

Medvind

Nr 4 2015

SVENSKA IF-BÅTFÖRBUNDET • NORSK IF-BÅTKLUBB • IF-KLUBBEN I DANMARK



GOURMÉT I IF-KÖKET
DM I NIVÅ
KASSETTSTEGE PÅ AKTERN

--	--	--	--	--	--	--

REDAKTION

INNEHÅLL

MEDVIND
JÄRPVÄGEN 37A
756 53 UPPSALA

ANSVARIG UTGIVARE
MAREK JANIEC
TEL. 046-14 49 57
MAREK@JANIEC.SE

REDAKTÖR
PER OSVALDS
TEL. 031-41 61 03
PER.OSVALDS@SBK.GOTEBORG.SE

LAYOUT
KAJSA LINDH
KL@THEBIGPLAN.SE

TRYCK
EXAKTAPRINTING

PAPPER
EDIXION

TYPOGRAFI
CLEARFACE
MUSEO SANS
MINION

OMSLAGSFOTO:
IB KOFOED NIELSEN



ORDFÖRANDEN HAR ORDET	3
FORMANNEN HAR ORDET	4
FÄRDER 2015	5
ASK YGGDRASIL	6
BEHANDLING AV OSMOS	9
JW-CUP	10
KAPPSEGLING I STOCKHOLMSOMRÅDET	11
GOURMÉT I IF-KÖKET	12
NY IF-BÅD	13
ORNÖ RUNT	14
DM I NIVÅ	16
SEGLA SPINNAKER FORTS	18
IF-BÅTKLUBBARNÄ	20

KONTAKTER

SVENSKA IF-BÅTFÖRBUNDET
ORDFÖRANDE
MAREK JANIEC
S:T LAURENTIIIGATAN 10
222 21 LUND
TEL HEM: 046-14 49 57
MOBIL: 0768-81 79 23
MAREK@JANIEC.SE

VICE ORDFÖRANDE
FREDRIK WIGELIUS
MOBIL: 0739-91 90 22
FREDRIK.WIGELIUS@HOTMAIL.COM

KASSÖR
RAGNAR JALAKAS
MOBIL: 0703-19 08 48
RAGNAR.JALAKAS@LIVE.SE

SEKRETERARE
JOOP SOMHORST
MOBIL: 0723-71 61 80
JOOP.SOMHORST@GMAIL.COM

BOTTENHAVET
CLAS TJÄDER
MOBIL: 0702-27 74 51
CLAS.TJADER@NORRSKOG.SE

OSTKUSTEN
LARS GRADÉN
MOBIL: 0705-45 46 94
POSTLG@HOTMAIL.COM

SYDKUSTEN
MAREK JANIEC
TEL HEM: 046-14 49 57
MOBIL: 0768-81 79 23
MAREK@JANIEC.SE

VÄSTKUSTEN
JOOP SOMHORST
MOBIL: 0723-71 61 80
JOOP.SOMHORST@GMAIL.COM

REDAKTÖR MEDVIND
PER OSVALDS
TEL HEM: 031-41 61 03
MOBIL: 0707-61 25 58
PER.OSVALDS@SBK.GOTEBORG.SE

WEBMASTER
MIRKA JAMIOŁKOWSKA
MOBIL: 0768-997888
WEBMASTER@IFBOAT.SE

TEKNISK ANSVARIG
GÖRAN EJDELING
TEL HEM: 031-28 80 22
GORAN.EJDELING@SWECO.SE

NORSK IF-BÅTKLUBB
ROBERT BAY
EIKSSTIEN 6
NO-1359 EIKSMARKA
TEL: +47 6714 83 29
FORMANN@IFKLUBBEN.NO

IF-KLUBBEN I DANMARK
NIELS FLANDRUP
TVÆRAGER 78
DK-2670 GREVE
TEL: +45 30 66 9178
FORMAND@IF-KLUBBEN.DK

IF-BÅT PÅ INTERNET
WWW.IFBOAT.SE
WWW.IFKLUBBEN.NO
WWW.IF-KLUBBEN.DK

WWW.IF-BOOT.DE
WWW.MARIEHOLMVERENIGING.NL
WWW.FOLKBOAT.YACHTING.ORG.AU

ÖVRIGA IF-BÅTFÖRBUND

TYSKLAND
DEUTSCHE IF-BOOT KLASSEN-
VERENIGUNG
MARTIN MEYER
WINDSCHEIDSTR. 17/2
DE-10627 BERLIN
+49 172 323 22 73
OBMANN@IF-BOOT.DE

HOLLAND
NEDERLANDSE MARIEHOLM
VERENIGING
BIJENMEENT 32
NL-1218 GC HILVERSUM
TEL: +31 357 731 445
SECRETARIS.NMV@
MARIEHOLMVERENIGING.NL

ENGLAND
ST. MAWES IF-BOAT FLEET
C/O IAN EBORALL
TEL: +44 1872 581820
IANEBORALL@HOTMAIL.CO.UK

AUSTRALIEN
FOLKBOAT ASSOCIATION AUSTRALIA
C/O STAFFORD WATTS
113 CARABELLA STREET
AU-2061 KIRRIBILLI, N.S.W.
TEL: + 61 425 214 737
WATTS_SJ@HOTMAIL.COM

Ordföranden

HAR ORDET

 **SVENSKA IF-BÅTFÖRBUNDET** SKA ARBETA för att IF-båten bevaras som entypsbåt, att SM-statusen bevaras och att kappsegling inte fördras i onödan. Dessutom ska förbundet sprida information om hur man seglar och underhåller båten. Ungefär så kan man sammanfatta IF-båtförbundets ändamål.

Det ska vara enkelt och billigt att segla IF. Detta, menar vi, ska dra nya seglare till klassen så att det blir fler besättningar på SM och fler på klubbseglingar och lokala regattor. Det ska även kunna locka yngre seglare som kanske har begränsade ekonomiska resurser.

Även om en begagnad IF-båt är ganska billig i inköp, kostar det ofta litet till med fräscha segel och ändamålsenlig utrustning, som kanske inte finns med på båten från början. Våra strikta, så kallade "förbudande" klassregler är en förutsättning för att kostnaderna för segling och kappsegling hålls nere. Vi anser det ska vara seglarens skicklighet och inte den dyra elektroniken som ska ha betydelse för framgången.

En lösning för seglingsintresserade ungdomar med tunn plånbok kan vara att man delar på båtägande, arbete och kostnader. Man behöver ju ändå vara en besättning vid regattorna, och här får man det naturligt. Man utnyttjar båten bättre, eftersom man är fler. Man sprider sitt seg-

lingsintresse till en större krets, vilket gynnar alla.

Webbsidan på Internet är numera vårt viktigaste verktyg för spridning av kunskap om IF-båten och IF-båtförbundet. En ny webbsida har skapats med hjälp av ett modernt och väldokumenterat "open source" webbverktyg. Bland annat är webbsidan numera "responsiv" och anpassar skärmbilden till olika plattformar. Arbetet har utförts av ideella krafter och utan kostnader, så förbundets budget har inte belastats.

Det Svenska mästerskapet år 2016 ska arrangeras 6-9 juli på Västkusten. Arrangör blir Tjörns Segelsällskap, på Tjörns västsida. Banorna kommer att ligga i yttre kustbandet. Det är andra gången som klubben arrangerar SM för IF-båt, förra gången var år 2012. Ett tillräckligt antal startande är en förutsättning för att behålla vår SM-status och det inflytande vi därmed får inom segelsporten i Sverige.



Marek Janiec, Ordförande i Svenska IF-båtförbundet
Chairman of the Swedish IF-boat Association

SHORT IN ENGLISH

 **THE SWEDISH IF-BOAT ASSOCIATION** shall work for the IF-boat to be preserved as One Design Class, to keep our permission to invite to the Swedish Championship and that racing the boat will not become unnecessarily expensive. Also, the Association shall spread information on how to sail and maintain the boat.

Sailing the IF should be simple and cheap. This, we believe, will attract new sailors to the class, so that there will be more starting teams at the Swedish Championship and an increasing number of IF-boats at club races and local regattas. This would also attract younger sailors who may have limited financial resources. Although a used IF-boat is rather cheap to buy, there are costs for fresh sails and adequate equipment. Our strict Closed Class Rules are a prerequisite for keeping the costs low for racing and sailing.

A solution for sailing enthusiastic young people with thin

wallet might be sharing of boat ownership, labor and costs. The use of the boat will be more efficient as there are more users. It spreads the interest for sailing to a wider circle, which is a benefit to everyone.

The Web page on the Internet is now our most important tool for spreading the message of the IF-boat and the IF-boat Association. A new modern website has been created. The work was done by volunteers and with no additional cost.

The Swedish Championship 2016 will be arranged between 6th - 9th of July outside Skärhamn on the West Coast of Sweden. The courses will be located in the outer coastal area. A sufficient number of starting teams is essential to maintain our Championship status and the influence we thus get within the sail sport of Sweden.

Formannen

HAR ORDET

Så var det over for denne gang og vi kan se tilbake på en aktiv sesong med mange flotte seilaser. Værmessig ble det vanskelig å toppe fjoråret, men på tross av dette har det vært seilt flere seilaser enn noen gang tidligere.

 **23 STARTER I IF SERIEN ER NY REKORD.** Takket være Erik Lia og hans mannskaper i Bærum seilforening har vel IF-serien aldri før hatt så mange starter. Dette skyldes primært at det har blitt seilt baneseilaser i stedet for faste merker. Det har vært utrolig morsomt og jeg tror mange har løftet seg flere hakk i å takle IF-en i tette dueller og intense situasjoner. På tross av dette har det vært lite protester selv om flere båter har hatt fysisk kontakt. Med 19 betalende båter i serien, viser at interessen for onsdagsseilasene er enorm. Avslutning på Ytre siste onsdag i juni var også veldig hyggelig selv om værgudene ikke var helt på vår side.

Trenden i Færderseilasen ser også ut til å være snudd, da 27 påmeldte båter er veldig bra i forhold til bare for et par år siden da antallet var nede i 22. Med 16 startende i H.M. Kongens serieseilaser, er dette 3 båter flere enn det som har vært vanlig de siste årene så den positive trenden fortsetter.

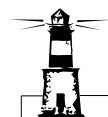
Vår største utfordring i år har vært NM. Treg påmelding fra deltakere kombinert med en helg som veldig mye annet skjer (konfirmasjon, bryllup mm) gjør at det å få 20 båter på startlinjen er svært krevende. Takker våre deltakelse fra våre beste seilere i landet (Kristoffer Spone, Birger Jansen og Tommy Bergmann), redder vi årets NM status. Hvordan vi skal løse dette fremover får styret jobbe med, men om noen sitter på gode ideer tar vi gjerne imot innspill. (Svenskbåten som deltager år så gott fest i Oslofjordens IF-seilermiljø att

de ikke lengre räknas som ett tillskott. Reds anm.)

