



EDVIND

Sv. IF-båtförbundets medlemstidning • Norsk IF-båtklubbs medlemstidning • NR 2 2002



Svenska IF-båtförbundets styrelse 2002

MANUSSTOPP
16.3 2003

ORDFÖRANDE

Bengt Cederblad
Snäckeskärsgatan 23
421 57 V Frölunda
Tel 031-29 58 08
e-post: evaceder@algonet.se

V. ORDFÖRANDE

Rune Lagerqvist
Villavägen 31 B
191 46 Sollentuna
Tel 08-96 36 16
e-post:
rune.lagerqvist@kista.stockholm.se

SEKRETERARE

Marek Janiec
S:t Laurentiig 10A, 221 21 Lund
Tel 046-14 49 57
e-post: marek@bredband.net

KASSÖR

Ragnar Jalakas
Järpvägen 37 A
756 53 Uppsala
Tel 018-32 48 02
e-post: ragnar.jalakas@boservice.se

LEDAMOT FRÅN BIF

Christer Westman
Sportvägen 8
871 53 Härnösand
Tel 0611-107 11

LEDAMOT FRÅN OIF

Rune Lagerqvist
Villavägen 31 B
191 46 Sollentuna
Tel 08-96 36 16
e-post:
rune.lagerqvist@kista.stockholm.se

LEDAMOT FRÅN VIF

Bengt Cederblad
Snäckeskärsgatan 23
421 57 Västra Frölunda
Tel 031-29 58 08
e-post: evaceder@algonet.se

LEDAMOT FRÅN SSIF

Johan Winberg
Missionsgatan 11
252 70 Råå
Tel 042-26 34 42
e-post: johan@winberg.com

TEKNISK ANSVARIG

Göran Ejdeling
Tallboängen 52, 436 44 Askim
Tel 031-28 80 22
e-post: goran.ejdeling@sweco.se

REDAKTÖR MEDVIND

Per Osvalds
Järnbrottsgatan 34
426 68 Västra Frölunda
Tel 031-41 61 03
E-post: po@lundbergarkitekter.se

WEBMASTER

Johan Winberg
Missionsgatan 11, 252 70 Råå
Tel 042-26 34 42
johan@winberg.com

KANSLIADRESS

Svenska IF-båtförbundet
Snäckeskärsgatan 23
421 57 V Frölunda

IF-förbunden i Norden och Tyskland

DANMARK

Preben Lerche
Hornbæksgade 4,
DK-2200 Köpenhamn N
tel 0045-31 19 39 28

NORGE

Terje Johannesen
Ogmundsvei 1, N-0488 Oslo
tel 22 71 09 11 (p)

FINLAND

Associerade till OIF

TYSKLAND

Dieter Stöger
Fischottersteig 1, 141 95 Berlin 20
tel 030-82 64 914/826 15 22

Annonspriser

Här följer priserna på
annonserna i Medvind.

Helsida färg:	4 000:-
Halvsida färg:	2 500:-
Helsida svartvit:	2 000:-
Halvsida svartvit:	1 500:-



ordföranden har ordet

Ingen vet ännu hur gammal en IF-båt kan bli. De äldsta av våra kära IF-båtar har blivit hela 35 år gamla, och de flesta har fyllt 25. De absolut yngsta har redan uppnått myndig ålder.

Allt detta gör att underhållet och bevarandet av IF-båten blir en allt viktigare uppgift för förbundet. Väsentliga saker som behöver förnyas på sikt är inte bara segel, utan även roder och mast och andra riggdetaljer. Även inredningen kanske behöver fräschas upp. Slitna beslag behöver förnyas. Undervattenskroppens yta behöver renoveras. Klassreglerna kanske kommer att behöva ändras på vissa punkter för att ett framtida underhåll ska kunna ske utan att man ska behöva gräva för djupt i plånboken. Förbundets arbete kommer därför att i framtiden bland annat vara inriktat på dessa underhållsfrågor.

Ekonomi är någorlunda i balans, trots att medlemsavgiften inte har blivit höjd de senaste tio åren. Kostnadsökningarna har klarats av genom att antalet medlemmar har vuxit. Men under de sista två åren har medlemsantalet visat en vikande tendens, vilket har börjat slå på resultatet. Som ni alla vet, går hälften av medlemsavgifterna, cirka 65 000, tillbaka till regionerna. Förbundet disponerar alltså endast över cirka 80 000, av vilket merparten, cirka 57 000 satsas på vår medlemstidning Medvind.

För att Medvind ska förbli en bra och läsvärd tidning för alla krävs en större medverkan och engagemang från flera av våra medlemmar. För närvarande är det en liten men tapper skara som bidrar till det mesta av innehållet. Vad som behövs mera av är just erfarenheter av olika renoveringsprojekt. Vi är säkra på att mycket erfarenhet av just detta finns ute i stugorna. Så fatta penna eller tangentbord och skriv till Medvind vad du är stolt över att visa upp för din båtgranne och låt oss andra IF-båtagare dra nytta av dina erfarenheter.

NYA RUTOR på gammal IF

"Aida" är en IF-båt av med 1971 års modell. Åldern börjar märkas och diverse små skönhetsfel syns allt tydligare. Originalrutorna var repiga och fula. Ett visst litet läckage fanns också. Dessutom så färgade de gamla gummiramarna av sig så att däckets svart om man tvättade med tvättmedel.

Jag bestämde mig alltså för att byta rutor. Jag kontaktade Göran Helmer på Marieholm-Strömstad Marina, och frågade om de nya rutorna med aluminiumram som han hade i sitt sortiment. Han sade att "viss tillpassning behövs, men det är inget problem att använda dem i en båt som haft gummiram". Jag fick intrycket att man behövde fila någon millimeter i något hörn så skulle de nya rutorna passa. Jag beställde alltså nya rutor i aluminiumram till min gamla IF som tidigare hade gamla modellens rutor i gummiram. Av diverse orsaker så blev monteringen av de nya rutorna inte av för-rån vårrustningen i år. Fylld av energi slet jag loss den första av de gamla rutorna för att montera dit den nya. Jag upptäckte då att den nya rutan var upp till 20 mm större än den gamla. Här räckte det inte med att fila litet utan man måste malla av och såga upp större hål.

