MUSEO SANS
MINION



INNEHÅLL

ORDFÖRANDEN HAR ORDET	3
FORMANNEN HAR ORDET	4
ÄTTE KJAPPE I LENS.	5
FÆRDERN	6
FORMANNENS BRETNING	7
DM FOR IF-BÅDE	8
FØRSTE DM I IF-BÅD	9
IF-BÅTEN 50 ÅR...	10
RENOVERING AV SKOTBALK	11
IFNOT I NY DRAKT	12
GENAKKER BOWSPRIT.	14
SM 2016 I SKÅRHAMN.	16
IF-BÅTKLUBBARN.	18

KONTAKTER

SVENSKA IF-BÅTFÖRBUNDET
ORDFÖRANDE
MAREK JANIEC
S:T LAURENTIIGATAN 10
222 21 LUND
TEL HEM: 046-14 49 57
MOBIL: 0768-81 79 23
MAREK@JANIEC.SE

VICE ORDFÖRANDE
LARS GRADEN
MOBIL: 0 7 0 5 - 4 5 46 94
POSTLG@HOTMAIL.COM

KASSÖR
FREDRIK WIGELIUS
MOBIL: 0768-30 71 84
FREDRIK.WIGELIUS@HOTMAIL.COM

SEKRETERARE
JOOP SOMHORST
MOBIL: 0723-71 61 80
JOOP.SOMHORST@GMAIL.COM

BOTTENHAVET
CLAS TJÄDER
MOBIL: 0702-27 74 51
CLAS.TJADER@NORRSKOG.SE

OSTKUSTEN
MARTIN RUNDSTRÖM
MOBIL: 0707-33 96 96
MARTIN.B.RUNDSTROM@GMAIL.COM

SYDKUSTEN
MAREK JANIEC
TEL HEM: 046-14 49 57
MOBIL: 0768-81 79 23
MAREK@JANIEC.SE

VÄSTKUSTEN
FREDRIK HANSSON
MOBIL: 0763-98 88 63
FREDRIK.HANSSON@GMAIL.COM

REDAKTÖR MEDVIND
PER OSVALDS
TEL HEM: 031-41 61 03
MOBIL: 0707-61 25 58
PER.OSVALDS@SBK.GOTEBORG.SE

WEBMASTER
MIRKA JAMIOŁKOWSKA
MOBIL: 0768-997888
WEBMASTER@IFBOAT.SE

TEKNISK ANSVARIG
GÖRAN EJDELING
TEL HEM: 031-28 80 22
GORAN@EJDELING.SE

NORSK IF-BÅTKLUBB
ROBERT BAY
EIKSSTIEN 6
NO-1359 EIKSMARKA
TEL: +47 6714 83 29
FORMANN@IFKLUBBEN.NO

IF-KLUBBEN I DANMARK
NIELS FLANDRUP
TVÆRAGER 78
DK-2670 GREVE
TEL: +45 30 66 9178
FORMAND@IF-KLUBBEN.DK

IF-BÅT PÅ INTERNET
WWW.IFBOAT.SE
WWW.IFKLUBBEN.NO
WWW.IF-KLUBBEN.DK

WWW.IF-BOOT.DE
WWW.MARIEHOLMVERENIGING.NL
WWW.FOLKBOAT.YACHTING.ORG.AU

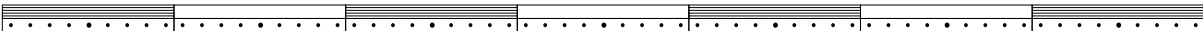
ÖVRIGA IF-BÅTFÖRBUND

TYSKLAND
DEUTSCHE IF-BOOT KLASSEN-
VERENIGUNG
MARTIN MEYER
WINDSCHEIDSTR. 17/2
DE-10627 BERLIN
TEL: +49 172 323 22 73
OBMANN@IF-BOOT.DE

HOLLAND
NEDERLANDSE MARIEHOLM
VERENIGING
BIJENMEENT 32
NL-1218 GC HILVERSUM
TEL: +31 357 731 445
SECRETARIS.NMV@
MARIEHOLMVERENIGING.NL

ENGLAND
ST. MAWES IF-BOAT FLEET
C/O IAN EBORALL
TEL: +44 1872 581820
IANEBORALL@HOTMAIL.CO.UK

AUSTRALIEN
FOLKBOAT ASSOCIATION AUSTRALIA
C/O STAFFORD WATTS
113 CARABELLA STREET
AU-2061 KIRRIBILLI, N.S.W.
TEL: + 61 425 214 737
WATTS_SJ@HOTMAIL.COM



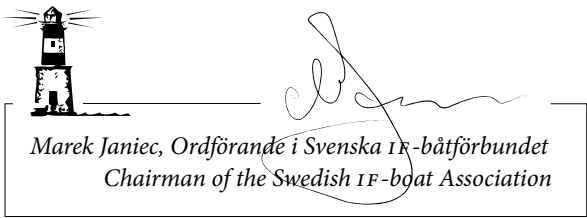
Ordföranden

HAR ORDET

OM NÅGRA MÅNADER HAR 50 ÅR PASSERAT sedan den första IF-båten gjorde sin jungfruseglats utanför Långedrag i Göteborg. Besättningen bestod av IF-båten ”fader”, Tord Sundén och hans båda söner Sture och Jörgen. Tillsammans provseglande de IF-båten inför den kommande marknadsintroduktionen.

Denna första båt har därefter varit med länge på vattenet. De sista 10-tal åren var Gäddviken i Nacka ”Ettans” hemmahamn, där båten bland annat fungerade som skolbåt för ungdomar. Den hann även med att segla SM i Nynäshamn år 2013 innan den till slut övertogs av Sjöhistoriska Museet. Numera ligger båten på land för allmänhetens beskådan och beundran. I ”Ettans” kölvatten kom ytterligare drygt 3500 båtar. Efter en trevande start kom IF-båten riktigt ”i tiden”, och 1975 tillverkades hela 552 båtar. Den sista fabriksnya IF-båten såldes i Sverige den 28 december 1984 och hade segelnummer 3488.

Många båtar gick på export, framför allt till Skandinavien, Holland och Tyskland. Idag finner man kanske drygt 2000 av dessa kring de nordiska farvattnen. Efter 50 år har IF-båten blivit en verklig klassiker, vars egenskaper fortfarande tål att jämföras med andra båttyper. Under år 2017 kommer vi att uppmärksamma denna jubileumshändelse på olika sätt. Bland annat kommer vi att synas på båtmässan ”Allt för Sjön” i Stockholm-Älvsjö. Där kommer vi att samarbeta med andra organisationer med intresse för IF-båten.



Marek Janiec, Ordförande i Svenska IF-båtförbundet
Chairman of the Swedish IF-boat Association

SHORT IN ENGLISH

IN A FEW MONTHS 50 YEARS HAVE PASSED since the first IF-boat sailed its maiden voyage outside Långedrag in Gothenburg. The crew consisted of the IF-boat’s ”father”, Tord Sundén and his two sons Sture and Jörgen. They test sailed the IF-boat prior to the coming market introduction.

Since then this first boat has been a long time on the water. The last 10th of years Gäddviken in Nacka was its home port. Among others, the boat served as a education boat for the youth. It also competed in the Swedish Championship in Nynäshamn in 2013 before it finally was taken over by the Swedish National Maritime Museum. Nowadays the boat is placed on shore for public view and admiration

After this very first IF-boat, there were more than 3,500 manufactured. After an initial slow start the IF-boat beco-

me really ”hot”, and in 1975 552 boats were manufactured. The last boat was sold in Sweden in 28th of December 1984 and received the sail number 3488.