Med 30 båter på rankingen indikerer dette en flott bredde på antall båter som har vært med i en eller flere regattaer i løpet av sesongen. Årets treningssamling som ble avholdt på Ytre ga noe labert oppmøte, men de som møtte fikk gode råd og ikke minst var det hyggelig å hilse på de som var nye medlemmer.

Nå er vel de fleste båtene på land, vasket og polert og dekket til for å møte vinteren. Noen timer jobb på båten om høsten gjør vårpussen til en lek. Viktige ting å sjekke når båten er på land er rørgjennomføringene. Alle rørgjennomføringer bør ha doble slangeklemmer. Spesielt viktig er det å sjekke slangene til lensehullene i cockpit. Disse er kritiske hvis de skulle sprekke. Husk å besøke båten i ny og ne da tung snø på dekk fort kan revne presenning og/eller knekke stativer.

Da gjenstår det å ønske alle en riktig fin vintersesong så ses vi til våren.



Robert Bay, formann
Norsk IF-båtklubb

HURUM SEILFORENING INVITERER TIL ÅPENT NM FOR IF-BÅT

 **19–21 AUGUST 2016 ER IF-KLUBBEN** så heldige å blitt invitert til å seile NM hos Hurum seilforening. Som tidligere er dette en av våre favoritter. Kanskje særlig fordi vi hver gang har opplevet en veldig varm velkomst, sammen med de flotte fasilitetene de har å tilby.

I tillegg til god mat og forpleining og trivelig nærhet til



NM-vinnere Hurum 2010.

Sætre sentrum der en kan fortsette festen til de sene timer om en skulle ha lyst. Arrangementet har også den fordel at mange bor i båtene og slik sett skaper topp stemning og en flott helg i august.

Vi gleder oss og håper at mange setter av helgen allerede nå.



IF NÅ I FØRSTE START I FÆRDERN

2015 var året da alle tilbakemeldinger fra seilere til KNS om hva som burde endres i Færderen ble tatt til følge. Resultat; endret startrekkefølge, de miste båtene startet først. Ikke helt ukjent for oss IF seiler da vi i mange år har hatt en tidlig start, men aldri helt først. For egen del meget tilfreds med dette.

DRØBAKSUNDET BLE IGJEN EN AVGJØRENDE faktor for Ifnot, her fikk vi igjen kontakt med de ledene IFer etter å ha tapt sakte men sikker fra Dyna fram til Aspon. Vi slet med å holde høyde over Lysakerfjorden da mange av turbåtene vi seilte samme med var særs ivrige i å seile høyt, men til gjengjeld sakte. Det var en god følelse igjen se de fremste i klassen og ane muligheten til å henge med eller aller helst forsure i felter gjennom sundet. Hvor går vi, vi var vel ikke alene om å tenke dette, de siste årene har vår taktikk vært å gå vest av Kaholmen, men denne gangen over mot Vindfangerbukta hvor vi passert en stakkers 35 foter med riggen liggende i sjøen og hjelp fra Politibåten, hva hadde skjedd, det blåste da ikke så mye?

Ved småskjær steg stemningen ombord, taktikken og veivalget hadde gitt resultater, vi var med og hadde et lite fartsoverskudd, følte vi. Som mange andre IFer oppdaget var Hurumlandet rette plass for å henge med, hver gang man kom for lagt ut tapte men meter. Etter Filtvet stevnet IF'ene NOR 107, 63 og 30 mot Bile og Jeløya i en liten intern kamp om plassering. En stund så det ut til at 63 hadde mistet kontakten med oss andre, men det skulle vise seg at vi tok grundig feil, de kom meget sterkt tilbake.

Vår strategi var å gå mot Bastø og vurdere veivalget innenfor eller utenfor Bastø, 63 og 107 fortsatte videre på

østsiden av fjorden hva viste seg å være det rette. På vei ut mot Medfjordsbåen fra vest så vi våre argeste konkurrenter for lengst hadde rundet mens vi slet i skvalpesjø og fallende vind. Vel rundt merket startet jakten, og som tidligere erfart, man er ikke i mål på Færderen før man faktisk er det. NOR 63 og 107 oppfattet vi hadde forholdvis dårlig høyde mot Åsgårdstrand og i fallende vind så vi muligheter til å korte inn forspranget. Ved runding bøya ved Åsgårdstrand var vi rett bak 63 som på det tidspunktet ledet. For sikkerhetsskyld kom den svenske 100 fots båten og rundet mellom oss og vi var i den heldige situasjon å bli liggende i le, der var det lite vind kan jeg fortelle, så mitt råde er unngå det!

I stilla ved runding Åsgårdstrand kom IF feltet nærmere og jobbet seg fram til en truende posisjon før oppløpet mot Horten. Leggen mot mål ble utfordrende og konsentrasjonsøvelse i lite vind og motstrøm, sakte med litt overskudd på fart tok vi oss forbi NOR 63 og holdt NOR 153 som kom sterkt bak oss. 11 år siden sist vi greide denne posisjonen og seierspilsen smakte fortreffelig. En stor takk til Janken som holder ut med en kravstor skipper time etter time i alle disse årene.

TERJE NOR 30

ASK Yggdrasil



Magnus Reitzel er en ung initiativrig sejler fra Vordingborg, som IF-klubben i Danmark allerede har haft stor glæde af at have som medlem. Magnus tog en gastetjans på en båd til DM og har taget initiativ til at samle de lokale sejlere

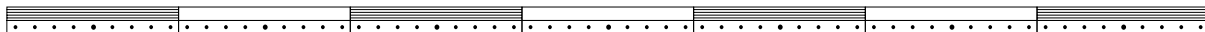
i Vordingborg og omliggende havne til lokale arrangementer. Magnus fortæller nedenfor om købet af sin IF-båd "Ask Yggdrasil" og om Palby Cup/ Fyn Rundt.

❁ EN SEN KOLD OG VÅD DECEMBER EFTERMIDDAG 2014 tog jeg ud til Lynetten for at kigge på en H-båd til 24000-, som jeg havde fundet på Den Blå Avis. Jeg havde ved samme lejlighed ringet på en 6 måneder gammel udløben annonce for en IF-båd, for det tilfælde at den nu ikke var solgt. Det var den ikke og ejeren boede selv i Lynetten, så jeg kunne se den ved samme lejlighed. H-båden var en slem skuffelse. Båden stod på land, men helt åben, så der var sne og skidt nede i kahytten. Det tog kun ca. 2-3 min., så vidste jeg, at det ikke var denne båd, jeg skulle ha'.

IF'eren lå i vandet med rig og sejl på. Den var meget beskidt og mosset voksede rundt omkring. Nede i båden var der helt sort af svamp på indtrækket i stikkøjerne og fortrekanten. Hele kølen under cockpittet var fyldt med vand, men det smagte dog ikke salt. Malingen var skal-

Magnus syr.





let af, og noget af træet havde fået en gråsort farve. Alle sejl, hynder og alt muligt andet lå presset ind hvor der var plads. Sejlene var fra '89 og var ej meget værd, bortset fra spileren, som så helt ubrugt ud. Kort sagt, var hun ikke blevet holdt godt og åbenbart bare smidt på pladsen i sommer, hvor hun så havde ligget siden. Jeg kunne dog konstatere at røstjern var byttet, båden var tæt, riggen kunne fixes og skroget virkede sundt og uden skader. Vi aftalte, at jeg lige ville tænke over det. Ejeren ringede til mig efter en time og tilbød at gå 4000 ned i pris. Jeg tænkte lige over, hvor meget arbejde jeg skulle smide i båden og sagde så ja.



Arbejde Ask Yggdrasil.

Hele vinteren gik så med, at reparere, slibe, spartle, sy, pudse, trække elkabler, male, lakere, rigger arbejde og polere hver dag i 3 måneder. Nogle dage var det 10 timer af gangen, hvilket var de dage der blev målt, klippet og syet nyt hyndebeatræk. Faktisk var det, det allerhårdeste arbejde af det hele. Jeg var helt smadret efter at have syet 8-10 timer om dagen i 3-4 dage. Stor tak til søster, der hjalp på sy værkstedet.

Jeg fik også syet en genakker med strømpe til båden, da jeg sejler meget alene er det et rigtig godt alternativ til spileren, som jeg har anvendt virkelig meget sommeren igennem.

Sidste projekt var at hive båden på land og få den målt og klasset. Efter lidt skriveri frem og tilbage med Marek, kunne jeg konstatere, at båden aldrig havde været klasset. Så jeg måtte have fat i vores måler Henrik, der trods sine helbredsproblemer stillede op og hjalp båden det sidste stykke ved at måle og veje hende. Tak Henrik !! Herefter kunne hun nå fremover kaldes DEN 91, Ask Yggdrasil. "Jomfrurejsen" blev turen fra Lynetten til Vordingborg, en lille tur på 24 timer.

PALBY CUP/ FYN RUNDT

Så snart målebrevet og klassebeviset var i min hule hånd, blev båden tilmeldt Fyn Rundt (Palby Cup) med en kam-

merat og min far som gaster. Da vejret var temmelig hårdt med en del kuling fra vest, besluttede jeg, at det nok var klogest, at sejle båden til Bogense allerede i starten af ugen. Starten gik om fredagen, så der var lidt tid til indkøring af besætningen.

Tirsdag formiddag blev der kastet los fra Vordingborg, og det gik rask ud i Storstrømmen med rebet storsejl og fok i ca. 10-14 m/sek. Det blev en hård start med masser af søer over dækket, efterhånden som Ask Yggdrasil kæmpede sig ud igennem Storstrømmen til Smålandshavet

Sejlerdragten kunne ikke holde vandet ude, og jeg var efterhånden helt gennemblødt, kold og sulten. Efter en del kryds nåede jeg Bogense marina ved 3-tiden torsdag morgen. Jeg styrtede op i baderummet og fik en halv times meget varmt bad inden jeg returnerede til båden, hvor jeg fik en forføjningsbajer med naboen, (de havde en lille fest), og gik i koma med varmeblæseren kørende på fuld hammer. Min sidste tanke var, at en IF'er kan sgu tage en hel del mere end jeg havde troet.

I løbet af torsdagen ankom den gamle og vi kunne gennemgå turen rundt om Fyn og gøre båden klar.