Eftersom jag är en person med tummen mitt i handen, och hälften av allt praktiskt jag försöker göra går åt skogen så kändes det inte alls roligt att börja såga i överbyggnaden. Vad skulle man göra om man gjorde fel och sågade upp för stort hål? Jag kontaktade Marinmontör Daniel Hoback, som bedriver sin verksamhet på varvsplanen där båten vinterförvaras. Daniel tittade på rutorna och konstaterade att "rutorna är ju avsedda för den här båtmodellen så det blir inga problem". Resultatet blev att jag lät Daniel göra jobbet. Han debiterade för fem timmars arbete. Resultatet blev lyckat. Utvändigt ser båten mycket nyare och fräschare ut. Invändigt är båten både fräschare och ljusare.

Man kan kanske summera erfarenheten med att för ett hädigt proffs så är det inget problem att använda nya rutor i aluminiumram i en båt som haft gummiram. För amatören med tummen mitt i hand så är det kanske ett större jobb än man är beredd att göra själv.

Tom Björkholm, IF SWE 713 "Aida"

Short in English

Nobody knows how old an IF-boat may become in the future. The oldest ones are now 35 and most of them are 25. The youngest are just leaving the teenage.

This makes it important for the Association to put focus on maintenance and renovation. Not only sails are to be renewed, also perhaps the rudder blade and the mast spar and rigging. Perhaps the interior needs to be refreshed. Worn fittings are to be replaced. The surface of the underwater body perhaps needs to be renovated. Thus we will all need more from everybody's experience from IF-boat restoring projects. We are sure there is a lot of knowledge of this topic to be found among our members. So, just write it down to make it possible for all our members to share your experience.

Bengt Cederblad, SWE 1094
"Agda Vårregn"

Innehåll

<i>Formannen har ordet</i>	4
<i>Erfaringe fra sesongen</i>	5
<i>Stemningsrapport fra treningsleir i Norsk IF-båtklubb</i>	5
<i>Hva nå?</i>	6
<i>SSIF</i>	7
<i>SSIF:s kappseglingskalender</i>	8
<i>VIF</i>	9
<i>Segling med kusinerna - eller SM for folkbåtar i Marstrand</i>	10
<i>Tjörn Runt 2002</i>	11
<i>OIF</i>	12
<i>BIF</i>	14
<i>IF-SM 2002</i>	15
<i>Danska Mesterskapet</i>	16
<i>Tekniske kommittén</i>	17
<i>Internationellt IF-SM 2003</i>	17
<i>Själland Runt på drygt 24 timmar</i>	18

Om det virker lenge til så er det bare litt jul- og nyttårsfeiringen og noen fine skiturer og så er vi i gang igjen. Men først et lite tilbakeblikk på sesongen og noen ønsker for den neste.

2002 ble en aktiv og spendende sesong og ikke en nedtur som mange fryktet etter jubileumsåret. Nok en gang var IF-klassen på topp i antall og engasjement, både til Færder'n og NM. Takket være

medlemmer
som år
etter år

viser en stor entusiasme og glede ved IF-seiling, ekstra hyggelig med de nye seilerene.

Det gleder meg å se de nye IF-eiere med sine båter på fjorden og ønsker alle velkomne både til klubben på regattabanen, jeg håper de som har tatt spranget ut på regattabanen opplever dette som positivt og fortsetter neste sesong. Vinterprogrammet vil forhåpentligvis gi nye og gamle medlemmene ytterligere kompetanse og dermed større trygghet i egen rolle på regattabanen.

En fadderordning for nye båteiere har Trond Aasland, vår mangeårige kassere og IF'er på sin hals, foreslått. Denne ideen tror jeg på og gjennomført på riktig måte vil det øke antall aktive deltakere. Styret vil legge opp til dette for kommende sesong, og

trenger erfarne IF-seiler til dette hyggelige arbeid. Gi oss tilbakemelding skulle det være av interesse å bli aktiv med i en rekrutteringskampanje.

I skrivende stund gjøres IFNOT klar for vinteropplag, ideer og planer for neste sesong begynner allerede å spire etter hvert som utstyr og rigg demonteres. Hva virker tilfredstillende og hva bør optimaliseres, eller byttes. Inntresant å konstatere og få bekreftet nok en gang at alt som skulle fikses etter sjøsetning i våres fremdeles står ugjort, igjen lover jeg meg selv å gjennomføre alt planlagt arbeid med båten før sjøsetning. Så får tiden vise hvordan dette går neste gang.

IF-klubbens vinteraktiviteter blir nå planlagt, forhåpentligvis med temaer som fanger deres interesse. Sist sesong ble sikkerheten satt i fokus, i vinter vil vi konsentrere oss om det seiltekniske i tillegg til seilreglementet. Oppfrisking og gjennomgang av reglene er noe vi alle trenger om og om igjen.

Flere aktive medlemmer ønsket sist sesong å delta i Hankø raceweek. Erik Holter-Sørensen jobbet iherdig med dette, dessverre lyktes det ikke da, men forhåpentligvis vil han ta opp igjen arbeidet for kommende sesong. Å seile på Hankø er en egen opplevelse med flotte forhold, mye vind og sjø, et virkelig IF-føre. Arrangementet har utviklet seg til den største samling for kjølbåter med de mest aktive entypeklasser på startstreken. IF-klassen bør som en av disse absolutt være representert og