Many boats were exported, mainly to the Scandinavian countries and to Holland and Germany. Nowadays perhaps around 2,000 of those may be found in the Nordic waters. After 50 years the IF-boat has become a real classic and it is still comparable with other boat types.

During 2017, we will notice this 50-year anniversary in different ways. Among other things, we will show up at the boat show in Stockholm-Älvsjö. We are planning some cooperation with other organizations with an interest in the IF-boat.

Formannen

HAR ORDET

Vi skriver november og sommertid er blitt til vintertid. Båten er for lengst på land godt pakket inn for hvile. Vi kan se tilbake på en flott sesong med mange fine seilopplevelser.

GOD DELTAKELSE HAR DET OGSÅ I ÅR vært på regattabanen og flere nye båter har møtt opp. Ingenting gleder en formann mer enn at det er god aktivitet i klubben. Nytt av året har vært at den båten som fikk den sure fjerdeplassen i serien i tillegg måtte skrive et referat fra dagens seilas. Dette har vært utrolig artig og våre websider har blitt enda mer levende og aktuelle.

I tillegg har vår facebook side vært godt besøkt. Vi får stadig henvendelser fra seilere som ønsker å bli godkjent medlem av IF klubbens facebook side. Spesielt hyggelig er det at flere IF seilere utenfor Østlandet engasjerer seg her. IF klubben er ment å være til for alle IF seilere i hele Norge. Vi vil veldig gjerne høre mer om hva som rører seg på de ulike arenaene langs Norges langstrakte kyst så nøl ikke med å skrive.

Spesielt vil jeg oppfordre alle til være med på neste års NM som arrangeres av Oslo Seilforening 25.-27. august. Foreningen ligger idyllisk til på Lille Herbern innerst i Oslofjorden. Vi kan stille med lånebåter slik at seilere fra hele landet kan delta. Enten dere kommer som et lag eller som enkeltpersoner finnes det alltid muligheter. Ikke nøl med å ta kontakt hvis du lurar på noe.

Til slutt vil jeg benytte anledningen til å takke for meg etter å ha sittet seks år til rors i denne skuta. Jeg har fått lede en klubb hvor engasjementet er stort, med et ambisjonsnivå som er sunt og som gir plass til alle kategorier seilere. Spesielt synes dette godt i Færderseilasen hvor mange turseilere blir regattaseilere. Det sosiale samværet vi opplever i mål er et synlig bevis at klubben har lyktes. Stadig tilsig av nye medlemmer bekreftet dette. En stor takk til alle i styret som har vært med på å få dette til – det har vært en glede å jobbe med dere.

Takk for meg!



Robert Bay, formann
Norsk IF-båtklubb



ÅTTE KJAPPE I LENS

Hilde er en trofast IF-seiler og tidligere styremedlem i IF-klubben. Som rådgiver for NRK-sjefen har hun en travel hverdag, men finner likevel tid til å seile så ofte hun kan.

Hvor gammel var du da du begynte å seile?

Jeg var ofte på seiltur om sommeren da jeg var barn. Vi hadde en Maxi 77. IF-båten ble jeg introdusert for i 2008 gjennom kollegaer i NRK. Jeg kjøpte meg inn som andelseier i Lydia samme år. I dag er vi tre venninner som eier båten sammen.

Hvorfor seiler du IF?

Jeg liker båten og jeg liker IF-miljøet.

Hva er det beste og verste med IF'en?

Det verste er motoren. Skulle gjerne klart meg uten. Jeg må jo gå på styrketrening hele vinteren for å ha rygg til å løfte den av i regattasesongen. Det beste med IF er den lange, fine, glatte kjølen som gjør at båten ligger stabilt i vannet – uansett vær.

Hva er din favoritt-ting om bord?

Jeg har en hvit seilbukse om bord i Lydia. Den holder meg tørr og varm og får meg i godt humør. Jeg har fått den av Olav (mannen min), som alltid har støttet meg og som synes det er gøy at jeg seiler regatta selv om han ikke er interessert i seiling selv.

Hva er din beste og verste regattaopplevelse?

Beste opplevelse var 2. plass i Færderen i år sammen med Ashley Booth. Da var det jubel om bord. Verste opplevelse var da jeg som fersk regattaseiler sklei av dekk rett etter rundning nord for Ytre Vassholmen. Det var en vekker å oppleve hvor vanskelig det er å plukke opp folk fra sjøen fra en IF-båt.

Hva synes du om IF-miljøet?

Knallbra. Det finnes bare hyggelige IF-seilere. Jeg setter stor pris på alle i miljøet. Vi er knallharde konkurrenter på banen og gode venner på land.

En blir aldri utlært som seiler. Hva vil du bli bedre på nå?

En IF-seiler sa en gang at man blir aldri riktig god før en har hatt et par tjuvstarter i løpet av en sesong. I år er vi diska to ganger på grunn av tjuvstart, men vi har også hatt noen skikkelig gode starter. Neste år skal vi bli enda bedre.

Har du IF-båt om 5 år?

Ja, det har jeg.



NOR 211 - Lydia

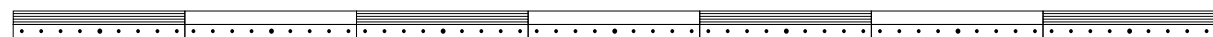
Navn: Hilde Thoresen

Alder: 46 år

IF-eier siden: 2008

Deltatt i følgende regattaer i 2016: IF-serien, Færderseilasen og NM

Fast mannskap: Lise Arneberg, Merethe Anker-Nilssen og Ashley Booth



FÆRDERN 2016

I Hortens for siste gang?

På veien inn til starten ved Aker Brygge i år prøvde vi å finne ut hvor mange ganger vi hadde vært med i Færdern. Arkivet til KNS går tilbake til 1980, og det året var det runding på Mefjordbåen, slik det har vært siden.

FØRSTE GANGEN VI VAR MED rundet vi på Hollenderbåen, så det må ha vært før 1980. Resultatlisten den gangen dekket bare de fire første båtene, og vi var ikke blant dem. Vinner i 1980 ble forøvrig Nils Vassholmen, for dem som husker han. Jeg tipper vi har vært med 35-40 ganger. Det har aldri blitt rutine med Færdern, snarere tvert imot kan-skje. Det er de samme diskusjonene hver gang om hvor vi skal gå, hva som lønner seg, hvor det pleier å blåse osv. osv. Alt er nytt hver gang, det er derfor dette alltid er så spennende. I år blåste det stygt før start, brutale vindkast fra nord, men vinden løyet snart. 25 IF-båter stilte til start. Det gikk i rykk og napp på lensen utover mot Nærnes, der det etter hvert dannet seg en tet-gruppe. Vi knivet med 30 om å runde først, men de fikk innside. Selv på en så lang regatta som Færdern kan inn-side vise seg å få stor betydning. 30 dro fra, og fikk etter hvert en bra ledelse på resten av IF-feltet. Vi ble liggende i le og slite med noen større båter som tok

vinden fra oss. Så løyet vinden av ved Lågøya, og IF-flåten samlet seg igjen, som så mange ganger tidligere. Blant annet fikk vi kontakt med 211, det skulle ikke bli siste gangen.

Så dukket regattaens Nemesis opp, et enormt cruiseskip som splittet feltet i to. Vi havnet på vestsiden av skipet, som vi trodde var den dårligste siden, men så tok cruiseskipet en nitti graders vending inn i østløpet av Drøbaksundet (det var vel der den skulle ha befunnet seg hele tiden, stygge beistet). Flere båter, deriblant 30, som fortsatt ledet, ble skyllet inn på stranda på Asponn, det så i hvert fall slik ut. Det var ikke så mange båter foran oss lenger.