Det var dejligt, at kunne restituere lidt efter de sidste par dages lange sejladser. Sidste mand ville ankomme fredag morgen.

Om fredagen var TV2 mødt op på havnen til skippermødet og gav os en vejrudsig for weekenden. Vejret skulle blive ret hårdt med kuling, regn og mere kuling, ingen overraskelse der. Vindretningen skulle ligge i sydøst og syd. Og følgelig blev det meddelt, at man skulle sejle med Fyn på bagbord.

Da starten gik, var vinden frisk, så det gik raskt ned mod Lillebælt og der blev ivrigt debatteret strømretning og tidevand. Efterhånden som vi nærmede os Lillebælt blev vinden mere frisk og da vi gik ind i bæltet, kom der nogle vindstød så hurtigt og så voldsomme, at man dårligt nåede at slække storsejlet inden båden lå helt ned. Der blev krydset flittigt i den hårde luft under den nye bro og ned mod den gamle. Og så pludselig, lige inden vi nåede den gamle bro, løjede vinden virkelige meget. Da vi gik under broen var der stort set ingen vind og vi trimmede som gale og forsøgte at gøre os vægtløse bare for at kunne holde bare den ene knob loggen viste på toppen. Så fra den ene ekstremitet til den anden på ca. 1 sømil!

Luften kom dog langsomt tilbage efterhånden, som vi kom rundt Fænø for at tiltage i styrke, da vi rundede Fænø og Lillebælt blev bredere. Vinden steg stødt og søen rejste sig, så den stod lige i stævnen. Inden længe havde vi 12-14 m/sek. regnbyger og bølger der skyllede ind over båden og krydset herfra og ned mod Helnæs Fyr, føltes som evigheder. Det var blevet mørkt og vi fik læsterlige tæv af moder natur hele vejen. Min kammerat, var gået under dæk. Han var helt færdig og orkede overhovedet ikke mere, men lå bare i køjen og så på os andre oppe i cockpittet, der var omdannet til badekar.

Da vi rundede hjørnet ved Bøjden og Lyø og fik en

nordligere kurs, tæskede båden afsted og der var virkelig pres på riggen. Vinden var blevet mere østlig og øget i styrke med 16-17 m/sek. i gust'ne. Da vi nåede Avernakø sidst på natten, blev vi efter en kort palaver enige om at stryge storsejlet, da vi virkelig blev bekymret for riggen. Det var en virkelig hård opgave, at holde sig fast samtidig med at sejlet skulle ned og surres, allerhelvedes hurtigt, så det ikke fangede luft.

Både den gamle og min kammerat var helt færdige og mente ikke, at turen var sjov længere. Jeg fik færtten af mytteri ombord og vi blev enige om at udgå i Svendborg, da ingen kunne overskue turen igennem Storebælt. Så gasterne gik under dæk og lå og skuttede sig i deres våde tøj, imens jeg styrede op mod Svendborgsund. Det gik strygen med 6- 7,5 knob kun for fokken, og til trods for regnen var det en så god fornemmelse at ride med på bølgerne, at jeg overvejede bare at fortsætte igennem sundet, måske de ikke opdagede det, før vi var ude i Langelandsbæltet...?

God vind!

MAGNUS, ASK YGGDRASIL, DEN 91



IF-KLUBBEN I DANMARK INDKALDER TIL ORDINÆR GENERALFORSAMLING

🚩 **GENERALFORSAMLINGEN FOREGÅR** onsdag den 16. marts 2016 i Sejlklubben FREM's lokaler (restaurantens baglokale), Strandvænget 65, 2100 København Ø. Der er fælles spisning fra 18-19. IF-klubben betaler dagens ret til et medlem og en ledsager, der begge deltager i generalforsamlingen. Klokken 19 vil der være foredrag (emne annonceres senere via hjemmesiden). Fra klokken ca. 20:30

er der generalforsamling med dagsorden ifølge vedtægterne og til slut almindeligt hyggeligt samvær. Eventuelle forslag offentliggøres via hjemmesiden ligesom tilmelding til spisning vil foregå via hjemmesiden. Dagsorden ifølge vedtægterne udsendes medio januar sammen med kontingentoprævnningen.

Vi ses! Bestyrelsen

IF-KLUBBENS VINTERARRANGEMENT 16. JANUAR 2016

🚩 **VI SKAL BESØGE MODELBYGGERNE** i Køge og se deres fantastisk flotte mandshøje skibsmodeller. Bagefter holder pensioneret orlogskaptajn Palle Nielsen et billedforedrag om det store søslag i Køge Bugt.

Køge Maritime Aktivitetscenter blev stiftet i 1995. Foreningens medlemmer bygger STORE modelskibe fra 1600- og 1700- tallet, som har relationer til dansk søkrigshistorie og til Køge som søfartsby. Besøget hos modelbyggerne betaler IF-klubben. Frokost på en passende café i nærheden er for egen regning. Tag konen/manden og gasterne med. Vore svenske venner er som altid velkomne. Tag store sko og en tyk trøje på. Der er kun 15 grader i værkstedet! Tilmelding via IF-klubbens hjemmeside.

Vel mødt, Bestyrelsen

Program:

11:00: Vi ser på modellerne

11:15: Foredrag

12:30: Vi spiser frokost

14:00: Vi skilles

Adresse: Gule hal, Strandpromenaden 1



BLÆRER – FÆRDIGGØRELSEN

I forårsnummeret af medvind skrev Carsten om sin IF-båd, fra 1968, som han var startet på at behandle for osmose. Der startede med at en professionel sandblæser sandblæste bunden. Derefter sleb Carsten bunden og vaskede den ud med ferskvand i løbet af vinteren. Om foråret fik bunden 2 lag ren epoxy. Der var Carsten nået til i April, da forårsnummeret af Medvind gik i trykken. Her kommer de afsluttende bemærkninger om behandlingen.

 **SOM PLANLAGT I MIN FORÅRS REPARATION** af projekt ”ny bund” pålagde jeg en epoxy spartel. Jeg valgte Hempels, da jeg føler den er god at arbejde med. Første lag blev presset godt ind i diverse ujævnheder dvs et forholdsvis tyndt lag. Herefter var slibning påkrævet. Et nyt lag spartel blev påført, denne gang et tykkere lag og endnu en gang slibning. Jeg valgte at bruge en excenter slibemaskine tilkoblet en støvsuger, et must! for det sviner meget, og jeg selv beskyttet med en god ansigtsmaske og beskyttelses briller.

Det er et grimt stykke arbejde, så pas på luftvejene, øjnene og andre huller. Jeg brugte var en plastic spartel, 15 cm bred. Man kan også bruge en tandspartel til første lag spartelmasse og bagefter en alm. spartel til næste lag spartelmasse, men jeg valgte altså at undlade tandspartlen. Efter andet lag spartelmasse, og slibning, vil der være visse ujævnheder, som lige skal have en omgang spartling som den sidste finish. Her må man ”føle” sig frem for at mærke hvornår det er acceptabelt. Jeg har brugt 4 kg spartel til hele bunden,. Havde jeg brugt en tandspartel ville forbruget have været højere.

Puha! Det er ikke sjovt at spartle og slibe, men endelig var det overstået, og jeg var tilfreds med resultatet. Næste punkt var ren fornøjelse, nemlig pålægning af 6 lag VCTAR primer. Når jeg nu var i gang, ville jeg ikke spare på det punkt.

Jeg valgte at efterslibe VCTAR primeren, så bunden føltes fin og glat. Til slut 2 lag Bundmaling, og så fik båden lov til at stå og hærde godt igennem.

Det ER et stort stykke arbejde, men arbejde er jo sundt for krop og sjæl. Jeg har ikke det nøjagtige time forbrug, og jeg har stort set lavet det hele selv, vennerne holdt sig langt væk. Det er klart, at hvis der er flere om arbejdet, går det hurtigere. Og prisen? Jeg skønner omkring 12.000 kr. inkl. sandblæsning. Et professionelt firma anslår en osmose behandling til 25-30.000 kr, og så ved man ikke, hvordan de udfører arbejdet. Jeg ved, hvordan jeg har gjort. Om det er den rigtige/bedste måde er der sikkert mange meninger om.

Jeg har fået båden på land nu til efteråret og kan nyde, at mit arbejde har båret frugt. Ingen blærer at se. I hvert fald ikke indtil videre! Men det var jo også meningen, og jeg beholder nok min båd et stykke tid endnu.

DEN 68, MUTT PUTT



2 lag epoxy



Efter spartling

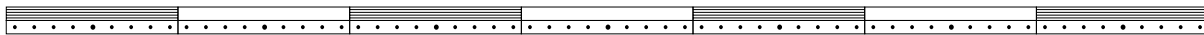


Carsten maler VCTAR



Efter VCTAR

FOTO: CARSTEN CHRISTENSEN



EN OVÄNTAD VINST

Ett telefonsamtal kom med förfrågan om att delta i J.W. Cup i augusti. Informationen på SS Frams hemsida lät lockande och vi anmälde oss och bestämde att vi skulle segla dit kvällen innan. Ofta har vi seglat förbi Björkö och sett gästhamnen men inte haft tillfälle att besöka den så nu var det ju ett perfekt tillfälle för detta.

SS FRAM HAR UNDER DE SENASTE ÅREN anordnat J.W. cup, en distanssegling i vattnen runt vackra Björkö. Tävlingen har funnits ett antal år och lär vara resultatet av en dag då några entusiastiska seglare inte hade något särskilt för sig och fick lust att tävla. Första pris fick bli en ädlare dryck som fanns till hands och som sedan fick bli namnet på tävlingen. Idag har man ett vackert vandringspris som pryds av en distinkt herre med hög hatt och spatserkäpp

Ett antal vackra allmogebåtar från Björkö samt några tillseglade entusiaster samlades till rorsmansmöte i SS Frams

klubbhus. Solen kom fram och vinden gav löften om en stundande härlig segling. Snabbast iväg var en Drake som gled över startlinjen i perfekt tajming med skottet. Pan SWE 258 med Daniel Hermansson vid roret fick också priset för snyggaste start. Ifke kom iväg hyfsat bra. Den här seglingen valde vi att segla shorthanded och utan spinnaker. Banan låg fint mellan öarna och två varv skulle avverkas. Vi låg en god stund jämnt med en annan verkligen shorthanded entusiast, som var ensam ombord. Efter första varvet lämnade vi dock vårt sällskap och fortsatte på egen hand. Med god vind 3-6 m/s och salta stänk i ansiktet fick vi god fart. Den medhavda matsäcken och kaffet slank lätt ned och gav oss kraft. Deltagarna höll tämligen bra ihop under varven. K6-orna som hade en inbördes tävling gled elegant runt banan.