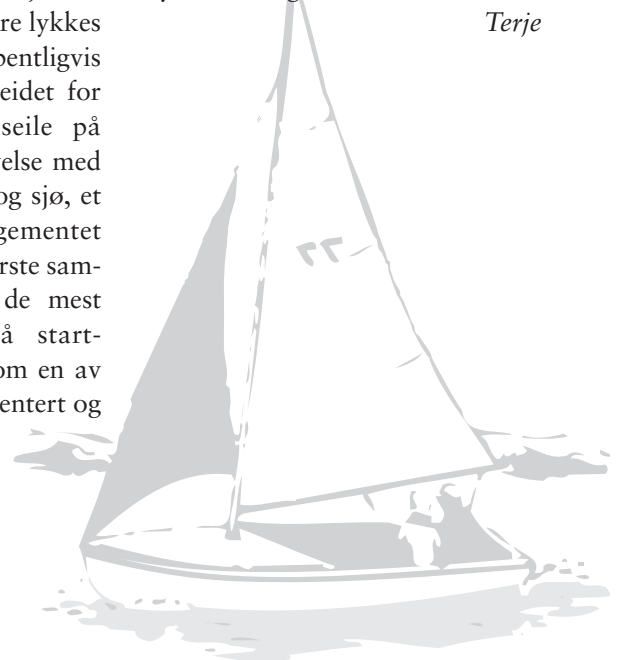
markere sin posisjon og vise sine seileegenskaper under tøffe forhold. Sosialt har arrangementet gjennomgått en oppgradering til dagens virkelighet og Hankø raceweek fremstår i dag som et godt og veldrevet arrangement.

IF-samling, serieeilasen, Færder'n og NM blir igjen de viktigste møtesteder for IF'er neste år. Serien er stedet hvor nye og gamle kan kappes og utveksle erfaringer, ufarlig og populær. Færder'n en vakker og hyggelig opplevelse med en flott sosialt samling for våre medlemmer. En tidlig start sammen med de klassiske trebåtene ser ut til å festet seg, vi går vel under betegnelsen klassisk plast? Hva mer kan vi forlange, det eneste måtte være å øke antall startende ytterligere.

Jeg minner til sist om et par ting; få riggen mål om dette mangler, eller gjennomfør måling av båten og vær klar til neste sesong. Flere av IF'en har passert 30 år og enkelte forsikringsselskap krever en tilstandsrapport i forbindelse med forsikring av båten, benytt tiden nå og slipp å løfte båten på land igjen for denne gjennomgang. Ta kontakt med en lokal besiktelsesmanzn.

Lykke til med forberedelser til nye IF sesong.

Terje



Erfaringe fra sesongen

Nå som min kjære IF er satt i dvale for neste sesong, kan jeg sette meg ned ved siden av presenningen å se tilbake på erfaringene fra sesongen som var. Det første som slår meg er at det ikke ser ut til å være særlig inn å protestere, men derimot å søke "godtgjørelse" det har flere funnet ut at kan være lukrativt. Kan dette skyldes at vi er blitt for snille eller oppleves endel begrep fra kapseilingsreglene som mystiske eller bagatellmessige. Som for eksempel "alvorlig skade og le slag". Og hvis disse samtidig settes i forbindelse med "å søke om godtgjørelse" kan det ofte bli mye for en stakkars seiler? Jeg vil derfor ta for meg disse begrepene.

ALVORLIG SKADE

Først begrepet alvorlig skade se reglene 44.1, 60.4, 63.5. Som en dansk kollega definerte dette "alvorlig skade er noe det koster penger å reparere". Oppstår slik skade skal båten som forårsaker denne straffes i.h.t regel 14.

Begrepet le slag er ikke definert, men sorterer under flere regler, avhengi av hvordan manøveren blir utført. At perfekt utført le slag er effektivt og lovlig er det ingen tvil om, noe vi som følger med på Americas Cup ser mange eksempler på. Men her er det seilere som etter lang trening med båter som manøvrerer hurtig behersker manøveren. Vi må ta i betraktning at våre IF'r er som andre gamle damer, noe sene og bruker litt lengre tid.

Søke godtgjørelse er beskrevet i

regel 62, dette kan gis båter som er uheldige på grunn av arrangørers feil, skader som hefter, eller som kompensasjon for tid medgått til å hjelpe andre.

TO EKSEMPLER

Jeg kan nevne to eksempler fra regattabaner siste sesong, men eksemplene er ikke fra IF klassen og fritt gjenfortalt.

Eksempel 1:

Det er en fin dag med mye vind ca. 12-13 m/sek bølgehøyde 1 til 2 m.. Hendelsen skjer på kryss ca. 200 meter før mål. NOR1 kommer seilende foran i feltet for styrbord halser. NOR2 kommer på kryssende kurs for babord halser, NOR3 ligger på tredje plass noe lenger bak. NOR2 blir sent oppmerksom på kollisjonsfaren og bestemmer seg for et le slag. Men han er for nær NOR1, sjø og vind gjør så mastene hekter seg sammen og det blir skade på riggen til NOR1. Begge båtene protesterer. NOR3 går først i mål, NOR2 blir nr.2 og NOR1 klarer 3dje. med skaden.

I påvente av høringen og etter å ha snakket med de andre seilerne trekker NOR2 sin protest og går ut av løpet (regel 44.1), det blir da ingen høring. NOR1 har i tillegg søkt om godtgjørelse og ønsker denne behandlet av protestkomiteen. Godtgjørelse blir innvilget etter regel 62.1(b). I resultatlista får NOR3 og NOR1 begge poeng som første plass, ingen blir nr. 2, alle de andre båtene rykker en plass opp og NOR2 får poeng to plasser etter siste båt i mål i denne seilassen. NOR1 fikk reparert ska-

den og fortsatte dagen etter.

Eksempel 2:

Det er etter klarsignalet, men ca. ett minutt før startsignalet for en distanseseilas. Vindstyrke ca. 10 m/sek. bølgehøyde en halv til en meter. Startlinjen er ca. 15 gr. skjev i forhold til vinden. NOR4 ligger for styrbord halser med NOR6 på samme halser litt til lo ca. en båtlengde foran. NOR5 kommer fra le med babord halser. Da hun var mindre enn to båtlengder fra NOR4 starter hun med å gå opp i vinden for å slå. NOR4 trodde ikke NOR5 ville vike samtidig som hun følte at NOR6 var veldig nær og valgte derfor å falle av. Og traff NOR5 midtskips, noe som resulterte i et stort hull i fribordet på styrbord side. NOR5 valgte å seile til land med styrbord halser da båten ellers tok inn mye vann. NOR4 trodde NOR5 hadde startet og fortsatte å seile. Begge båtene hevder å ha protestert. Protesten ble godkjent, og avhølt med bare en av partene tilstede. Fordi NOR5 hadde berget båten å reist hjem, NOR6 seilte i mange timer før hun var i mål.