Etter Drøbak holdt vi oss for det meste midt i fjorden. Ved Filtvet valgte vi korteste vei til Mefjordbåen. 107, som var like ved oss, gikk lenger vest, mens 128 seilte østover mot Jeløya. Etter en stund passerte vi 128, og trodde vi lå først. Da fikk vi øye på en IF langt der fremme, inne ved Jeløya, og fikk dermed også svar på hvorfor 128 gikk

mot øst. I kikkerten så vi at 211 hadde funnet en privat vindstripe der inne og hadde stor fart. Da de gikk ut i fjorden igjen, dro vi litt innpå, men de lå fortsatt et godt stykke foran da vi rundet Mefjordbåen. På den skarpe sløren inn til Åsgårdstrand merket vi oss at strømmen var utgående, slik den pleier å være innenfor Bastø. Derfor gjaldt det å holde seg på grunt vann på kryssen inn mot mål. GPS-en var til god hjelp i gjennomføringen av den strategien. Vi seilte helt inn til det mørkeblå feltet langs Hortenslandet. Det var litt skummelt der inne blant fjæresteinene, men vi stolte på GPS-en. 211 slo lenger fra land enn oss og kom tidligere ut i strømmen. Den var sterkere enn vi hadde trodd. Den solide ledelsen de hadde hatt var forsvunnet i løpet av kort tid, og vi slo foran dem.

Vi tok en gammel dansk da vi kom i mål, vi var trette og tilfredse, og fulgte nærkampen mellom 107 og 128, den gikk i 107's favor, med ett sekund. På brygga i Horten var stemningen som vanlig på topp. Jentelaget i 211 fikk sin velfortjente oppmerksomhet. Det blide fjeset til Hilde Thoresen dukket opp på nettet med et flott intervju, og med glimrende reklame for klubben vår.

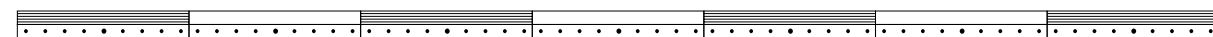
Sannsynligvis var dette siste gangen vi var samlet på brygga i Horten. Første gang jeg seilte der var i landsregattaen i 1972. Det er rart å tenke på. Til neste år er det Tønsberg som gjelder. Det blir jo spennende med ny regattabane. Noen av oss er også spent på om flere hundre båter vil komme helmastet forbi vippebroa i byen. Tiden vil vise. Målet til neste år må være 30 IF-båter.

Takk for i år, alle sammen, og vel møtt neste år!



Glade vinnere i Færderseilasen 2016 i IF klassen. Fra venstre 1. plass Brødrene Jørgensen, 2. plass Hilde Thoresen og Ashley, 3. plass Far og sønn Jarem.

JAN CHRISTIAN, NOR 160



50 ÅRET FOR SØSÆTNINGEN AF DEN 1 IFÉR

TILBAGEBLIK OG TANKER EFTER 47 ÅR VED PINDEN I NO STRESS

I SOMMEREN 1970 KØBTE JEG min første Internationale Folkebåd, samtidig blev jeg medlem af den Internationale Folkebådsklub i Danmark. Klubben var blevet startet i 1969, og når man købte båden blev 1. års kontingent betalt af Klaus Baess. Klubben havde derfor allerede fra starten en stor og stærk medlemsskare, som stort set alle var interesserede i at sejle kapsejlad. Allerede fra begyndelsen havde båden et godt måltal. Dette var sikkert med til at udbrede båden, som en relativ hurtig båd sammenlignet med, hvad der ellers fandtes på dette tidspunkt.

Hurtigt blev vi dog så mange, at vi ved stævner fik vores eget løb. Efter nogle få år var interessen så stor, at det blev et ønske at arbejde for at få båden godkendt som national klassebåd. Kravet var, at et antal både skulle måles, vejes og kontrolleres for at se om de var rimelige ens. Ved denne lejlighed indførtes vores danske sejlnumre. I 1979 købte jeg så en ny IF'er, denne var en af de sidste, som stod tilbage på værftet efter lukningen. Den store tilgang sluttede hermed, og siden er der kommet ca. 30 brugte både til Danmark – hovedsageligt fra Sverige. Disse er efterfølgende blevet målt og klassede. Jeg må med vemod erkende, at de gode tider er ovre, og samtidigt glæde mig over at have haft fornøjelsen af at have været med.

DISTANCESEJLADSER

I 70'erne og 80'erne fik distancesejladserne Sjælland Rundt og Møn Rundt mange deltagere, især Sjælland Rundt blev årets store sammentræf. Jeg mener at huske, at vi nogle af årene har været 50 -60 tilmeldte IF'ere. I starten af 70'erne blev der afholdt Klasse mesterskaber. Da båden siden blev godkendt som eentypebåd er der afholdt officielt Danmarksmesterskab. I en årrække blev der også afholdt Nordiske Mesterskaber.

Andre gode tiltag var Johny Walker Cup. En landskamp mellem Norge, Sverige, Finland og Danmark. Værtsnationen skulle stille med 12 både, der blev så trukket lod om de 9 både blandt gæsterne. Bådens ejer var gerne med som 3. mand. Det var absolut sprogligt lettest, hvis det var svenske eller nordmænd, man skulle sejle med. Især var et par af svenskerne særlig skrappe. Jeg var så heldig, at de skulle sejle med mig, så jeg fik nogle lærerige dage og var godt mørbanket om aftenen.

ROLLING HOME PÅ WANNSEE

En anden spændende sejlad, som jeg har været så heldig at

være med til, var Rolling Home. Sejladserne fandt sted på Wannsee, i det daværende Vest Berlin. Der var 25-30 IF'ere til start plus mindst 100 andre både. Om aftenen fortsatte festlighederne, så søndag morgen kunne man godt være lidt træt i ansigtet. Denne sejllads forgik også i lånte både, hvor ejeren var med.

I øvrigt finder sejladsen stadig sted og er sæsonens sidste store regatta i Berlin. Sidst men ikke mindst er der også sejlet mange ferieture, men det er et kapsejladserne, der har været min store lidenskab.

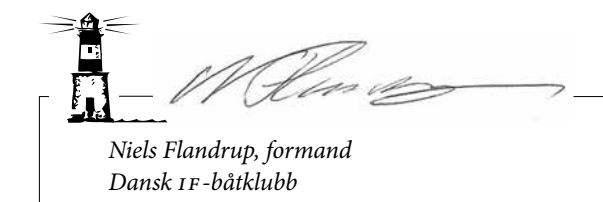
HVAD SÅ NU?

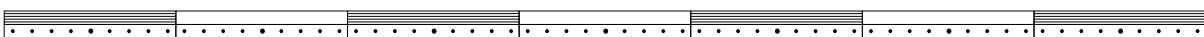
I 50 år har IF'eren, nu sejlet rundt forskellige steder på jorden. Jeg tror altid, at forventningerne til bådens sødygtighed og robusthed er blevet indfriet. Mine personlige forventninger til båden og kammeratskabet i klassen er til fulde blevet indfriet i de 47 år, jeg har sejlet. Men hvad skal der ske med IF-klassen?

En del ældre sejlere holder ved og ser stadig IF DM som et årligt højdepunkt. Men i 2016 var vi for få, så det blev et klassemesterskab. Spørgsmålet er vel, om vi har været gode nok til at "sælge" IF'eren som kapsejladsbåd, til de næste generationer. Et er sikkert, IF'eren er stadig en populær båd, og der er mange rundt omkring i de danske havne. Ejerne sejler ofte, men det er som turbåd og med familien ombord, hvilket jo også er positivt. Bestyrelsen håber at kunne overtale nogle af disse til at møde op til DM 2017 i Præstø uge 33, 17-20 august. Præstø er absolut et besøg værd også for tursejlere. Jeg håber at se rigtig mange IF'ere i Præstø til vores jubilæumsarrangement, og dermed være med til at sikre DM nogle år endnu. Samtidig håber jeg, at se vore svenske venner igen gerne med nye deltagere.