Över mållinjen hade några båtar framför oss men vi var långt ifrån sist. Glada och nöjda, lite hungriga lade vi till i hamnen. Prisutdelningen var planerad att äga rum i direkt anslutning till tävlingens avslut. Samling skedde i den vackra rotundan med målningar som illustrerar forna glansdagar. Med spänd förväntade hoppas vi höra Ifke ropas upp. Men det dröjde. Prisutdelningen började bakifrån och jag började så smått fundera på om vi inte skulle bli uppropade över huvud taget. När så dagens vinnare ropades upp och vi hörde vårt namn, ja det var riktigt oväntat och kul. Som gast på Ifke är min tävlingsvana liten och vinstvanan obefintlig. Det här var faktiskt första gången på prisplats så det kändes väldigt ovant och upplyftande

Rorsman Somhorst vana både av tävling och av vinst och inte minst av segling är ju desto större. Inte desto mindre kändes det fint att få spegla sig i glansen. Priset väntar på att lämnas för gravyr och sedan återstår väl att nästa år segla till Björkö för att återlämna vandringspriset. Och vem vet, kanske vi känner för att försvara förstaplatsen?

ANN-CHARLOTTE GUSTAFSSON IFKE 1702

...HÄNG MED OCH SEGLA IF-BÅT...

FOR NOEN ÅR TILBAKE HADDE VI IF-SERIEN om sommeren og når båtene var på land og klarert for vinteren hadde vi «Opplagsserien». Det var trivelig sosialt samvær med naturligvis, mye båtprat, eller IF-prat, hvor historiene var mange og skapte mye latter. Overskriften er fra «IF-sangen» som var en gjenganger på disse samværene. Dette er vel også en av klubbens styrker, nemlig det sosiale aspektet basert på en felles interesse for båten og seiling.

Jeg har hatt gleden av å følge båten og klubben i en del år og det som er godt å se er at det stadig kommer nye medlemmer inn i klubben! I 2015 har det kommet 9 nye medlemmer og noen av disse har båt importert fra Sverige eller båter som ikke tidligere har vært registrert i klubben, så det blir netto tilgang.

Det vi i klubben håper er at enda flere av både nye og tidligere medlemmer skal finne veien til regattabanen! Det er flott deltagelse i IF-serien men rundt 23-25 båter, men

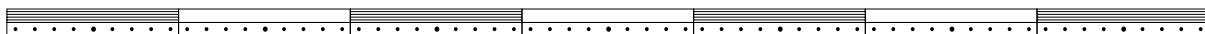
mindre i andre regattaer. Vi har ca. 100 medlemmer og det er kanskje ikke alle som er regattaintressert, men det burde allikevel være mange som kunne tenke seg å delta? Det er tross alt en flott måte å lære båten å kjenne på, treffe andre med samme interesse og ikke minst, plukke opp litt triks og tips fra de erfarne.

Som medlem i klubben får du enda mer ut av medlemskapet ved å være litt aktiv på regattabanen og det hadde vært strålende om vi kunne stille mange båter både i IF-serien, NM og andre regattaer.

Så tenkt på tittelen til denne artikkelen og vurder om du vil delta på seilaser i 2016. Hva med 40 båter i NM 2016 som går 19.-21. august 2016? Start planleggingen nå så ses vi på fjorden til neste år!

Ha et godt opplag!

MORTEN MERO, KASSERER NOR 77



IF-CUPEN

I Stockholmsområdet har vi en intern IF-cup där vi räknar poäng för IF-besättningarnas resultat i lokala kappseglingar. Varje år ser vi över vilka tävlingar vi tror kommer att locka flest IF-seglare under kommande säsongen.

VI VÄLJER TÄVLINGAR SOM VI VET har bra seglingsarrangemang och i flera fall även trevlig samvaro före och efter seglingarna. Förutom Lidingö Runt, Ornö Runt, Vikingaregattan (IF-DM) vid Djurgården, Gäddisregattan på Trälhavet och Stockholms Segelsällskaps höstregatta på Björken vid Rastaholm har årets säsong kompletterades med bankappsegling VigganOpen, Vikingarnas inbjudan och distansseglingen Mälarvarvet.

Utfallet efter säsongen visar att trenden håller i sig. I år har 34 båtar startat i de 8 tävlingar som ingår i cupen i år. 2014 hade vi 35, vid 5 tävlingar, vilket var en kraftig ökning jämfört med 26 båtar år 2013. Men säsongen i år visar

tyvärr också att några av tävlingarna i cupen inte fick några IF-deltagare. Orsakerna kan säkert vara flera men det kan bero på att vi behöver bli tydligare och informera om vilka tävlingar som ingår.

PRYDAMARI 3149

OIFs projekt med IF-båten Prydamari ger oss en gemensam plattform för att vi ska kunna hjälpas åt att utbilda varandra. Bl.a. torsdagssegling i Gäddviken har gett många positiva signaler. Flera nya förmågor som tidigare inte tävlat har i år deltagit både som gästar och med egen båt. Avsikten är att projektet i nuvarande form avslutas vid årsmötet våren 2017. Vi hoppas att projektet för er medlemmar är inspirerande och att fler liknande projekt kan startas på andra platser längs kusten. Kontakta oss om du har frågor hur vi gör. Vi berättar gärna mer. Kontaktuppgifter finns på OIFs hemsida.

Inför 2016 behöver vi få veta vad ni medlemmar vill att vi ska satsa våra resurser på. Kanske ni själva har tankar om hur ni vill vara aktiva i föreningens verksamhet. Era synpunkter är viktiga och vår önskan är att vi tillsammans kan skapa arrangemang för IF-seglare där så många som möjligt får lust och ges möjlighet att delta.

HUR DELTAR JAG I EN KAPPSEGLING?

På OIF:s hemsida hittar du länkar till klubbarnas hemsidor och de tävlingar som ingår i IF-cupen. Oftast anmäler man sig genom att skicka E-post eller ringa den kontaktperson som står på inbjudan. Anmälningsavgiften brukar vara mellan 100–400 kr per kappsegling.

MARTIN GRADÉN, SEKRETERARE OIF

SM I UPPSALA

ÅRETS SM SEGLADES ANDRA VECKAN I JULI på Ekoln i Uppsala. Trots att det var mitt i sommaren sken både solen och värmen med sin frånvaro. Ekolns Segelklubb bjöd trots detta återigen på ett välarrangerat mästerskap precis som när de stod som arrangörer 2011. Tjugo båtar ställde upp, representerande en stor del av den svenska kusten, från Göteborg i väster via Malmö och Stockholm ända upp till Örnköldsvik i norr.

Ekoln bjöd på alla tänkbara förhållanden. Segling i vindar på en bit över 10 m/s, segling i fin mellanvind och segling utan någon vind alls. Efter åtta seglingar stod det klart att sillstryparna från västkusten behärskat Ekoln bäst denna vecka. Tre Göteborgsbåtar i topp och både guld och silver till Långedrag Segelsällskap. Vi hoppas på att många ostkustseglare söker revansch i Skärhamn 2016.

Västkustbåtarna hade i några seglingar en kamera monterad på båten. Filmerna finns på Youtube.

Sök på "SM IF-Båt" eller klicka på länken på VIF's hemsida.



FRÅN EN KOPP TE TILL

gourmét i IF-köket

Oavsett om man kappseglar,   r ute på en dags-tur eller en semestervecka så tryter nog mat-inspirationen då och då. Matlagningen i en IF begränsas ju av utrymmet och avsaknaden av ugn och frys samt bristen på möjligheten att kyla matvaror och varje IF-besättning utvecklar nog sina egna paradr  tter.

S   VAD   R BRA B  TMAT? En klassiker,   r grillning på en klippa i solnedgången. Att frysa kött och använda det istället för kylklampar i kylväskan eller kylboxen funkar fint och g  r att man kan grilla några kvällar i rad utan att behöva proviantera. Efter de första grillkv  llarna på säsongen brukar suget efter annat infinna sig och årets bästa investering i Violas k  k har därför varit en stekh  ll som har utökat menyn förbi invanda mönster och de gamla vanliga r  tterna.

Det mest kända märket bland stekh  llar   r Muurikka. Den g  r att köpa ensam som en h  ll att ställa på grillen eller över öppen eld, men kan också kombineras med en gasolbrännare. Nackdelen med arrangemanget med gasolbrännare   r att det   r vindk  nsligt så det gäller att hitta l  .

Med en muurikka g  r det fint att steka pannkakor eller hamburgare, baka mjuka tunnbröd eller göra en gr  ddig renskavsgryta. Den är perfekt till allt-i-ett-r  tter som wok, pasta carbonara eller kanske en saffransgul paella på ris, grönsaker och en kryddstark korv. Det   r också möjligen att laga mat till fler personer än vad man normalt klarar i ett IF-pentry. Muurikkan finns i flera storlekar. Vi valde den som är 48 centimeter i diameter, i efterhand hade nog valet fallit på ett snäpp st  rre.

För mer inspiration när man har tröttnat på konserver (det   r i och för sig inget fel på Felix gulasch efter en kryss över Mysingen i regn) finns boken "4 veckor på sjön: God mat i båten" av Jennie Gillander. Rekommenderas kan också "24 Hour Meals". Då behövs varken spis eller varmt vatten för att få en kyckling i curry, pasta bolognese eller vegetarisk bönpasta. "24 Hour Meals"   r en så kallad mjukkonserv, förpackad i en påse och vid "tillagning" läggs matp  sen i en värme-påse som fylls med lite kallt eller varmt vatten för att starta uppvärmningsprocessen. Efter 7-10 minuter   r det klart att   ta.

ANDREA CHRISTENSSON VIOLAS K  K, SWE3063



Salsiccia och grönsaker wokus i omgångar i olivolja. Kryddas med vitlök, chili, timjan och citr  nzest. Vi skulle ha köpt en st  rre muurikka...

KEBAB

6 portioner

Det h  r behöver du

2 pkt renskav eller viltskav

2 gula l  k

1 solo vitlök

  2 r  d paprika

1 r  d chili

1 grön chili

200 gram färska små champinjoner

Ett knippe färsk rosmarin

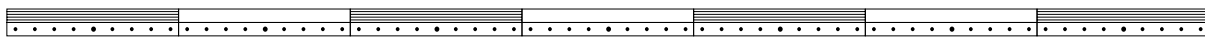
3 dl vatten

3-5 dl grädde

Salt & peppar

G  r så här

Fr  s på renskaven och hacka l  k, vitlök, paprika och chili fint. Tillsätt grönsakerna och rör om så allt för fräsa ihop tills löken blivit mjuk. Tillsätt champinjoner och riv över den färska rosmarinen, mängd efter tycke och smak. Sl   på vatten och grädde och låt allt få koka in, smaka av med salt och peppar. Servera i nygr  ddade tunnbr  d med sallad.