I ettertid kom det frem opplysninger protestkomiteen mente hadde betydning for saken og valgte gjenåpning (regel 66). Ny høring ble avholdt flere dager senere.

Protestkomiteen kom frem til at NOR5 hadde brutt kravene i regel 13, men kunne ikke diskvalifiseres da den var gått ut av løpet. NOR4 hadde ikke oppfylt kravene i regel 14 og ble derfor diskvalifisert.

Stemningsrapport fra treningsleir

i Norsk IF-båtklubb, 31. mai - 1. juni 2002

Det skal ikke stikkes under en stol at årets treningsleir i utgangspunktet fikk en trang fødsel. Responsen fra medlemmene var alt annet enn god, men en iherdig ringerunde fra styret ved Trond Aasland, fikk omsider samlet nødvendig støtte til at det var økonomisk grunnlag

for å gjennomføre arrangementet - et viktig bidrag til en fortsatt etterveksten i klassen. For dette ble en braksuksess! I invitasjonen til treningsleiren het det bl.a.: "Olof Bjørland er grossist i Svenske Mesterskap, og mange av disse er kommet i IF. Han er en kapasitet

som trener og er nettopp den som kan gi deg - enten du er nybegynner eller noe mer erfaren, de rette råd og tips på regattabanen eller til turseilas."

Forventningene var derfor store da jeg satte meg ned i møterommet til Vestfjorden Seilforening på

Forts. næsta sida

Snarøya fredag ettermiddag, for å få med meg et "multi-media show" som skulle sette den praktiske seiltreningen på lørdag i sitt rette perspektiv.

Og la det være sagt med en gang, Olof Bjørland er en ener innen seilporten og deler åpent av sin kunnskap og erfaring med alle som viser vilje til å lære. Han snakket enkelt om kompliserte ting uten å virke banal og klarte på en forunderlig måte å gi meg troen på at også jeg kan bli en ener, hvis bare viljen er sterk nok. Foredraget var glimrende og det hadde fortjent en enda større forsamling IF-seilere, selv om 12 båter var representert.

Men, så er det dette med viljen da. Kanskje er det nå en gang slik at vi snarere dyrker en hobby som IF-seilere her i Oslofjorden fordi vi kan kombinere turseiling med litt fart og spenning og opplever et positivt "friminutt" i en ellers hektisk hverdag uten å trene så mye, uten en masse dyrt og fancy utstyr og uten å tenke for mye på taktikk og strategi.

Men, tilbake til treningsleiren.

Kl. 10 lørdag morgen var båtene samlet ut på Ytre Vassholmen og der fikk særlig de nye medlemmene i klubben en verdifull gjennomgang av hvordan IF'en bør være rigget og utstyrt for å gi besetningen om bord en best mulig forutsetning for å utnytte det fartspotensialet som faktisk bor i denne båttypen.

Været var strålende og varmt, men vinden lett og skiftende, og dette gav Olof en god anledning til å utfordre, gi råd og komme med praktisk veiledning til alle besetningene slik at vi kunne få mest mulig fart ut av den vinden som kom og gikk.

Olof valgte å seile på en kort pølsebane og la opp til mange starter der vi kunne kjempe om de beste plassene på linja, seile på vindskift, plassere oss riktig opp mot rundingene, trimme seil og sitte riktig i båten.

At trimmingen virkelig gir store utslag på fartspotensialet fikk vi til fulle erfare da Olof gikk om bord i båten med gjennomgående dårligste fart og trimmet om denne til å oppnå båt fart på høye med de beste. Dette var overbevisende pedagogikk! Olof er i det hele tatt en fantastisk rik kilde til inspirasjon og læring for alle som vil lære mer om seilingens kunst og muligheter, men han er krevende og du må selv vise vilje og engasjement for å få respons fra Olof. Da får du det til gjengjeld i rikt monn.

Det ble en lang og hektisk dag på fjorden, og det strålende været satte sitt solbrente preg på de fleste besetningsmedlemmene. Vel tilbake på Ytre Vassholmen fikk vi en fin oppsummering gjennom Olof sine lydbånd- opptak, der noen av situasjonen under seilasene ble behørig kommentert, og nå ble det også anledning til både grilling, bading og mer seilprat før båtene forsvant sånn litt etter litt i ulike retninger.

Jeg er ikke i tvil, et arrangement av denne typen bør fortsette å ha en selvskreven plass i IF-klubben sin terminliste. Dersom viljen er til stede kan dette utvikles til et sosialt varemerke for klubben og bidra til å videreutvikle samholdet mellom de aktive seilerne, og integrere nye medlemmer i miljøet. Når kunnskapen og ferdighetene øker blant IF-seilerne vil dette også sette press på de aller beste, som derved må skjerpe seg litt ekstra for å holde teten. Jeg er tilhenger av å skape vinn-vinn situasjoner, og i denne sammenhengen kan vi kanskje også håpe at aktive treningssamlinger vil kunne bidra til å oppnå målsetningen om en deltagelse på 35-40 IF'er i Ferdern og NM og aller helst øke denne andelen noe.

Styret kan legg forholdene til rette, men til syvende og sist er det oppslutningen fra medlemmene som gir resultater. Det er fortsatt for mange IF'er som seiler sin egen sjø i Oslofjorden. Disse må sees på som en potensiell resurs for IF-klubben og klubben bør kunne oppleves som en resurs for disse seilerne - hvis bare viljen er tilstede, og det kan du som aktiv IF-seiler faktisk gjøre noe med.

Sommerhilsen fra NOR 44

Hva nå?

Mannskapet ombord i NOR-135 har gjort rent bord i år bokstavelig. Færder'n, NM, Kongens serie, rankingen og IF-serien hva mer kan man få til. Vel og merke har Pål og hans mannskap seilt godt i mange år og alltid tatt hjem flere seire, men maken til sesongen 2002 skal vel godt gjøres å kopiere.