Til slut en hilsen til alle IF sejlere, uanset nationalitet – tillykke med jubilæet.

Mit håb er, at I alle får eller har haft samme store glæde ved at sejle denne dejlige båd, som jeg har fået.





Fra venstre mod højre: Kay Nylander, Carsten Christensen og Bo Garny er i godt humør ved DM.

Måske flere både næste år?

I år havde Sejlklubben Sundet indbudt Spækhuggere og IF-både til Danmarks mesterskab som et fælles stævne med basis i Svanemøllehavnen.

Der deltog 26 spækhuggere, mens vi i IF-klassen blev ramt af et stort frafald i forhold til sidste år og kun stillede 9 både til start. Til et DS-DM skal der være 15 både, og deraf skal de 10 være danske. Vi stillede 8 danske og en svensk båd, så derfor blev stævnet kun et klasse mesterskab. Positivt var det dog, at to IF-både deltog for første gang til et mesterskab. Det var et veltilrettelagt stævne, og vejret viste sig i det store hele fra den acceptable side med vind alle dage og ingen regn. Torsdag startede vi med let mellemluft fra nordvest med krydsmærket tæt på kysten lige syd for Skovshoved havn. Det gav meget springende vind inde ved Charlottenlund Fort, hvor man skulle ind og hente landrummerne, hvis man ville være med fremme.



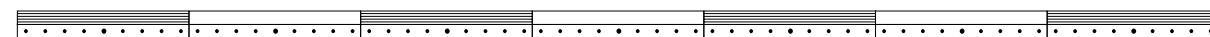
Måske skulle man begynde at sejle Spækhugger. De har tilsyneladende udstyret i orden.

Fredag var vinden meget svag, men først på eftermiddagen kom vi på vandet og fik to sejladser i ret let vind fra sydlige retninger og i svag modstrøm. En bane hvor man skulle konsekvent under land. Fredag aften, efter fem sejladser var afviklet, var det tydeligt at to både kæmpede om første og anden pladsen og tre både om pladserne fra tre til fem.

Admiralinden have bragt sig i komfortabelt i spidsen med kun 6 points, mens Koala lå på en sikker andenplads med 9 points. Mutt Putt lå i tæt kamp med to SGS både om tredjepladsen. Koala ville vinde, hvis vi kunne præstere tre prikker lørdag. Tre førstepladser var dog en noget hård målsætning, for Admiralinden havde sejlet med stor båd fart – især i den lettere ende af vindskalaen. Koala vandt de to sidste af lørdagens tre sejladser, som blev afviklet i sydøstlig let mellemluft, og hvor fordelene konsekvent var ude i Sundet. Dermed blev Preben Lerche klasse mester og Koala nummer to. Mutt Putt med Carsten, Bo og Kay måtte se tredjepladsen blive sejlet hjem af Solveig fra SGS, mens de selv tog fjerdepladsen. Besætningen i Solveig blev bedre og bedre som stævnet skred frem, og de var årets positive overraskelse. I år sejlede vi med trackere fra Vikingtracker, så vi kan afspille sejladserne igen og igen hjemme på fladskærms-tv'et hele vinteren og analysere, hvor vi kunne have truffet bedre beslutninger.

Det var Koala's 23. DM og det var mere end tiende gang at Koala's besætning bestod af Charlotte, Bent og Arvid. Vi tre har nok sejlet 3-400 kapsejladser sammen og kan køre mange ting på rutinen. Men vi synes stadig det er sjovt – selv om det nok var nemmere at sætte sig op for 20 år siden, da der var 40 IF-både til start ved et DM. Til næste år skal IF-bådene holde mesterskab i Præstø. Vi er spændte på, om nedgangen i deltagerantallet kan vendes til næste år.

ARVID ANDERSEN, DEN 266, KOALA.



EN GAMMEL ROOKIES FØRSTE DM I IF-BÅD

JEG HEDDER FRANK HAVE, BOR I GREVE og er netop i år blevet medlem af SGS, Sejlklubben Greve Strand som gast på IF-båd DK 286 – en ”stilling” jeg aldrig havde forestillet mig at skulle bestride i en alder af 58 år og som nybegynder i en veletableret verden af sejlere med en masse udtryk og termer jeg endnu er ved at tilegne mig og lære.

Helt grundlæggende fra bagbord og styrbord til kicking strop, cunningham, skødet, faldet, lænse, krydse, falde af, stagvende, lave en Texas, bette vind og mange andre udtryk som jeg igen og igen skal høre, lære og praktisere – ikke mindst ved at lave mine egne huskereglere, så jeg nu kan gøre det ”helt rigtige” på det rigtige tidspunkt til skippers, medgast (og egen) tilfredsstillelse.

Det var da også en tilfældighed at jeg kom ind i denne vidunderlige samling af så mange vidt forskellige personligheder med så mangfoldige baggrunde – men et er sikkert – alle med en kærlighed for sejlads, sammenhold og ”sørøverhistorier”, hvilket jeg i den grad kom til at opleve ved DM for Spækhuggere og IF-både afholdt den 18.-20. august 2016 af Sejlklubben Sundet, Svanemøllen.

Vi var i alt 9 IF-både, der desværre ikke var nok til at gennemføre et officielt DM, men det gjorde ikke oplevelsen set fra min side mindre – ikke mindst fordi det var ”den gamle garde”, der havde mange gode og sjove oplevelser at kunne mindes og fortælle om – nogle havde dog hørt dem adskillige gange og kunne tilføje lidt så det var den ”rigtige version” vi fik serveret.

I alt 8 danske skipper og en enkelt svensker: Lerche, Arvid, Allan, Garny, Flandrup, Johan, Bjarne (Sofus), Magnus og Steen, her nævnt i rækkefølgen af det samlede resultat fra sejladserne.

IF = INGEN FORDOMME – ELLER?

Når det går løs med det sociale islæt efter sejladserne med molebajere (eller sodavand) og snakken/diskussionerne går lystigt med hændelserne fra dagens sejladser eller tidligere års episoder og oplevelser også ved aftensmaden eller endnu senere, så falder snakken også på den generelle nedgang i tilgangen og interessen for sejladsen i forskellige bådtyper herunder også for IF.

En af de ”fordomme” jeg hørte gentaget var, at IF var for ”de gamle, aftrappende og pensionerede sejlere”. En fordom jeg måske kan forholde mig til efterfølgende, men når jeg ser at der er produceret ca. 3.600 IF-både hvoraf de ca. 325 findes i DK og at der er omkring 130 medlemmer i IF-klubben, så synes jeg det lyder som et fornuftigt medlemstal i forhold til antal både.

Det jeg i alt fald kan konstatere er, at de ”gamle” og yngre personer, jeg har mødt omkring DM, alle har en passion og kærlighed for sejladsen og hver især på deres egen måde har bidraget til den fantastiske stemning jeg har oplevet – hvem kender ikke til ”Thy-lejren” af IF-sejlerne – jeg siger bare ”TAK for kaffe” og tak for en rigtig god oplevelse ved dette års DM.

Jeg håber og tror på, at vi ved en samlet indsats i klubberne, burde kunne samle et større antal IF-både til et DM formentlig i Præstø i 2017 – eller samlet IF-træf, hvis ikke alle vil deltage i de officielle DM-sejladser – det vil jeg se frem til. På forhåbentlig gensyn til alle jer jeg har mødt i Svanemøllen og det vil glæde mig at træffe endnu flere IF-sejlere i 2017.

FRANK HAVE, IF ROOKIE, SGS

Gamle og nye IF-sejlere drøfter sejladserne.