NY IF-BÅD

Hvad der for kort tid siden kunne være en drøm eller en fantasi, er nu realitet. Tord Sundén's dejlige IF-båd skal bygges på ny. Efter at produktionen har ligget stille i næsten tredive år, har jeg besluttet, at det er på tide, at båden får en renaissance.

VI LEVER I EN TID HVOR BÅDENE OVER en bred kam er blevet større og større, men ikke ubetiget bedre eller kønnere. Visse skibe bygges i masseproduktion i højeste gear og udspyes i mængder, som i 1967 var fuldstændig utænkelige. Der skal være så meget opholdssrum som muligt om læ og mast og sejl må ikke være for store, så der ikke er nogen, der kommer galt afsted – også skal det være billigt.

Sådan tænkte man ikke i 1967 da en af det 20. århundredes største succeser,

IF-båden, for første gang så dagens lys.

Jovist, der var tænkt grundigt over hvordan man på kortest mulig tid kunne få flest muligt både fra hånden. Men det var kun et af aspekterne.

Bådene skulle være gennemtænkte og funktionelle, og de skulle sejle godt og se godt du.

Et vigtigt argument for at kunne sælge en båd dengang var, at den havde vundet kapsejladser.

Noget der på familiebådsmarkedet i løbet af de sidste tredive år synes at have mistet sin betydning fuldstændigt.

Enten sejler man kapsejladse, eller også sejler man tur.

Men hvorfor egentlig det? Der er så megen glæde at hente i begge lejre, og det er nu engang de færreste af os, der har råd og tid, til at have to både.

IF-båden er en af de få både, der kan det hele.

IF'eren kan være hujende sjov at sejle kapsejladse i, og den er fremragende som turbåd til en mindre besætning.

Med de få forbedringer vi har besluttet at bygge ind i den nye båd, bliver dens turkvaliteter endnu bedre end før. Måske kunne man tænke over et par små ændringer i klassereglerne for at optimere den kapsejladsmæssigt, men som udgangspunkt er båden som den er idag enestående.

Derfor skal den båd have en chance igen! Og den vil jeg gerne være med til at give den. Jeg tror, at hvis det kan lykkes at sælge den, saa vil det virke som et pust af frisk luft i klassen. Klassen vil vokse igen og IF-klubberne rundt omkring i Nordeuropa vil gå ind i en opgangstid, og det at sejle tæt på vandet i en båd med lavt fribord og gode sejlegenskaber vil finde endnu flere tilhængere.

Vi er gået igang. Sundén's konstruktionsplaner er blevet digitaliseret, vores fortrukne konstruktionsbureau i Hamburg har regnet på stabilitet og andre parametre, og det står fast, at båden vil blive klassificeret i CE-Kategori B. I samarbejde med Seldén Mast har vi udarbejdet en klassekonform mast og rig, som iøvrigt også kan bestilles til bestående både.

Arbejdet med den nye plug er begyndt, ansøgning om et par minimale ændringer er sendt til det Svenske Seglarförbundet, og de første både er bestilt af forventningsfulde sejlere. Vi ser frem til at se de første både paa vandet til foråret!

PETER GRÖNLUND



Peter Grönlund bor i Berlin, hvor han har firmaet Seacamper. Peter er en af IF-bådens største fans og han skal bygge nye IF-ere i løbet af vinteren. Peter sejlede den lange vej fra Berlin for at deltage ved det danske mesterskab i Nivå i 2015. Se evt. mere om Peters IF-projekt på www.seacamper.net

Ornö runt 23 maj

Vi anländer vid 23-tiden på fredagskvällen till Kolnäsviken på Ornö. De flesta andra som ska delta i årets Ornö Runt 2015 har redan kommit dit. Det finns sex IF-båtar i startfältet. Det gör vår klass till en av de större och i år har vi för första gången på flera år fått egen start. Vi hjälps åt att ankra upp nära klubbmästaren Lasse Anderssons "moderfartyg", en Cumulus med kall öl i kylen.

I VIOLA VARVAR VI NER OCH GÅR IGENOM hur nästa dag ska seglas i morgondagens vindar. Vi planerar när vi kan räkna med kryss, var vi kan segla spinnaker och på vilken sida av båten hissningarna bör ske. I år seglar vi med en delvis annorlunda besättning. Andrea vill ha rollen som mittgäst, så för mig är både fördäck och rorkult annorlunda uppdrag. Vi låter morgondagens väder avgöra om Lasse eller jag styr.

Under natten vrider vinden mot väst och när starten går blåser det cirka 6-10 m/s. Lasse styr och jag tar fördäck, åtminstone vid den kritiska starten. När startskottet går hissar fem av sex IF-ar spinnaker och jakten är igång.

På Prydamari seglar Kjell, Mats och Thore, och de avaktar med spinnakern. Kjell, som vanligtvis är fördäcksgäst och taktiker på Viola, är i år mittgäst på Prydamari. Thore har under de två senaste säsongerna seglat som fördäckare, så i år är han mer förberedd i den rollen. Mats, Kjells bror, är rorsman.

LÄNGRE OCH LÄNGRE UT PÅ JUNGFRUFJÄRDEN

Norrut längs Ornölandet blir kursen mer ostlig och vinden kommer mer bakifrån. Nu får även Prydamari upp sin blåsa som pendlar vådligt i vinden. Nu gäller det för dem att försöka hämta in avståndet till de övriga IF-arna.

Samtidigt ser vi hur Lovisa och hennes besättning får problem med en gipp. De lyckas inte i tid lägga om kursen och hamnar nu längre och längre ut på Jungfrufjärden. För Julio och hans besättning är detta deras första Ornö Runt. Petter, en av årets nykomlingar står på fördäck och detta är hans första kappsegling. Även han har entusiastiskt hängt med och seglat IF varje torsdag under våren. Petter har sedan två år en egen IF och har på kort tid gjort stora framsteg. Till sist får de ner spinnakern och sätter kurs mot rundningsmärket.

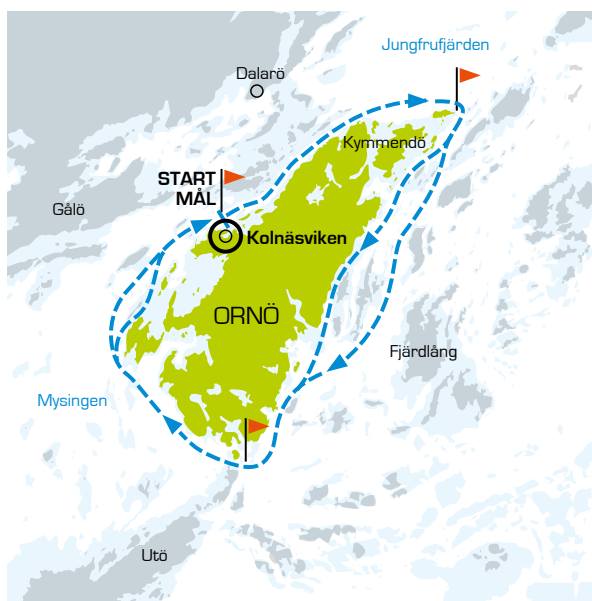
Vid rundningen i norra ändan av Ornö har Apelsinen kopplat greppet om fältet och leder strax före Vitamin, tätt följda av Viola och Thelma II. Pontus Rosberg som styr Apelsinen har tillsammans med sina ordinarie gästar Anita och Tomas vunnit IF-klassen flera år i rad. Dock inte förra året och i år är det inte heller lika avgjort från start. För han saknar sin ordinarie besättning och seglar idag med sin barndomskompis Anders och OIF:s klubbmästare Lasse. Båda är dock erfarna seglare, inte minst Lasse som alltid är lika hjälpsam och glatt hoppar in när tillfälle till IF-kappsegling erbjuds.

FÖRRA ÅRET VANN THELMA II - ALLA ANDRA IF-BÅTAR HADE TJUVSTARTAT

På Vitamin är det sonen Jakob som är rorsman. Han har inte varit tonåring länge men är redan en erfaren IF-seglare. Föräldrarnas genuina seglingsintresse har fostrat honom tidigt. Hans intresse visar att IF-båten är ett intressant val för nya generationer seglare.

Jonas Lind med gästar på Thelma II seglar riktigt bra. Vid flera tillfällen under spinnakergången har de legat tvåa och förra året vann de IF-klassen på Ornö Runt eftersom de haft bättre koll på startflaggorna. Samtliga övriga IF-båtar hade tjuvstartat.

Vi som nu ligger bakom Pontus hoppas nu på en kryss söderut där taktiken skulle kunna ge oss en möjlighet att avancera. På Viola vet vi att så här års kan det i svag vind löna sig att söka sig längs stränderna där uppvindar kan ge ett lyft. Men i år blåser det mer, så det borde gå bra att välja ett spår längre ut på fjärden. Det finns två vägar längs utsidan. Den inre närmast Ornö är kortare men vinden är ofta sämre. Fem IF:ar går den yttre vägen och Prydamari



som ligger strax bakom Thelma II vid rundningen väljer den inre.

Tyvärr bjuder inte vinden på någon kryss på utsidan. Istället seglar vi en öppen bog där trimmet är avgörande för farten. Jag och Andrea växlar då och då roll för att mentalt orka maxa båtens fart.

MOLN I VÄSTER

När vi kommit längre söderut tornar det plötsligt upp ett moln i väster. I det läget är Viola tvåa knappt 50 meter bakom ledande Apelsinen och Vitaminen på ungefär samma avstånd bakom Viola. Vi tar chansen och slår in mot Ornö för att komma in under molnet. Vinden tilltar, farten ökar och kursen blir mer rätt än vi vågat hoppas på. Vi lämnar Vitaminen bakom oss och anar att vi går mycket bättre än Apelsinen. När vi möts igen strax innan rundningen i södra änden är vi först men Pontus och hans gästär gör taktiskt rätt och får ett bättre läge i förhållande till de andra stora båtarna som nu ligger tätt omkring oss och tar vind. Vid rundningen har vi fallit tillbaka till andra båt igen.