Det startet med Færder'n der Pål fra tetposisjon ble liggende igjen ved Gåsøys sammen med enkelte andre som slett ikke klarte å ta igjen det tapte, men hvem kommer først til Mefjord? Jo Pål. Knivingen inn mot Åsgårdstrand og deretter mot mål ble en nervepinnende og tett fight helt inn, 28 sekunder mellom de tre første båtene etter 14 timers seiling. Men hvem kom ut av dette med seieren, jo Pål.

NM kan man ha mange meninger om under de forhold vi hadde i år. Men det ble gjennomført fire seilaser som er minimum. Etter to dager var det helt åpen i mellom de tre første båtene deriblant våre svenske venner. Men igjen viste Pål sin styrke og konkurransevne for hvem gikk av med seieren, jo Pål.

Kongens serie seilas påfølgende uke ble dessverre lidende av vindstille og kun en regatta ble gjennomført, og hvem tok hjem seieren, jo Pål.

Sist men ikke minst serien, ikke avgjort før siste dag. Spenningen var stor og noen trodde saken var avgjort etter dagens løp over til Nesoddtangen, kveldsmørke kommer raskt på denne årstid og noen trodde det ble med denne ene seilas denne kvelden. Men det signalisertes nok en seilas. Noen som ledet serien på dette tidspunkt starter elendig i siste løp og selv med oppseiling var det ingen ting å gjøre med Pål. Som ellers dette året; vinneren er Pål med en liten men stor nok margin.

Muligens burde vi pålegge han å holde treningsleier for oss andre. Hvis ikke ...

*Terje
NOR-30*



SSIF

SYDSVENSKA IF-BÅTKLUBBEN

Seglaråret 2002 för IF-båtarna i Öresund

Det ligger väldigt många IF-båtar runt omkring i hamnarna i Sundet. Om man börjar räkna, får man väl ihop ett knappt hundratal. På den danska sidan finns minst lika många. Det är därför som vi kan visa upp startfält med uppemot 15-20 IF-båtar i våra kappseglingar. Det lägger även en stabil grund till ett stort startfält vid nästa års internationella IF-SM i Lomma 23-27 juli. Att vi då blir mer än 50 båtar på startlinjen är definitivt ingen utopi.

Pokalseglingen 25-26 maj i Lomma

Seglingen brukar vara den första på våren för IF-båtarna. Trots att den låg sent i maj samlade den endast åtta IF-båtar, varav sex var lokala Lomma-båtar och två kom från Malmö. Vädret var strålande. Redan efter 4 genomförda seglingar stod 201-an från Lomma som segrare med ointagliga 7 poäng. Den sista seglingen vanns till sist av "Ingela" från Lagunen, som

således kom tvåa i regattan före "Maya Piraya" från Lomma.

Förstäderas Bank Cup 25-26 maj i Kastrup

Seglingen kolliderade med Lomma-arrangemanget, så "Björnligan" fick själva försvara de skånska färgerna mot en stor flock danska båtar. Det gjorde man med bravur och belade andraplatsen efter DEN-266 "Koala" och före elva andra danska IF-båtar.

Sjollen Race och Lagunen Cup 8-9 juni

Hela 17 IF-båtar var anmälda, varav 9 danska. Tävlningen ingick i IF-båtarnas internationella Öresundsmästerskap, och dominerades av de danska IF-båtarna. Första dagen kunde dock "Björnligan" bryta den danska dominansen genom att bli totaltvåa med två andraplatser efter DEN-254 "Sophus". Andra dagen gick det något sämre för hem-

maseglarna. "Sophus" vann återigen sammanlagt och bästa svenska båt blev "Ingela" med en sammanlagd fjärdeplats.

Distriktsmästerskapet 17-18 augusti

Hela 17 båtar var anmälda, varav 16 kom till start. Tio av IF-båtarna var svenska och seglade om DM-tecknet. De övriga danska båtarna tävlade endast i regattan och Öresundsmästerskapet. De två första platserna i regattan erövrades av de danska IF-båtarna DEN 254 "Sophus" och DEN-69 "Admiralinden" före ett koppel av svenskar. Som bäste svenska IF-båt erövrade "Björnligan" DM-tecknet och den vandrande IF-båthälvmotellen. DM-tvåa blev "201-an" från Lomma och trea "Cavatina" från Limhamn.

Frem's Hovedkapsejlsads 14-15 september

Fem svenska båtar hade hittat vägen över Sundet. Hela 18 IF-båtar kom till start. Som tidigare dominerades resultatlistan av danska båtar. DEN-224 "Olivia" segrade överlägset före DEN-263, DEN-69 och DEN-266. Bästa svenska båt blev SWE-1966 "Maya Piraya" med en 5:e plats, följd av "Björnligan" på 6:e och "Ingela" mycket knappt efter på 7:e plats.

Öresundsmästerskapet

I Öresundsmästerskapet, som är en sammanräkning av årets tre stora IF-regattor, kom "Björnligan" på silverplats efter den danska "Admiralinden". Trea kom den danska "Sophus" som seglade överlägset i två av regattorna men inte deltog i den tredje. "Ingela" från Lagunen blev sammanlagt fyra före "Maya Piraya" från Lomma.