IF-båten 50 år

🇸🇪 DEN FÖRSTA IF-BÅTEN SJÖSATTES 1967. Nu liksom då, har IF:en många egenskaper som svarar mot aktuella trender. Vi är Sveriges största klassförbund och representerar fritidsseglare och kappseglare som seglar IF-båt. Vi vänder oss till alla som vill få roliga äventyr i ett socialt sammanhang. På båtmässan "Allt för sjön" vill vi visa hur IF-båten används, presentera IF-förbundets verksamhet och vi kommer fokusera på 5 områden...

ÄVENTYR TILLSAMMANS

Svenska IF-förbundet är ett socialt nätverk. Vi hjälps åt, delar kunskap och blir vänner. Förtroendet är stort och medlemmar hyr och lånar båtar av varandra för att segla på andra kuster. Vårt förbund stimulerar detta vid SM-tävlingar. Vi vill visa att människor upplever gemenskap i IF-båten och att klassförbundet öppnar för nya kontakter och äventyr.

SEGLA BÄTTRE MED OSS

Vårt klassförbund vill bredda segelsporten och göra den tillgänglig för en bred målgrupp. Förutsättningarna finns i båtens konstruktion som gör den hanterbar för människor med olika fysisk förmåga. Förbundets öppna attityd bidrar till att seglare på olika nivåer och med olika bakgrund, ålder och kön får uppleva segelsport tillsammans. På mässan vill vi berätta om hur vi i förbundet hjälps åt, delar kunskap och med egna medel utbildar varandra i hur man seglar en IF-båt. Vi vill också visa hur bra båten är för familjesegling och att den också används i lokala klubbars utbildningsverksamhet i Sverige.

SEGELSPORT PÅ BREDDEN

IF-båtens goda kvalitet, jämförelsevis låga pris och låga omkostnader skapar förutsättningar för många seglare

att ägna sig åt segelsport. Båtarna är jämlika, material och utrustning regleras av klassregler. Alla ägare kan byta och använda egen utrustning på olika båtar. Standarden gör kostnaden för kappsegling jämförelsevis låg. På mässan vill vi berätta om vår kappsegling, om ekonomin för att köpa, äga och segla IF-båt samt om kraven för att mäta in en båt enligt klassregeln. Vi vill också visa enkla och smarta lösningar som IF-seglare själva gör.

DELAD KUNSKAP

I vår medlemstidning Medvind och vårt internationella IF-forum online, delar IF-seglare i hela världen kunskap och erfarenhet. Våra medlemmar är experter på IF-båten och kommer att vara tillgängliga på mässan.

ETT ENKLARE BÅTLIV

I ett hållbart samhälle använder allt fler saker från förr. IF-båtens klassiska linjer och robusta konstruktion har ett tydligt arv från 60- och 70-talen som håller än idag. Vår kappsegling ligger i tiden. Vi vill tillsammans med Sjöhistoriska museet visa hur IF-båten används i nutid, berätta om arv och historia och inspirera till segling för en bred målgrupp i framtiden.

Vår utställning på mässan innebär mycket förberedelse och arbete. Vi behöver hjälp för att kunna genomföra "Allt för sjön" på ett bra sätt. Vad kan du som medlem bidra med? Vi behöver både material, bland annat bilder, och praktisk hjälp före och under mässan. Mer information om vårt jubileum och utställning kommer löpande på förbundets och regonernas webbsidor.

Om du vill hjälpa till, kontakta Martin Rundström: martin.b.rundstrom@gmail.com eller Martin Gradén: martin@gradengrafik.se

MARTIN RUNDSTRÖM, ORDFÖR

RENOVERING AV SKOTBALK

🇸🇪 MIN BÅT ÄR FRÅN 1973 och skotbalken såg mycket ledsen ut och var sprucken. Jag bestämde mig för att ta lös den och tillverka en ny. För att få loss den upptäckte jag att man måste lossa de fyra muttrarna i stuvfacket men sedan fanns det också fyra skruvar som höll blocken fixerade vid skotskenan och dessa gick in i sittbrunnssargen.

När skruvarna var lösa tog jag hjälp av en domkraft och tryckte loss balken lite försiktigt. Här är det viktigt att man har ett bra mothåll mot durken. Jag hade bara en domkraft och tryckte den en liten bit i taget, alternerande mellan babbord och styrbord tills den släppte.

När jag fick lös den så såg den ut enligt bilden, det såg helt bedrövt ut och jag bedömde att den var slut. Balken var även rätt böjd.

Men jag skurade ren den och det såg inte så illa ut så jag lämnade den till ett snickeri för att de med planhyvel skulle rikta den. Resultatet efter riktnings var helt magiskt och den befanns inte vara sprucken eller ruten utan såg ut som ny. Snickeriet hyvlade bara bort några mm vilket räckte för att den skulle bli perfekt.

Nästa steg var att bygga ut den för att få plats med en skotarm enligt det koncept som Patrik Erlandsson beskrivet i tidigare artikel. Jag hade en bit teak hemma som hade lämplig dimension och jag lämnade bort balk och teakbit till en duktig snickare som med epoxi limmade ihop det till en enhet. Därefter behandlades balken i sin helhet med epoxi för att skapa en hållbar yta. När jag fick tillbaka balken hade den en yta som en Steinwayflygel, dock fick jag våtslipa ytan för att kunna applicera tvåkomponent klarlack som UV-skydd,

annars kommer epoxin att gulna.

Jag valde att använda Hagmans 2K klarlack, det är en tvåkomponent klarlack i en speciell burk. Mycket lättarbetat och lacken flyter ut till perfekt resultat, jag kunde lacka tre lager med en burk och fick en finish som är helt magisk.

När balken var färdigbehandlad var det dags att återmontera den gamla skenan, planen är en ny skena men det får bli nästa år. Innan skenan monterades satte jag tillbaka de fyra vagnsbultarna som jag tidigare tagit lös, nu gjöt jag fast dem med epoxi för att få helt tätt mot vatteninträngning.

Det geniale med att gjuta fast vagnsbultarna är att nu är skenan löstagbar, eftersom den nu sätts fast med stora båtbrickor och rostfria vingmuttrar som jag hittade hos Sifvert skruv.

Jag använde även epoxi i alla skruvhål när jag återmonterade skenan för att få det helt tätt.

För att skenan skulle bli löstagbar måste jag lösa fästet för blocken, det visade sig att det gick rätt enkelt att borra hål genom skenan och skruva fast blocken längst ut på varje sida.

Till svirvelbas har jag valt att använda kullagrad Allen. Den monterades med genomgående bult, epoxi i alla hål som borrades i teaken. För att inte vatten skall rinna ner i stuvfacken trädde jag på grova o-ringar på bultarna och det har hållit vatten ute från stuvfacken.

Slutresultat blev helt över förväntan och nu är båten klar för SM 2017.

FREDRIK RINGBLÖM



IFNOT i ny drakt

SKAL JEG GÅ PÅ DENNE JOBBEN ELLER LA DET VÆRE?



Etter 45 år med sol, saltvann, rubbing og polering bar gelcoaten preg av misfarging og så ganske trist ut. Hver vår klarte jeg å få opp glansen til et vist nivå, men gleden av dette arbeidet var kortvarig. Jeg har tidligere lagt på ny Gelcoat på deler av dekket, men det krever mange mange timer med sliping i etterkant noe jeg innså ville bli krevende.

SIDEN JEG FOR TRE ÅR SIDEN gjorde et stort grunnarbeid og lakkert fribordet viste jeg omtrent hva jeg gikk til ved å gjøre samme jobbe med kahytten og deler av dekket. Fribordet ble sprøytet med JOTUN Hardtop XP utendørs mens kahytten planla jeg å bruke rulle etter anbefaling av en bekjent. Dermed kunne jeg lakkere inne i et lokale uten å tenke på andres båter og lakkstøv.