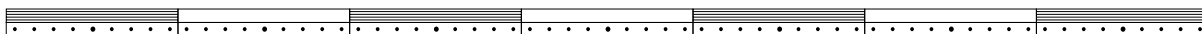
Prydamaris val, den inre vägen visar sig ödesdiger. Vin-

den längs Ornölandet visade sig vara för svag. Istället för att klättra några placeringar ligger de nu istället ohjälpligt sist bland IF-båtarna. Det blir svårt för Kjell, Thore och Mats att göra något som förbättrar läget. På Mysingen söder om Ornö är sjöhävningen stor och vinden bleker ut. Vi får en stampig kryss och besvärliga vågor att styra igenom. Alla ska förstås klara samma svårighet och det sker inga fler förändringar i placeringen mellan IF-båtarna. Men Apelsinen drar ifrån oss hela tiden fram till målgång. Kunde vi bara hålla avståndet, skulle vi vart fall inte tappa i det totala SRS-sammandraget.

I Kolnäsaviken "linar" vi upp bakom Lasse Anderssons "moderfartyg". Konkurrenten på sjön har bytts mot vänskap. Vi skrattar åt våra misstag och delar både goda råd och grill med varandra. Vid prisutdelningen kan vi konstatera att vår klass gått bra. Pontus Rosberg kom på 15 plats av drygt 150 deltagare. Det blir en sen kväll med öl, skryt och bortförklaringar innan vi kryper ner i ruffen. Det är ett härligt och enkelt campingliv att segla IF. Häng mé å segla IF-båt, du också!

MARTIN GRADÉN, MITTGAST PÅ VIOLA 3063





DM i Nivå

- HØJ SOL OG VINDSTILLE

I pragtfuldt sensommervejr med op til 25 grader blev DM afviklet af Nivå Bådelaug i Øresund. Det havde blæst godt i dagene op til stævnet, men nu havde et højtryk fundet vej til

Skandinavien, og her lagde det sig til rette og tilsmilede os med masser af sol, men desværre ikke megen vind.

🚩 **15 BÅDE DELTOG OG BLANDT** besætningerne var der nye ansigter, som de øvrige deltagere som sædvanlig tog godt imod. Blandt de nye var Peter Grønlund, kendt for at fremstille IF'ere i Berlin, og han kom sejlene helt fra Tyskland. Af andre udlændinge var vore venner fra Sverige, Marek Janiec samt Johan Winberg med besætninger. De er trofast med hvert år.

For at få lidt nyt blod ind i klassen havde IF-klubben stillet en lånebåd til rådighed for en besætning, som kunne have lyst til at prøve kræfter med IF'eren. Båden var venligt stillet til rådighed af Leif Damgaard fra Helsingør Amatør Sejlklub, og IF-klubben puttede penge i, så den kunne gøres kapsejladssklar. En besætning tog udfordringen op, arbejdede det meste af en nat på at gøre den klar, og selv om klamper og blokke i begyndelsen røg om ørerne på dem, var de tre gutter lutter smil efter sejladsene. Vi ser dem forhåbentlig igen næste år.

Sejladserne skulle afvikles over tre dage med tre sejladser om dagen, og efter førstedagen med fin vind lå DEN 266, Koala, med Arvid Andersen og besætning suverænt i spidsen med tre førstepladser og på andenpladsen lige så sikkert med tre andenpladser lå DEN 69 Admiralinden med Preben Lerche og hans besætning. Den fjerde sejlads blev afviklet dagen efter i svag vind og skulle vise sig at

blive afgørende for mesterskabet. Vinden faldt til næsten nul, og feltet havde til sidst store vanskeligheder med at nå frem til mållinjen på grund af modstrøm.

Det lykkedes imidlertid for DEN 69 og DEN 68 samt svenskeren Johan Wiinberg at finde en vindstribе og komme over linjen. Altså kun tre både. Resten af feltet kom ikke i mål og blev noteret som ikke fuldført, herunder Koala, og det kom til at koste dyrt i pointregnskabet, da sejladsen på grund af manglende vind skulle blive stævnets sidste.

Danmarksmester blev Preben Lerche, Claus Alexandersen og John Hemmingsen i DEN 69. Sølv gik til Bo Garny, Carsten Christensen og Kay Nylander i DEN 68, og bronzen til Arvid Andersen, Charlotte Jessen og Bent Aabin i DEN 266.

For båden Bister af Stege, DEN 231, blev det et farvel til DM. Den har været med ved alle stævner (vistnok) i en menneskealder med stort set den samme besætning. Fra mig skal der lyde en tak for mange hyggelige timer sammen. Næste år afvikles mesterskabet sammen med Spækhugger ud for Svanemøllen. Det er Sejlklubben Sundet, der er arrangør, og det foregår i uge 33, 17/8-20/18 2016. Jeg håber også her at se nye ansigter.

BO GARNY

KASSETTSTEGE

🇸🇪 **JAG HAR LETAT I FLERA ÅR** efter en badstege. Jag vill ha en som inte sitter på aktern och är i vägen eller släpar i vattnet. Förra året fann jag till slut en stega som tilltalar mig, så det blev köp på den.

Stegen är egentligen en kassett avsedd för att monteras under en badplattform. Genom att lossa två skruvar och vända stegen i kassetten kunde jag istället montera den ovanpå akterdäck. Där sitter den ur vägen för rorkulten och det går fint att göra lika stort roderutslag som tidigare.

Stegen sitter fäst med ett litet kardborrband i kassetten för att inte fällas ned av sig själv. Vid behov lossas kardborrbandet och stegen kan lätt dras ut. Dess mittensteg hamnar då ungefär vid vattenytan. I år har den provats vid badning och bottentvätt. Nu finns det en rimlig chans att ta sig upp i båten om det skulle behövas och ändå har jag ett rent och fint skrov.

Jag valde att montera stegen med skruvarna istuckna underifrån i hål som är så små att skruvarna går i plasten. Då kan jag lätt lossa kupolmuttrarna på ovansidan och ta bort stegen om jag vill ha en ren och lätt båt att tävla med.

Stegen är tillverkad av Osculati i Italien. I deras sortiment finns flera olika möjliga varianter. Jag köpte den på Masnedö Marinecenter i Vordingborg, där den har artikelnummer 394731. I år har jag sett att den verkar finnas i svenska tillbehörsaffärer också.

JOHAN WINBERG, SWE 1870 INFINIT



Segla spinnaker

Här fortsätter artikeln från Medvind nr 2/15 om att segla spinnaker. I förra artikeln fick vi veta hur man gör för att få upp spinnakern och börja segla. Man märker snabbt vilken vitamininjektion det ger seglingen.

TÄNK PÅ SPINNAKERN PRECIS som de andra förseglen. Om det är för löst skotat kommer lovartsliket att slå in, fladdra. Jämför med att segla för högt eller ha för löst skotat i genuan, då slår förliket in. Om bommen är satt vinkelrätt mot vinden kommer seglet att vara rätt skotat när det precis slutar slå i in lovartsliket. Trimningen är samma som för andra segel på öppna bogar. Genom att hela tiden släppa försiktigt i lägajen tills det börjar slå in i lovartsliket, sedan direkt skota igen tills det slutar, om och om igen, kan man försäkra sig att hela tiden ha maximalt drag i spinnakern.

BESÄTTNINGENS ARBETSFÖRDELNING VID SPINNAKERMANÖVRARNA

Nedan fortsätter vi med att beskriva de fem vanligaste manövrarna. Den första av dem, hissa i lä, är till stora delar redan genomgången i förra artikeln. Arbetsfördelningen är för segling på en tremans besättning och skall ses som ett exempel på hur det kan göras. Även med en tvåmans besättning klarar man alla manövrar, men kanske inte så snabbt.

HISSA I LÄ

Sättning i lä är det sätt som man normalt använder, både vid cruisingsegling och på kappseglingsbanan. Det är en enkel och snabb metod, där spinnakern snabbt börjar dra och det finns möjlighet att hissa under själva rundningen av märket eller då man annars faller av mot slör eller läns.

1. Fördäcksgasten lägger lovartsgajen i spinnakerbombsbeslaget och sätter upp bommen på masten. Mittgasten assisterar med upphal, lovartsugga alternativt nedhal. På vissa kappseglingsbåtar sköts suggorna av rorsman, som i så fall sätter an lovartssuggan. Mittgasten kontrollerar att lägajen är fastsatt i ett läge, som ungefär motsvarar läget för läns. Det underlättar om båda gajarna är uppmärksatta för detta läge (se Tips nedan).
2. Mittgasten matar ut spinnakern ur säcken och hissar snabbt samtidigt som rorsman drar i in allt slack i lovartsgajen. Fördäcksgasten, som har stannat kvar framme vid masten i lovart hjälper till att dra fram lovartshornet med gajen. När spinnakerbommen har kommit i rätt vinkel och spinnakern är uppe sätter rorsman fast

gajen i clam-cleaten på lovartssidan, och mittgasten tar hand om lägajen och skotar spinnakern.

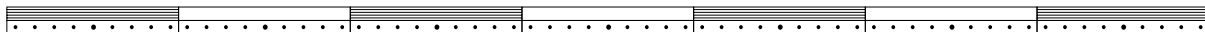
Om man bara är två personer ombord, hissar rorsman och gajen stannar kvar i sittbrunnen och drar i lovartsgajen. Ibland är det ordnat så att fördäcksgasten hissar spinnakern vid masten och att clam-cleaten är placerade utanför rorsmans räckvidd. Då får mittgasten själv sköta båda gajarna.

3. När spinnakern kommit upp tar mittgasten hand om både lovarts- och lägajen. Fördäcksgasten tar ner förseglet om detta inte skall vara uppe. Därefter reder fördäcksgasten ut spinnakerfallet genom att fira ner det i ruffen framför spinnakersäcken.

Tips! Märk upp gajarna symmetriskt för perfekt skotning för läns. Lägg sedan fast lägajen på detta märke innan hissing. Om den som hissar och den som sköter lovartsgajen dragit lika snabbt i sina linor kommer spinnakern att fylla direkt! Denna metod skall användas med omdöme och försiktighet i hårt väder! Sådana markeringar på gajarna går under benämningen "gippmärken".



Sättning från förluckan: Man kan välja att sätta från förluckan istället för från nergångsluckan, vilket nämndes i den förra artikeln. Fördäcksgasten hissar vid masten och spinnakern kommer nu istället ut ur luckan och fram under genuan. Men här har man glömt att sätta an lovartssuggan, och det finns stor risk att bommen lyfter om vinden är för stark eller om man inte snabbt faller ner till läns.



TA NER I LÄ

Nertagning i lä är en bra metod för de allra flesta situationer. Om du seglar på brant slör/halvvind går det lättare om man faller av mot läns. Fall dock inte av så mycket att du riskerar att gippa!