Marek, SWE 829 "Ingela"

Sammanräknat Stockholm IF Cup 2002

Plats	Nr	Namn	Rorsman	Klubb	Lidingö Runt	Ornö Runt	Junfru-
		valsen Saltsjöbads-	regattan	Vikinga-	regattan	Getfots-	regattan
		LidingöSSS	HöstregattaVSS	Inbjudnings	Totalt	Gäddis-	regattan
							Runt
	11825	Fei Yen	Rune Lagerqvist	SSV18	---	---	---
	7121742	Tyra	Yngve Carlsten	ÅBS12	-2-	---	---
	593713	Aida	Tom Björkholm	KSSS15101	-7-	---	---
	5641724	Carlsson	Nylund	USS17	---	---	---
	5453352	Apelsinen	Pontus Rosberg	BOBK2412	---	---	---
	5462835	Morillo	Sören Swärd	KSSS-11	---	---	---
	5071302	Minni Ha Ha	Roger Grönwall	HJS137	---	---	---
	498385	Bobia	Bengt Linnman	VSS14	---	---	---
	399913	Ardina	Lars Andersson	SSB	---	---	---
	32102207	Signe Grip	Fredrik Mattsson	USS22	---	---	---
	32112132	Wanda	Ulrika By	BOBK7	---	---	---
	2612913	Ardina	Tiina Andersson	SSB168	---	---	---
	24132060	Blåbris	Sven Holmner	SSV23	---	---	---
	23141747	Mumlan	Paul Hedman	KSSS21	---	---	---
	21152209	Axiom	Uno Almgren	USS20	---	---	---
	20161628	Om	Johan Obel	VSS11	---	---	---
	1917856	Flax	Ragnar Jalakas	ESK19	---	---	---
	19183083	Bebben	Kristian Halse	GKSS-10	---	---	---
	017193090	Elle Bull	Erland Ringblom	VSS10	---	---	---
	17202885	?	John Dervinger?	---	---	---	---
	15212003	?	Johan Åqvist	USS	---	---	---
	11222322	La Canette	Åsa Edfors	TBK-2	---	---	---
	9232694	Noa	Björn Andersson	TRBS63	---	---	---
	9241696	Immer	Johan Göransson	VSS9	---	---	---
	9251767	?	Mats Bengtsson	DBK-9	---	---	---
	9262601	Tjingsa	Johan Briswall	SEBK8	---	---	---
	8271653	Vitamin	Thörn	TBK-6	---	---	---
	6281648	Majabi	Jan Fogelberg	BOBK5	---	---	---
	5292828	Aqvavit	Kjell holmstedter	NSS-5	---	---	---
	5301854	Pärilan	Martin Nordlander	?-4	---	---	---
	4312295	Stress-	Tommas Jansson	DBK4	---	---	---
	4321063	Sailors Delight	Greger Wahlstedt	KSSS3	---	---	---
	3332151	Gulesnyggen	Henrik Lindquist	SMSS	---	---	---
	2342164	Free	Fredrik Gadman	ASSS	---	---	---
	1342966	Curano	Anders Söderqvist	SSGÖ1	---	---	---
	1343086	Kickan	Christer Arrenfeldt	BOBK1	---	---	---

1 totalt 36 deltagare Omvänd platssiffermetod (En poäng för deltagande + en poäng för varje slagen båt. DNC=0p,

VIF:s vår- aktiviteter 2002

Västkusten 2002

Vi har sett fler kappseglande IF-båtar än på många år vilket verkligen är roligt. Tisdagsseglingarna i LSS regi har varit tyngdpunkten och under vårserien deltog 16 båtar. Vårseriens segrare blev Stefan Sedersten i 433 efter en tät kamp in på mållinjen med Jonas Länje i 3359. Tredjeplatsen togs av Peter Berg 1489 och fjärdeplatsen av Kjell Johansson i 2092.

Höstserien samlade ytterligare en båt till sällskapet. Segrade gjorde Jonas Länje i likaså efter en jämn kamp, denna gång med Mikael Henriksson, 2377. Tredjeplatsen kneps återigen av Peter Berg, med Stefan Sedersten på fjärde. Carl Hägglund, 2411 debuterade med den äran i sällskapet och höll sig resultatmässigt hela tiden i mitten av listorna.

Dålig regelkunskap

Dock kan det konstateras att regelkunskaperna hos alla ivriga deltagare inte är helt fläckfria. I en del fall har förvirring och en del höga rop uppkommit. Två stycken lugna regelkvällar på jordnära nivå har som konsekvens härav avhållits där vi kunnat lägga 20-30 minuter på varje angelägen situation med regelboken framför ögonen. Vi seglar utan spinnaker på tisdagarna vilket är en källa till årlig diskussion. Våra erfarenheter är dock att vi får betydligt fler seglare på banan och också ett lägre inträdessteg för nya glada kappseglare.

Vif-cupen

Däremot körs alltid VIF-cupen med spinnaker. Inför nästa säsong skall vi samla Cup-seglingarna än mer runt Långedrag för att göra det lättare och bekvämare att delta. Vi är bekväma. Nästa års spelplatser blir preliminärt Kullavik och Sunneskär med övriga tävlingar i anslutning till Långedrag.

Vif-cupen samlade många deltagare på Långedrag vårespektive höstregatta. I övriga tävlingar var det tunnare. Tjörn Runt blev en utdragen historia med skralnande vind. Av 900 deltagande båtar lyckades bara 35 båtar ta sig i mål. De kom alla från de första startgrupperna. Ingen IF nådde målet inom utsatt tid. Vid 19-tiden på kvällen flöt Leif Bäck IF 118 i ledning 200 meter före Peter Berg i IF 1489 i absolut bleke. Detta var fjärde året i rad med lugna vindar. DM bjöd i början på mer vind och 11 deltagande båtar. Efter första dagen ledde Nordin i 1552 men dag nummer två innebar svaga vindar och svårseglade förhållanden. När röken knapp blåst undan stod Göran Ejdeling 2404 som mästare. Andra och tredjeplatserna gick till Bengt Anvenius i 1506 och Bengt Cederblad i 1094. Cupen vanns emellertid totalt av Mikael Henriksson 2377 med Göran Ejdeling och Jonas Länje som tvåa respektive trea.

Segla mera

Konkurrensen i klassen ökar. Seglarintresset ökar i regionen men inte bara inom IF-klassen. Finns det eldsjälur börjar det så småningom brinna. H-båtsklassen har fått ett rejält uppsving och samlar nu lika många båtar som vi själva kan ställa upp med. Ännu större har 2,4:orna blivit med över 20 utövare. Det viktiga är dock mer segel på havet! Det går att segla i mer än en klass.