FORBEREDELSE

Anbefalingen var å bruke Double Coat-lack, jeg tok kontakt med den svenske agenten Hedbergs Industrier i Kungsbacka. Her fikk jeg en utførlig forklaring på hvordan jeg måtte gå fram og en link til artikkel fra Praktisk Båtgående som inneholdt all den informasjon og tips jeg kunne trenge. Lakken ble bestilt hos Hedbergs sammen med grunning, tynner, ruller og mye annet som er nødvendig.

IFNOT ble løftet på land og satt i en OB Wik hall etter vårsesongen i IF serien. Her hadde jeg kontroll på været og med lån av en stor kompressor, luft slipeverktøy var det bare arbeidslysten som måtte finnes fram. Varmt ble det oppunder taket første uke i juli så mye drikke måtte fortæres underveis. Første etappe var å demontere alt dekkstutyr og vinduer, himlingen måtte ned for å få ryddet dekket. Det tok noen timer før jeg kunne starte sliping og sparking.

GRUNNARBEIDET

For å unngå et stort rengjøringsarbeid i ettertid tapet jeg igjen luker- og vindusåpningene.

Sliping gikk ganske greit takket være bruk av luftverktøy, denne jobben for hånd tror jeg ikke noen ville ha. Sparkling av skader og gamle hull gikk fort og ny runde med sliping, det støver godt så støvmaske bør brukes. Til sist en runde med Scotch Briteduk en slags nylon duk/skrubb. I løpet av de første dagene spurte jeg meg selv: hva

har jeg startet, kommer jeg i mål? Det var bare å stå på videre.

Etter rengjøring med riktig og anbefalt avfetting var turen kommet til grunning, jeg brukte kullfiltermaske under alt lakkarbeid, noe som er nødvendig. Grunning ble anbefalt da gammel gelcoat har små sprekker, epoxigrunning fyller disse. Påføringen ble gjort med rull og fikk en overfalte som lignet på appelsinskall, dette ble det opplyst om at ville skje, deretter nok en runde med slipemaskin og vask med avfetting.

LAKKERING

God maskeringstape er viktig, fikk erfare at det slette ikke er likegyldig. Klart for første strøk med farge, ganske spendt og litt nervøs for hvordan dette skulle gå. Viktig å følge bruksanvisningen, skumgummirullene må skiftes underveis da de endre karakter.

Lakken og herder skal blandes på vekt og ikke volum, samt tynnes tilstrekkelig for å få et godt resultat. Det viktig med godt lys, selv om jeg mente å utføre jobben slik den er beskrevet og resultatet så helt flott ut underveis, ble det noen felter som kunne vært bedre.

Sliping og rengjøring etter første strøk ble gjort og strøk to ble gjennomført, da var det bare å vente til neste dag for å se sluttresultatet.

MONTERING

Etter herding av lakken begynte monteringen av alt dekkstutyr, vinsjer og vinduer, en ganske omfattende jobb som tok sin tid, hele jobben tok 8 dager.

Når jeg nå ser båten ferdig med alt utstyr på plass må jeg si meg meget fornøyd med resultatet, mye hyggeligere å seile en båt som skinner og jeg er sikker på at den seiler fortere ☺ i mitt hode i det minste.

TERJE NOR-30





Genakker bowsprit

AV MAGNUS, DEN 91, ASK YGGDRASIL

Ideen om en bowsprit (genakker-spyd), til IF'eren opstod, da jeg planlagde at få syet en genakker til båden. Jeg sejler meget tursejls og ofte alene, så jeg havde behov for et alternativ til spileren på agtenfortværs, halvvind og lidt skæring, hvilket jeg var sikker på kunne være genakkeren.

☞ DEN FUNGERER RIGTIG GODT PÅ ALLE andre både fra starten af 1900-tallet og frem til idag, men efter meget søgning på nettet fandt jeg ingen eksempler på en IF'er med genakker. Jeg fandt dog bådtyper i samme størrelse

med genakker, så jeg tænkte, at det skulle prøves.

Jeg fik syet en genakker med strømpe til båden i vinteren 2015. Jeg fik forhandlet mig frem til ca. 6500 dkk for sejl, strømpe og poser. Sejlet er på 31 m². Min næste overvejelse var om det ville være nødvendigt at flytte sejlets halsbarm længere frem på båden, altså ud af båden, for at få genakkeren fri af storsejlet. Altså en genakker bowsprit.

Jeg fandt i samme periode IF-klubben på nettet, hvor hjemmesiden har et forum. Jeg skyndte mig at smide et opslag op i forummet omkring bowspryd til IF'eren – larmende tavshed! Uden nogen fortilfælde af hverken genakker eller bowsprit til IF'eren, besluttede jeg at teste

genakker uden bowsprit i sommeren 2015. Sejlet tjente sig selv hjem meget hurtigt i form af sejlgæde, fartforøgelse i let vejr og håndtering. Jeg har ingen motor og er derfor afhængig af gode letvejrsejle i meget lidt luft. Her kommer genakkeren virkelig til sin ret ofte med 1-1,5 knops øget fart ift genua på halvvind eller lidt skæring.

Jeg havde dog udfordringer med sejlet, når jeg skulle vende med det, eller når vinden var agtenfortværs eller agten for i let-og mellemluft. Sejlet skal vendes foran båden (foran forstaget), og det var svært at få det til at løbe helt frem, da det kom i læ af storsejlet. Ligeledes "skyggede" storsejlet for meget, når jeg gik lavere end halvvind.

MONTERING AF BOWSPRIT

I foråret 2016, besluttede jeg så at få monteret et bowsprit. Prisen hos forhandleren ligger på en ca. 5000 dkk og opefter! Jeg er studerende, så det var udelukket. Så jeg lavede min egen bageopskrift, efter at have nærstuderet billederne hos forhandlerne og samlet info på nettet om lign. projekter.

1. stk. spilerstage, 2. stk. beslag til stagen, 2 stk. skødeblokke, popnitter, 500 x 6 mm rustfrit gevindstang, 20 x 6 mm brændstofslange (specielt til hårdt miljø), 10 mm hårdt gummi, rustfrit spændebånd, møtrikker, rustfrit plade, spændeskiver og silicone.

Spilerstagen skar jeg til, så bowsprit blev omkring 180 cm. Låsebeslag i enden fjernet (til spilerskødet), og enden lukket af med sort gummikrave. Så nittede jeg 2 beslag på til skødeblokke, et helt fremme og et næsten helt tilbage. (Skødet til halsbarmen løber gennem disse langs bowsprit og dækket til cockpittet, som en indhælderline til rulle-genua).

Gevindstangen bukket, så den passede med diameter på spilerstage, når brændstofslange var trukket over, (meget besværligt). Skåret til og monteret i 2 borede huller i stævnen foran forstaget, (sandsynligt besværligt at komme til derude). Jeg brugte meget lang tid på, at få spændeskiver og møtrikker på under dæk pga. der ingen plads er til at bruge værktøjet ordentligt. (Efterspændte efter 1. testsejls).

Den ene krog til genuaens halsbarm ved forstaget var i vejen for stagen, så den blev skåret væk.

Bowspriten føres gennem beslaget i stævnen, hvor den hviler på 10 mm hårdt gummi, der er monteret nederst på beslaget. Den ligger helt op af fortøjningsklampen og fastgøres til denne med et spændebånd. Det tager ca. 10-15 sekunder at montere og afmontere – voila!

Bowspriten giver genakkeren sit fulde potentiale. Det er nu meget nemmere at trimme og håndtere. Jeg har fået meget mere højde og kan platlænse (butterfly). At vende (kovending) genakkeren foran båden er meget let og smidigt. Det er rigtig sjovt at sejle med genakkeren og den giver en ny dimension til IF'eren ☺ Jeg har testet den fra 1 til 8 sekundmeter og den holder til meget luft.