1. Fördäcksgasten som tidigare rett ut fallet har nu kontrollerat att lovarosgajen ligger upplagt på toften så att det kan löpa fritt.
2. Fördäcksgasten hissar förseglet om detta är nertaget eller rullar ut det om det är inrullat. Mittgasten skotar förseglet för brant slör, så att det inte blir så mycket kvar att skota när man lovar upp.
3. Mittgasten tar tag i lägajen.
4. Fördäcksgasten släpper fallet samtidigt som rorsman släpper helt på lovarosgajen som får löpa fritt. Kraften går då ur spinnakern direkt samtidigt som mittgasten får några sekunder på sig att mata ner spinnakern i säcken innan den kommer i sjön. Om man vill att mittgasten skall få mer tid på sig kan man eventuellt bromsa lätt på spinnakerfallet.
5. Om man vid familjesegling vill få en lugnare nertagning kan mittgasten samla in underliket på spinnakern innan fallet släpps.
6. Spinnakerbommen tas ner och stuvas. Det är praktiskt med beslag eller hölster på bommen för detta, gärna på bägge sidor.

GIPP

1. Lägg båten på plattläns och justera spinnakern symmetriskt mitt över båten. Används suggor, sugga ner både lä och lovar. Sätt fast gajarna i sina cleats i detta gippläge. Gajarnas uppmärkning enligt tipset tidigare brukar passa bra för gippläge med dragna suggor.
2. Fördäcksgasten går fram och ställer sig vid masten med ansiktet framåt, dvs. den högra handen åt styrbord. Om nedhal finns, lossar mittgasten ett par decimeter på nedhalet.
3. Fördäcksgasten, på läsidan av masten, med blicken framåt
 - tar tag i den nya lovarosgajen med lähanden
 - öppnar spinnakerbommens beslag med tummen eller draglinan
 - lossar bommen från mastbeslaget med lovarthanden lägger den nya lovarosgajen i bombeslaget
 - lossar den förra lovarosgajen genom att dra i utlösningsslinan och skjuter ut spinnakerbommen mot nya lovar
 - fäster sedan bommen på masten
4. Rorsman gippar storseglet samtidigt som spinnakern gippas. Kursen behöver i allmänhet inte ändras och inte heller ska man behöva dra i gajarna om man har justerat gippläget rätt.
5. När gippen är färdig sätts eventuellt befintligt nedhal och eventuell lässugga släpps.

Tips! Det kan vara tungt att skjuta ut spinnakerbommen i lovar. Försök istället att skjuta den mer framåt än utåt. Mittgasten måste då kanske släppa någon meter på nya gajen i lovar. Rorsman kan även vänta med att skära upp på kurs innan fördäcksgasten är färdig.

LÄTTVINDSTIPS!

Håll storen mitt i båten medan spinnakern gippas. Det ökar möjligheten till att spinnakern kan hållas dragande och fylld under hela manövern.

HÅRDVINDSTIPS!

Gippa spinnakern först, i lä bakom storseglet. Om man på detta sätt låter vinden komma lite från gamla lovar blir det lättare att skjuta ut spinnakerbommen eftersom storen ger lite extra lä. När spinnakern är gippad kan storen gippas.

Detta var de tre vanligaste manövrarna, som man klarar sig fint med vid cruisingsegling. I nästa avsnitt kommer vi att gå igenom några ytterligare, som man bör kunna klara om man avser att kappsegla på kryss-länsbana. Dessutom kommer vi att beskriva metoden med att sätta och ta ner spinnakern från förluckan.



Förberedelse för gipp: Fördäcksgasten har tagit ett stadigt grepp om uthalslinan för att i nästa ögonblick lossa spinnakerbommen från masten. Om nu lägajen är nersuggad, är det inget problem för gästen att nå den och sätta den i spinnakerbommens nya lovartsända.

VÄSTKUSTENS IF-BÅTKLUBB

LUKTEN AV RAPSOLJA ÄR BORTA. Nu är gelcoaten som den skall vara, väl polerad och nästan hård som glas. Det fungerar med ekologisk vax kan jag nu konstatera, i alla fall första halvan av säsongen. Det är lite spännande med nya produkter!

På tal om nya produkter, Bengt Cederblad och Peter Berg har utvecklat ett mycket smidigt stativ för en GoPro kamera. Materialet för stativet är avloppsrör, billigt och bra. Monteringen sker på bakre knaparna så att kameran ger en bra bild akterifrån. På så sätt filmas besättningsarbetet, roderföring och skothantering av storsegel i detalj. Det finns redan ett par filmer upplagda, gå in på YouTube och sök efter IF båt eller SWE 1489. Tanken är att dokumentera och illustrera hur en kappsegling går till vid till exempel tisdagsseglingar och större regattor som SM eller DM. Funderingar på att utöka med fler kameror finns redan.

ÅRETS SM

Några av filmerna är från årets SM i Uppsala. På en av filmerna kan man tro att det är en vanlig segling, det syns knappt några andra IF-båtar, men det är för att SWE 1489 låg först hela denna segling! Det gick bra för båtarna från Västkusten på SM, alla pallplatser gick till VIF-seglare. På första plats kom SWE 1489, Peter Berg, Olof Johnsson, Magnus Lindqvist, andra plats fick SWE 1702, Joop Somhorst, Håkan Persson, Göran Ejdeling, och på tredje plats kom Fredrik Hansson med Malin Källström och Mattias Alm, på SWE 507.

TJÖRN RUNT

Fredrik Hansson med besättning kom inte bara bra på SM, det gick ännu bättre på Tjörn Runt. Av 208 båtar på lilla banan, stora båtar går utomskärs numera, kom de på andra

plats! Bara 21 sekunder efter första båten i mål. Jakten på första platsen fortsätter säkert nästa år, det har varit en stadig utveckling för SWE 507 de senaste åren med allt högre placeringar. Även sjätte och sjunde plats gick till IF-båtar i år, totalt passerade 11 IF-båtar mällinjen.

IF-TRÄFF PÅ DONSÖ

Helgen efter Tjörn Runt ägde den andra upplagan av IF-träffen rum på Donsö. Ursprungligen en hamn med många fiskebåtar och yrkesverksamhet. Nu på senare år har hamnen upprustats med fina bryggor för fritidsbåtar, grillar på kajen och ett litet hus man kan sitta i och tjöta om vädret är lite sämre. Vi tittade på våra olika tekniska lösningar och båtarnas inredning, grillade och hade det allmänt trevligt med kaffe och tillbehör på kvällen. Vädret var kanon så vi kunde sitta ute länge. Jämfört med förra året var vi 67 % fler, fortsätter detta i samma takt är vi om 5 år 64 båtar. Det skulle vara spännande!

Hösten fortsatte med fler seglingar, bland annat tisdagsseglingar, Johnnie Walker Cup och DM i Hjuvik. Och i Hjuvik tog Fredrik Hansson med besättning äntligen första platsen, före Peter Berg och Joop Somhorst med respektive besättning.

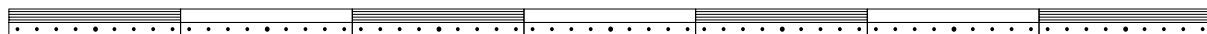
NYBÖRJARKURS FÖR KAPPSEGLARE

Denna vinter blir det, om det finns intresse, igen en nybörjarkurs för kappseglare. För det behövs tillskott i kappseglingsgänget. Vi hoppas att möjligen organisera kursen ihop med en eller två andra kölbåtsklasser som Folkbåt, H-båt eller Smaragd. Men nu först planeras för Höstfesten med skalldjursfest, sång och en tillbakablick på årets seglingssäsong.

JOOP SOMHORST, ORDFÖRANDE VIF

IF-träff på Donsö.





SYDSVENSKA IF-BÅTKLUBBEN



REGIONEN HAR UNDER ÅRET FÅTT hela 12 nya medlemmar. Det innebär att medlemsantalet har hållits uppe och att vi har minskat med bara en. Det är glädjande att konstatera att nya IF-båtagare och potentiella sådana finner att de kan dra nytta av förbundet och att de vill stödja oss i våra ambitioner om att bevara IF-båten och IF-seglingen.

Tävlingsverksamheten i regionen har i de flesta fall bedrivits på klubbnivå. På Råå har tre IF-besättningar deltagit i klubbens kvällseglingar, varav två mera regelbundet. I Lomma var det också tre som tävlade men endast en regelbunden deltagare. På Lagunen i Limhamn deltar sedan många år tillbaka endast en IF-båt.

Om man vill segla i egen IF-klass inom bankappsegling, gäller det att ta sig till den danska sidan av Sundet eller en av de två största regionerna. Vartannat år anordnas ju SM på västsidan kring Göteborg, och det ger rimliga transportseglingar till och från en sådan regatta. Samma gäller det danska mästerskapet, som ju brukar hållas i eller i närheten av Sundet. I år deltog två båtar, SWE 829 från Limhamn och SWE 1870 från Råå i det danska mästerskapet i Nivå. Dessutom passade besättningen på SWE 829 att hyra "Pryda Mari" för att vara med på årets SM i Uppsala.

MAREK JANIEC

TÄVLINGSLICENS OCH TÄVLINGSAVGIFT

På ett extrainkallat medlemsmöte den 22 november 2015 i Skövde beslutade Svenska Seglarförbundet att följa trenden i andra europeiska länder och att, från och med seglingssäsongen 2016, införa en obligatorisk tävlingslicens för att få delta i tävlingar på nationell (röd) och internationell (svart) nivå.

Den enda tävling, som för vår klass berörs av detta, är SM, oberoende om det är utlyst som nationellt eller internationellt. Utländska skeppare, som tillfälligt vistas i Sverige, berörs inte.

Tävlingslicensen ska tecknas av skepparen och det kan vara antingen en engångslicens för en regatta eller en årslicens för samtliga sådana regattor, som man deltar i. Kostnaden för detta kommer att bli 150 kr för engångslicensen och 300 kr för årslicensen.

För licenspengarna får man dessutom en olycksfallsförsäkring, som då gäller under regattan ifråga alternativt under hela året. Till en början blir detta endast en licensavgift för den

som berörs, men på sikt kommer man dessutom att kräva ett godkänt kunskapsprov i Kappseglingsregler.

Dessutom beslutade man att lägga en tävlingsavgift på samtliga sanktionerade tävlingar. Avgiften ska utformas ungefär som en skatt och tas ut av arrangören som 10 % av anmälningsavgiften, dock maximerad till 100 kr. För att delta i SM 2016 kommer alltså kostnaden att öka med 250 kr för skepparen.