Bengt Cederblad, Agda Vårregn SWE 1094

Efterlysning:

Masttillbehör och andra gamla originaldelar

Det börjar bli ett allt större problem med reservdelar till bland annat master. Så om Du har delar över från någon havererad mast eller av någon outgrundlig anledning har delar över så hör av dig till OIF. Just nu är vi några med proctormast från mitten av 70-talet som har mastföter, då den del som sitter i masten gått sönder i bulthålet. Detta gör att det inte går att resa eller fälla masten utan mastkran. Problemet att det inte längre går att få fram ny mastdel då gjutformen gått sönder och en ny skulle kosta 10 000 kronor. Jag har även besökt en specialistverkstad på aluminium med foten, och de säger att det inte går att svetsa så det blir hållbart, då aluminiumet är för dåligt och anläggningsytan för liten.

Vi bör fundera på att lägga upp en bank med gamla delar istället för att det slängs. Har själv samlat på mig en hel del, som till exempel gamla Lewmarwinchar. IF:en börjar bli en veteranbåt och då kan det vara ett intresse för flera att bibehålla originaldelar. Fretus har lagt ned verksamheten och efterträdaren börjar få allt mer utgående lager på IF-tillbehör.

Rune Lagerqvist



Segling med kusinerna

eller SM för Folkbåtar i Marstrand

SM för Folkbåtar gick i år i slutet av juli i den klassiska seglarmetropolen Marstrand. GKSS arrangerade. Herr Ejdeling och undertecknad hade av diverse tunga skäl gett upp tankarna på Örnsköldsvik men ändå brände lusten att segla något viktigt någonstans.

Nåväl, Janne Utbult på Viking Yachting i Göteborg äger en plastfolka skapligt utrustad. Vi frågade honom om han kände till någon som behövde några äldre gastar till SM:et. Det gjorde han nu inte men han ville istället låna ut båten till oss för ett facilt pris! Stöd seglande ungdom. Janne ställde upp en kväll för att demonstrera framförallt hur man gippar det lilla försglet med den alldeles för långa spristaken. Detta är inte lätt framförallt vid sättning. Han visade bara sättning efter gipp så det fortsatte vi med under hela mästerskapet.

FYRA STJÄRNOR

Stjärnbesättningen bestod nu av Göran Ejdeling, Bengt Cederblad och Mikael Jakobsson. Sista racet tillstötte Anders Ewert därför att Mikael var tvungen att åka hem. Båten seglades upp till Marstrand från Göteborg i 14-15 meters vind och båten kändes ungefär som en IF-men det kluckade annorlunda.

Men en sak skiljer rejält och det är fallhöjden ner till durken om man sitter på sargen och kränger. För att inte tala om när man varit nere och hämtat en macka och skall ta sig tillbaka upp för att segla båten upprätt. En IF framstår jämförelsevis som ett exempel på mycket god ergonomi.

Efter lusläsning av reglerna förstod vi att en plastfolka skall ha 40 kg bly lågt placerat för att bli jämbördig med träversionen. Efter uttryckning tillbaka till Göteborg lånade Per Osvalds ut sina kylblyplattor från sin 2,4:a och Mikael fixerade allt på plats. Janne Utbult försåg oss också med sin bästa racingkompass. Men den var graderad i 400 grader runt och noll grader låg i väst. Denna begrep vi aldrig oss på och kryssvinklarna var för våra otränade ögon absurda.

BÄST HÖJD AV ALLA

Första dagen blåste det 8-10 meter från nordväst men Tjörn gav lä så sjön gick inte upp så mycket. Vi hängde med skapligt med bra höjd och fart och fick placeringar mellan tionde och tjugonde plats. Göran startade bra. Andra dagen bjöd på samma vindstyrka men nu från sydväst och då drar det upp sjö utanför Marstrand. Till vår för-

våning höll vi bäst höjd av alla. Till och med det danska ekipaget som så småningom överlägset vann gick lägre men dock fortare. Det är så man skall segla en folkbåt i tyngre förhållanden. Man måste hålla så lågt att båten får fart. Förseglet är inte speciellt stort! Innan vi förstod det hade vi radat upp ett antal tjugondeplatser men vi höll höjden bra. Sista dagen med entusiastiske Anders Ewert i besättningen tog vi bättre placeringar och slutade så småningom totalt på en tjugondeplats.

MINGEL

Sammanfattningsvis är det delvis stora skillnader i sättet att segla en IF och en Folkbåt. Det är också en avgrund ner till durken när båten kränger! Efter sailaktiviteterna var bra anordnade med en utomhuspub och minglet i Marstrand är ju gott. Så till exempel tittade Paul Cayard in och klämde några bärs då och då. Folkbåtsmästerskapet kördes parallellt med Team Marstrand Week så Marstrand var verkligen seglingspräglad. Veckan efter seglades Express-SM där för övrigt Henrik Edman triumferade med en förstaplats.

Marstrand kanske är orten för IF-SM 2005?

Vid pennan BC, IF-1094



Tjörn Runt 2002

Årets Tjörn Runt blev den mest vindfattiga segling vi upplevt. De allra flesta bröt seglingen av förklariga skäl och heder till alla som fullföljde.

Vi, Leif, Rolf och undertecknad gjorde en hyfsad start med spinnakern satt. I lä, alltså mot mållinjen hade vi en arg H-båtseglare som inte hade koll på att Tjörn Runt skall seglas medsols utan envisades med att lova hela tiden men när startskottet gick hade vi övertygat honom om att segla åt rätt håll. Nåja, vi kom igång och hade så småningom seglat upp en del Smaragder som tittade oroligt akteröver. Utanför Wallhamn kom det lite vind från rakt motsatt håll och vi kryssade sakta söderut i Hakefjorden alltmedan vi badade och hade det allmänt trevligt. Alla väntade på att sjöbrisen skulle komma, men det låg ett förargligt moln österut över land som antagligen slog ut den efterlängtrade sjöbrisen.

Vi guppade på och såg att vi hade några IF-båtar före och det

var ju inte bra. När vi rundat Rönnäng på Tjörns sydspets satte vi spinnakern igen och gled oroväckande sakta mot Flatholmen där vi kollade att ett grund låg där det skulle.