Båden er ikke målt med genakker og bliver det heller ikke. Spileren er stadig det mest optimale sejl til kapsejls.



Spilerstagen skar jeg til, så bowsprit blev omkring 180 cm.

"Jeg sejler meget tursejls og ofte alene."



MÄSTERSKAP I

hårda vindar



För fyra år sedan blev jag uppringd av Anders Carlsson som frågade om jag ville vara med och segla SM i Skärhamn. Den gången fick jag putsa upp semesterbåten och efter några härliga dagar på havet åkte vi hem med en fin silvermedalj runt halsen. I år var det istället Jonas Länje som ringde mig med ett ännu bättre erbjudande: Vi skulle segla SM och den här gången ingick även båt! Självklart behövdes ingen längre betänketid och tillsammans med Peter Andersson skulle vi bli ett starkt team.

PÅ TISDAGSKVÄLLEN PUTTRADE JAG OCH PETER iväg i tenderbåten från Göteborg för att möta Jonas i Skärhamn som fraktat dit båten nästan helt lagligt med sin bil. Vi fick till en sjösättning sent på kvällen och kunde ägna förmiddagen åt att masta på båten. Tiden gick fort och efter lunch gav vi oss ut på havet för att finslipa formen. Eftermiddagens tune-up race var ett bra kvitto på att det fanns fart i båten och vi var mycket laddade inför regattan. Prognosen utlovade ganska hårda vindar och när vi diskuterade taktiken var vi överens om att vi vet att vi kan segla fort när det blåser mycket. Vi bestämde att det var viktigt att vi kom iväg åt det håll vi ville och att vi skulle segla konservativt. Om vi kom iväg dåligt skulle vi slita hårt med att segla upp oss i fältet genom att hålla oss borta från klungor och försöka undvika dueller mot enskilda båtar. Det gör mindre att släppa en båt i en närkamp än att vinna över den båten och samtidigt riskera att förlora flera båtar på en annan kant eller att dra på sig ett straff.

Första dagen av SM-seglingarna inleddes med en rejäl frukost i segelsällskapets fina klubbhus. Det diskuterades om banan skulle läggas på havet utanför Skärhamn eller om man skulle behöva använda den alternativa banan inomskärs på grund av de relativt hårda vindarna. Man kom till slut fram till att de höga vågorna skulle ställa till med problem för arrangemanget och banan lades på den närliggande Krossefjorden. Innan vi seglade ut på banan gällde det att förhandla med viktpolisen Peter om hur mycket matsäck som skulle följa med ombord. Det godkändes till slut att ta med varsin öl om vi bytte ut burken med Loka som följde med i matsäcken som arrangörerna ordnat.

Första dagens seglingar bjöd på vindar runt 8-10 m/s. Vi var långt framme i alla starter och kom iväg åt det håll vi

planerat. Då banan på fjorden var relativt smal gällde det att vara taktisk och inte fastna i klungan på någon av kanterna. Vi hade bra fokus och fart i båten, när första dagen var avslutad hade vi ledningen i regattan. Det var ganska stora vindskift på banan, och genom att segla konservativt och slå oss upp nära layline smet vi före många båtar som förseglade sig på högerkanten på väg upp mot märket. Ölen på hemvägen smakade förträffligt!

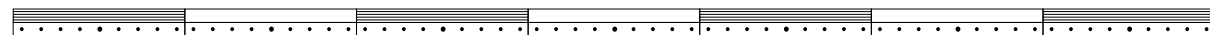
Andra dagen hade vinden ökat något och det blev lite tuffare segling. Vi hängde så mycket vi kunde och stam-pade igenom vågorna som nu börjat byggas på även inomskärs. Det blev en svår avvägning mellan att söka sjölä för att inte stoppa upp i vågorna men samtidigt inte få för mycket vindlä och störda vindar på kanterna. Vi lyckades ändå hålla oss kvar i toppen, men det var inte roligt att få veta att vi blivit diskvalificerade för tjuvstart i en av seglingarna när resultatlistan till slut publiceras sent på kvällen.

Tredje dagens seglingar fortsatte vinden att öka och på de sista länsarna valde vi att inte använda spinnakern, det var större risk att strula till det än vad man kunde vinna. Det var nervöst att vara i ledning och vi hade inte råd med att dra på oss någon mer tjuvstart. Genom att vi visste att vi hade bra fart i båten valde vi att segla konservativt och i slutet av dagen kunde vi äntligen åka in som troliga vinnare, men visa av gårdagen blev det ändå en nervös väntan på att få se det slutgiltiga resultatet.

Arrangörerna gjorde ett jättefint arrangemang på land och på vattnet. Det var bra tempo i seglingarna trots det hårda vädret, det var nära från hamnen ut på banan och väldigt god mat hela tiden! Nästa gång det blir SM i Skärhamn och ni behöver en gast så ring mig!

FREDRIK HÖRNFELDT, TRIMMER/TAKTIKER PÅ SWE 3359
MED JONAS LÄNJE OCH PETER ANDERSSON





VÄSTKUSTENS IF-BÅTKLUBB

DET ÄR MÖRKT UTANFÖR FÖNSTRET och de flesta IF:ar ligger på land. Jag sitter i köket och skriver min första rapport från västkusten. Inledningsvis vill jag tacka Joop Somhorst som slutar som ordförande i VIF. Joop kommer att fortsätta som kassör i VIF.

Ny ordförande är istället jag, Fredrik Hansson, ägare till IF 507. Jag har kappseglat sedan barnsben i olika tvåmansjollar. 2006 bestämde min fru och jag att vi skulle köpa en segelbåt. Det blev en IF, en vacker båt i rätt prisklass som man också kan kappsegla med. Nuförtiden är det mest kappsegling och lite semestersegling med IF:en.

IF-sommaren på västkusten minns jag främst för sitt fina SM i Skärhamn. Ett arrangemang som blev mycket tätt (ibland väl tätt) eftersom vinden och sjön tvingade arrangörerna att lägga mästerskapet innanför öarna strax norr om Skärhamn. Tjörn SS arrangerade bra seglingar och trevliga after sail respektive middagar. Jag vill gratulera Jonas Länje, Peter Andersson och Fredrik Hörnfeldt till deras fina segling och hälsa de nya besättningarna som deltog välkomna.

Västkustens IF:ar gjorde också bra ifrån sig på Tjörn runt. Vi var näst största klass med 12 startande båtar (Ex-

press hade 13 båtar) och dessutom slutade Göran Ejdeling med besättning på en 34:e plats totalt på lilla banan efter en fantastisk uppsegling genom fältet.

Årets IF-träff höll vi traditionsenligt helgen efter Tjörn Runt. Vi var fyra båtar i hamnen på Källö-Knippla. Vi gick batesyn, grillade och njöt av den vackra sensommarkvällen.

Tyvärr var IF:arnas representation på Långedrag och resten av VIF-cupen sämre i år. Trots flera nya båtar på SM och näst största klass på Tjörn Runt så lyckas vi inte samlas till övriga kappseglingar. Vad beror det på? Detta är något styrelsen kommer att jobba med till nästa år. Har du några idéer på hur vi skall locka fler så hör av dig till mig eller någon annan i styrelsen.

Nu är det dags för vintersäsongen. Närmast på tur står VIF:s skaldjurskalas den 12 november som hålls i LSS klubbhus. Har du inte redan anmält dig så gör det. Det är jättetrevligt! För resten av vintern har vi planerat för en kappseglingkurs, en aktivitet kombinerad med årsmöte och givetvis en regelkväll. Mer information om dessa evenemang kommer vi skicka via mail och lägga upp på VIF:s hemsida. Håll koll på hemsidan så ses vi i vinter!