MAREK JANIEC, SWE 829

OSTKUSTENS IF-BÅTKLUBB

SEGLINGSSÄSONGEN 2015 ÄR TILL ÄNDA med förhoppningsvis många distans på mätaren och besättningar som kan se tillbaka på sköna seglatser och spännande kappseglingar.

KAPPSEGLING

Lidingö Runt är alltid en populär tävling för IF-klassen. Vi nådde inte riktigt till fjorårets elva, dit, men tio IF-båtar ställde upp och utgjorde en av fem de entypsklasserna. Den svaga vinden resulterade i ett par "omstarter". Väl iväg gällde att hela tiden leta vind och hitta stråken. Den som gjorde det bäst var Leif Bodinsson med besättning.

Efter Lidingö Runt tog sig fem båtar till Viggan Open för årets banseglingsspremiär. Efter fyra jämna och tajta race gick Lars Gradén med Viola vinnande ur striden.

Den andra helgen i juni var det dags för DM som seglades på Lilla Värtan, ett svårseglat vatten där vindarna ständigt vrider och den passerande sjöfarten drar upp mycket svall. Åtta båtar startade varav sju kunde slåss om bucklan och Marek från Skåne deltog utan tävlan med Pryda Mari. Efter sex race med blandade vindstyrkor kunde Ulrika By lyfta bucklan.

I juli var det dags för sommarens höjdpunkt i form av SM. Konstateras kan att det var de tillresta västkustseglarna som dominerade. Det är bara att gratulera Peter Berg, Joop Somhorst och Fredrik Hansson till pallplatserna.

Efter sommarsemestern möttes IF-seglarna upp för tävling igen på Gäddisregattan. På lördagen seglades det bankappsegling och på söndagen en distanskappsegling. Däremellan var det regattamiddag och som alltid höll den hög klass på mat och stämning. Efter lördagens tre race var det jämnt mellan båtarna, men bäst seglade Martin Rundström på Filijokus som tog hem totalsegern.

Ett par veckor senare var det dags för Hyundai Cup, där runt tvåhundra båtar brukar vara med och tävla om den åtråvärda bilen. Den långa framseglingen för de flesta av oss gör att IF-klassen bara brukar bli representerad av ett par båtar. I år var det Fredrik Wigelius i Primula och Lars Gradén i Viola. Efter Violas andraplats förra året fanns en viss förväntan på en fin placering, men i årets version blev motståndet för stort. Viola hade ett tjugotal båtar framför sig och Primula ytterligare några.

GÄDDVIKEN OCH PRYDA MARI

Segelsällskapet Gäddviken utgör fortfarande en central samlingsplats för kappseglande IF-båtar i Stockholm. Målet för i år var att göra trappsteget från cruisingsegling till kappsegling litet lägre och locka nya, potentiella kappseglare att träningssegla med oss på torsdagskvällarna. Efter utskick till alla OIF-medlemmar och annonsering på hemsidan har ett knappt tjugotal nya seglare hittat till Gäddviken, och några har fått blodad tand och gastat på kappseglingar under sommaren.

Verksamheten i Gäddviken har också uppmärksamats av Praktiskt Båtagande, som gjorde ett stort reportage om hur enkelt, roligt och förhållandevis billigt det är att kappsegla med IF-båten.

NÄSTA SÄSONG

En av frågorna OIF-styrelsen funderar över nu är hur Pryda Mari kan användas på bästa sätt. Tanken med Pryda Mari, utifrån det beslut som årsmötet tog 2014, är att hon ska vara i OIF:s ägo i tre säsonger, så 2016 blir alltså den sista. Målet är att hon ska glädja så många medlemmar som möjligt, men också att locka nya seglare till IF-klassen.

ANDREA CHRISTENSSON, KASSÖR OIF



En lördag i maj arrangerade OIF en uppskattad manöverträning, både som ett insteg till kappsegling men också för intresserade cruisingseglare, där deltagarna framförallt fick träna på spinnakersegling. Efter teorigenomgång vid svarta tavlan var det dags att träna handlaget vid bryggan innan några timmar på fjärden.

BOTTENHAVETS IF-BÅTKLUBB

NÄR JAG SEGLAT OMKRING i hemnavattnen runt Härnösand i sommar så har jag ibland tänkt på hur lång norrlandskusten är. Vi är ett 40-tal medlemmar som seglar IF i Bottenhavet. En del reser och deltar i kappseglingar och träffar varandra på så sätt.

Besättning Lars Nordin, Patrik Nyberg och Mikael Edström från Örnsköldsvik reste till Uppsala och SM på Ekoln och de lånade en båt på plats.

– Förutsättningarna kanske kunde ha varit bättre då vi fick ett sent återbud från vår ordinarie fördecksgäst. Det löste sig bra ändå genom att Mikael Edström (seglade sitt första SM och första bantävling någonsin) kunde vara med. En träning hann vi med innan vi åkte ned.

– Jag vill också plussa för OIF:s initiativ att ragga ihop/hjälpa till att hitta båtar att hyra. Det tror jag är melodin för att vi långväga gäster ska kunna vara med även i framtiden samt för att kunna hålla uppe antalet SM-deltagare. Det var ett väldigt bra arrangemang, säger Patrik Nyberg

Anders Carlsson, IF 942, med Tomas Persson och Åke Sandlund tog hem segern på sommarens Ulvöregatta. Ulvöregattan som anordnas av ÖSS, gick 8-11 juli och samlade ett 60 tal båtar. Anders berättar att de planerade att delta i IF SM men att en besättningsman blev sjuk och att de valde att "stanna hemma" i Örnsköldsvik och ställa upp i Ulvöregattan. Det blev lys istället för rena IF-seglingar. Och alltså en totalseger. Grattis.

I Luleå finns flera IF-seglare och medlemmar i Bottenhavets IF-seglarklubb. Jag ringde upp Lars Löfgren som bor i Luleå för att få höra om de nordligaste vattnen.



Lars Löfgren med fröken Larsson i bakgrunden.

Lars berättar att han har vistats mycket på havet och att han sedan länge har en stuga ute i skärgården. Lars seglar IF-båt sedan 4 år, SWE 2274 (Fröken Larsson). Han och Mimmi bestämde sig för att skaffa segelbåt just för att se mera av skärgården. Valet blev en IF för att båten seglar bra, samtidigt som båten är rejäl och trygg. Just Lars båt är utrustad med inombordsmotor, en Volvopenta, under sittbrunnen.

Skärgården är fantastisk och Luleå Kommun gör väldigt mycket för att öka tillgängligheten i skärgården. Det har ställts i ordning bryggor, övernattningsstugor och bastu. Luleå stad ligger på en halvö med vatten nära staden och

båtintresset är mycket stort. Båtplatser är eftertraktade och man får köa. Nu ligger hamnplatsen lite utanför centrala Luleå men det tar istället bara ca en halvtimmes segling genom farled att komma ut i skärgården till den södra delen. Med egen båt finns gott om utrymme att hitta egna platser och lägga till vid egna öar.

– Jag har båten främst för att segla, och menar att segla ut på fina platser. Jag gillar segling men jag tävlar inte och känner inte till i hur stor omfattning det sker. Andra IF-seglare träffar jag därför mest när båten ska tas upp eller sjösättas. I somras seglade Lars med sin fru Mimmi längre norrut till Kalix skärgård och besökte bland annat Huvön. Han berättar att det finns väldigt mycket skärgård med både klippöar, beskogade öar och sandstränder.

– Vi får se mera och mera av skärgården när vi seglar. Segla gör vi tillsammans, ett sällsamt äventyr!

Vi har en ny medlem i Luleå, Johan Sörbrand.

Johan berättar att han bestämde sig för att börja segla för bara två år sedan. Och tydligen bestämde sig med besked. Han skaffade sig direkt en Nordisk Folkbåt och stack ut till havs och övade. Kom på att han ville segla mera när hösten kom. När havet frös i Luleå så då drog Johan iväg med vänner till Grekland och seglade, och vintern efter en liknade resa till Kroatien och seglade där. Nu med mera seglingsvana har Johan skaffat en IF-båt, SWE-2255, och tycker att IF är en fin seglare. Han har sin båt i hamnen i Lövskär. Det ligger en bit utanför Luleå. Fördelen är att det är nära till fin seglingsskärgård och går att sticka ut en kväll att segla på fjärden eller till en ö med bastu. Ibland blir det några dagars sammanhängande utevistelse.

Vad tycker du är det bästa med segling?

– Det är definitivt att känna naturen kraft och att kunna nyttja den på dess villkor, det ger en känsla av ödmjukhet säger Johan.

Lule skärgård med sina 1312 öar sägs vara en av de vackraste skärgårdarna i landet. Luleå skärgård är en del av Bottenhavets skärgård som sträcker sig från Haparanda vid finska gränsen i nordost till Skellefteå i söder. Området har i turistreklam kallats den ljusa kusten. Under juni är nätterna ljusa som dag. Fågelliv och växlighet är igång dygnet runt.



CLAS TJÄDER, SWE-3082, ORDFÖRANDE I BIF

Bli medlem!

I IF-BÅTFÖRBUNDET

Förutom den här fina tidningen två gånger om året får du tillgång till teknisk rådgivning och ett stort arkiv med tekniska tips, medlemssidan på Internet, lokala arrangemang och ett nätverk av cirka 600 seglare.

Dessutom har du möjlighet att köpa de utmattnings säkra undervantsröstjärnen som är särskilt utvecklade för IF-båten och Marieholm 26-an.



FYLL I DIN INTRESSEANMÄLAN PÅ VÅR HEMSIDA – WWW.IFBOAT.SE

"En bra båt-försäkring ska täcka allt – och lite till"

Anders, kappseglare och medlem i KSSS. En av våra 247 000 delägare.

Ledande specialister på båtförsäkring sedan 1967.
Ägs och drivs av Sveriges organiserade båtägare.



Du som är båtklubsmedlem får många fördelar. Sjöassistans ingår redan i alla våra båtförsäkringar. Men nytt för i år är att vi förbättrat vår mest omfattande försäkring, som ersätter fast försäkringsvärde och utan åldersavdrag för de flesta delar. Från april kan den tecknas även för äldre båtar med ett värde från 100 000 kr. Och det geografiska området för försäkringarna har utökats rejält, utan kostnadstillägg.

Besök www.svenskasjo.se och läs mer om alla dina förmåner, som är möjliga tack vare att vi inte har vanliga aktieägare. Vi ägs ju av oss båtägare!

 Svenska Sjö

Båtförsäkring på mina villkor