FREDRIK HANSSON, IF 507

OSTKUSTENS IF-BÅTKLUBB

KAPPEGLING PÅ OSTKUSTEN. Varje år funderar vi inom OIF-styrelsen hur vi ska planera kappseglingar inom Stockholmscupen. Vår önskan är att få så många deltagare som möjligt på kappseglinganorna.

Frågan är om vi ska välja några få seglingar och räkna med att få många deltagare på dem eller ha många tävlingar så att folk kan välja var de vill delta. Vi vill också ordna möjlighet att träffa varandra i trevliga former i samband med seglingarna. Det blir trist om man inte får möjlighet att snacka om gippar och vägval efteråt. På Lidingö Runt har vi träffats i Islingeviden, och käkat matsäcken som man sällan har tid att äta under dagen eller grillat några korvar i all enkelhet. I år hade vi även besök av några seglare som inte kunde vara med på banan.

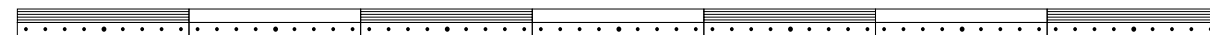


I cupen ingick i år Lidingö Runt, Ornö Runt, Mälarvarvet, Gäddisregattan och Höstrastan. Det blev tre seglingar i Saltsjön och två på Mälarvatten. Lidingö Runt brukar varje år locka flest deltagare. Så var det även i år då 12 båtar deltog i racet. De övriga seglingarna hade färre deltagare. Hur blev då resultatet? Glädjande var att det var 18 olika besättningar som deltog. Vi kan också se att folk väljer seglingar som ligger nära där man har båtplats. De som kommer på seglingar har kul tillsammans. Det finns många trotjänare som seglar år efter år och det kommer nya besättningar och även juniorbesättningar. Att vara rorsman kan kännas nervöst första gångerna, men det går ju också att delta med sin båt och få med en skeppare, seglarna hjälper varandra när det behövs.

På Ostkusten finns även andra seglingar som lockar deltagare. Gullviverallyt, Hyundaicupen och Gran Prix är sådana tävlingar. Vi har inte planerat dessa i cupen men det kanske skulle vara en bra idé. Alla dessa seglingar är distansseglingar och med rätta vindar kan våra IF:ar nå riktigt bra placeringar. På hemsidan hittar ni trevlig läsning i form av reportage och bilder efter genomförda tävlingar och vi som administrerar sidan ser att det är många som besöker <http://oif.ifboat.se/>

OIF tackar alla seglare för den gångna säsongen och hoppas att vi ses på banorna även nästa år.

TIINA ANDERSSON



SYDSVENSKA IF-BÅTKLUBBEN

DEN SYDSVENSKA REGIONEN HAR under året fått åtta nya medlemmar, men det har ändå inte kunnat balansera avgångarna. Även om vi nu är tre medlemmar mindre än förra året, så är vi ändå hela 82. Men vi har några på gång in, och de åtta redan tillkommande bekräftar ändå, att nya IF-båtagare och potentiella sådana finner att de kan dra nytta av förbundet och att de vill stödja oss i våra ambitioner att bevara IF-båten och IF-seglingen.

FOTO: NIKLAS MORAWETZ



Tävlingsverksamheten i regionen varit ganska blygsam och har till övervägande delen bedrivits på klubbnivå. På Råå har två IF-besättningar regelbundet deltagit i sin klubbs kvällsseglingar. I Lomma var det 2 som tävlade varav endast en regelbunden deltagare. På Lagunen i Limhamn tävlar sedan många år tillbaka endast en enda IF-båt. Men oaktat detta hävdar sig IF-båten bra i dessa sammanhang och visar därmed för de andra deltagarna att IF-båten är ett bra val om man vill kappsegla.

Man får numera välja den danska sidan av Sundet om man vill segla i egen IF-klass och bankappsegling, eller också får man ta sig till en av de två största regionerna. När SM anordnas på Västkusten, blir det rimliga framseglingsavstånd. De åren SM seglas på Ostkusten, kan man ofta kunna låna en båt för tävlingen.

Samma gäller det danska mästerskapet, som ju brukar hållas i eller i närheten av Öresund. I år deltog SWE 1870 från Råå i det danska mästerskapet som seglades på en bana utanför Skovshoved.

MAREK JANIEC

BOTTENHAVETS IF-BÅTKLUBB

NORRLANDSMÄSTERSKAPET. Hurra! Vi fick till ett Norrlands-mästerskap i år. Härligt med en kappsegling i IF-klassen och ett stort tack till arrangören Örnköldsviks segelsällskap för ett proffsigt tävlingsarrangemang.

Vi kunde dock ha varit fler deltagare. Det hade funnits alla möjligheter eftersom det ligger flera IF-båtar i Örnköldsvik att hyra så deltagande krävde inte transport. Klubben lämnade också bidrag för tävlingsdeltagare som behövde hyra en lånebåt på plats. Tävlingen omfattade fem heat på kryss/läns-bana. Men det viktaste var att det blev av. Därför att det är så mycket roligare att kappsegla klass och därför att det är roligt och lärorikt att träffa andra seglare som kan segla en IF så otroligt snabbt. Jag tycker att det märks sedan, efteråt på hemmaplan, att det går bättre än innan. Det är helt enkelt mera fart i båten. Vår egen för året nya besättning hade tränat intensivt men kort tid inför tävlingen och vi fick vara med om några rätt spännande dueller som slipar och förbättrar manövrerandet efter hand.

RESULTATLISTA

- 1 Anders Carlsson IF 942
- 2 Lars Nordin IF 2436
- 3 Mats Hägglöf IF 262
- 4 Clas Tjäder IF 3082
- 5 PA Lennartsson IF 1179

På kvällen ordnades trevlig middag. De flesta deltog också

i Byggsigurdsregattan dagen efter.

ÅRSMÖTE

Bottenhavets IF-båtklubb håller årsmöte i Härnösand den 3 december kl 16.00. Alla medlemmar är välkomna att delta. Efteråt planerar vi att gå ut på ett gemensamt restaurangbesök där vi kan frottera våra gommor i läckerheter från havet. Välkomna!

STYRELSEN

Vi behöver nu några nya personer i styrelsen för att BIF ska fungera. Det finns teknik för distansmöten så gärna personer på andra orter. En liten insats som kan vara verkligt trevlig och också bredda kontaktnätet. Tveka inte utan anmäl intresse till Anders Ålin på 070-5770223.

CLAS TJÄDER, SWE-3082, ORDFÖRANDE I BIF



"Inget åt slumpen. Helplus innehåller allt. Och lite till."

Anders, kappseglare. Kund och
en av våra 247 000 delägare.



HEL PLUS – DEN MEST OMFATTANDE FÖRSÄKRINGEN

- Fast försäkringsvärde
- Inga åldersavskrivningar för de flesta komponenter
- Ansvarsförsäkring 33 miljoner kronor
- Rättsskydd, – Allrisk, – Sjöassistans
- Alla tilläggsförsäkringar ingår

Vi på Svenska Sjö har bara en sak för ögonen. Att ständigt utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb. Genom Svenska Seglarförbundet är du delägare i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som mer omfattande villkor, resultatbonus för medlemmar och smidig skadereglering. Vår mest omfattande försäkring, Hel Plus ger dig ett fast försäkringsvärde vid totalskada och inga åldersavskrivningar för de flesta komponenterna vid delskada. Dessutom ingår alla våra tilläggsförsäkringar.

Så du kan med nöje gå in på www.svenskasjo.se om du vill veta mer eller räkna ut din premie.

 **Svenska Sjö**

Stödjer svensk segling