Efter grundkänningen fick vi ankra med spinnakern satt eftersom vi gled bakåt mot berget. Det avåts en bättre middag i solnedgången, och vi insåg att detta kunde vi inte hinna med innan målfartyget skulle dras in klockan 24.00. Efter koll av det knappa bensinförrådet togs beslut om att fortsätta segla. -Så småningom kommer det väl nattbris!

Vi gled sakta, sakta genom Kyrkesund alltmedan mörkret sänkte sig över de alltmer fåtaliga seglarna. Vi såg en IF-båt som fortsatte och de låg efter oss och det sporrade oss också att inte tulla på den snåla bensinmängden utan att fortsätta segla.

Nattbrisen kom med en ljum ostlig vind och vi kryssade i mörkret in i Stigfjorden. Det är en fantastisk upplevelse att tyst

glida fram för att då och då kolla hur långt det är till berget framför. Det är svårt att avståndsbedöma när det är mörkt.

Ficklampa är ett måste dels för att läsa sjökortet och dels ha koll på Windexen. Är det kappsegling så är det. Det låg ett par båtar till efter oss och kryssade och vi tror att en av dem var Ingemar Thorén i IF-520. Klockan 03.05 gick vi i "mål" vid ett öde och tyst Skåpesund och det var skönt att starta snurran för att göra i ordning båten och sedan angöra Höviksnäs klockan 04.30.

Vi hoppas på mer vind nästa år. Nu till en liten betraktelse angående DNF- "Did Not Finish".

Finish betyder enligt ordboken (av)sluta, slutföra och då skulle "Did Not Finish" fritt kunna översättas med "slutade inte". Det var just detta de som fullföljde seglingen ända in i mål gjorde eftersom de inte slutade segla. Men då måste ju alla som bröt tävlingen få resultatet "slutade",

Forts. nästa sida

dvs "Did Finish", i alla fall så slutade de att segla. Det verkar som om engelska språket, eller kanske den svenska översättningen har en brist här.

Tjörn Runt är en tävling som de senaste åren provat seglarnas tålamod då vindarna varit svaga och ibland nästan obefintliga. Vindar, obefintliga som hårda ingår dock som normala ingredienser i segling. Segling sker ibland i styv kuling och ibland i lättvind, ibland i motvind och ibland i medvind och man förväntas inte sluta segla enbart för att vinden inte ger en skön läns i lagom styrka. Vi lever i en värld med ett allt mer uppskruvat tempo och på Tjörn Runt brukar detta ta sig uttryck i att flera båtar bryter för att i tid hinna hem till kräftskivor och andra festiviteter. Detta stämmer dock dåligt med seglingens filosofi och är mer normalt en företeelse i motorbåtskretsar där man med relativt exakt tidsangivelse kan tala om när man skall komma till en viss plats. För seglare är det mycket ovanligt att kunna precisera när man i tid kommer fram, utan där man oftare hör "vi får se, det beror på vinden".

Om nu vissa deltagare i Tjörn Runt "Did Not Finish" dvs inte slutade att segla, utan faktiskt bemödade sig med att fullfölja borde också måldomarna leva efter detta, dvs inte sluta döma och åka hem klockan 00.05 och långt innan alla båtar som i svaga vindar vill fullfölja och gå över mållinjen. Då nu måldomarna är enväldiga och förvisso i förväg förklarat att DNF gäller från klockan 24.00 kommer detta säkert inte att ändras, men bröderna Thoréns vandringspris till snabbaste IF-båt borde dock kunna utdelas. I detta pris finns inte DNF inskrivet och skulle därmed kunna ges en vidare tolkning och delas ut till den IF-båt som utan att sluta, dvs "Did Not Finish", fortsatte ändå in i målet.

**Leif Åkesson, Rolf Junggren
och Mats Runge
"Omma" IF S-2004**

OIF

OSTKUSTENS IF-BÅTKLUBB



Praktikdagen

Kappseglingssäsongen startade i Kristi Himmelfärdshelg, som inträffande osedvanligt tidigt i år. Avsikten var att den skulle inledas med en praktikdag för ett stort antal mindre rutinerade kappseglare, som tidigare preparerat sig under två teorikvällar. Tyvärr blev det brist på både egna och inlånade båtar, så det fick inställas. Vi är mycket ledsna för det, men lovar återkomma till våren.

Lidingö runt

Lidingö Runt gick av stapeln på lördagen. Vi var som vanligt näst största klass, efter Express, med 20 båtar. Långhelgen gjorde att även fyra SM-meriterade båtar från Uppsala kunde delta. Regerande SM-mästarna, Björn och Anita Rosberg, Lidingö vann som vanligt, men bara en halv minut före Sven Holmner, Vega, som i sin tur slog Fredrik Mattsson USS på mållinjen. Sedan fortsatte båtarne att strömma in med oftast bara några båtlängder emellan varje. Fantastiskt kul att det är så jämt, men många har en hatkärlek till sista biten från Djursholm upp till mål då det alltid blir stora omkastningar.

Ornö runt

I den andra stora distansseglingen Ornö Runt som seglas Pingsthelgen tog Pontus Rosberg hem före bröderna Swärd. Saltsjöbadsregattan lockade inga IF-deltagare, vilket torde bero på att KSSS har alldeles för hög startavgift, dubbelt så hög som på övriga regattor, och ändå ingen garanterad hamnplats.

Vikingaregattan

Den största bankappseglingen på vårsäsongen är Vikingaregattan med DM. Här vann Sören Swärd. Elva båtar deltog. Getfotsregattan är populär och avspänd då vi seglar utan spinnaker och oftast med tvåmannabesättningar. Det seglas sex seglingar på kort rakbana i två varv. Pontus vann, på samma poäng som undertecknad, sedan vi klantat oss i näst sista delseglingen och i säker ledning före Pontus fortsatte ett tredje varv i stället för att gå i mål 50 meter rakt fram. Vi hann i alla fall vända för att se Pontus breda flin när han gick i mål. Yngve Carlsten, ålder 75+, lyckades spika tre seglingar första dan med sin suveräna förmåga att hitta vind som ingen annan sett. Trots detta hamnade han bara på tredje plats efter fem räknade seglingar, vilket måste kännas otacksamt. Höjdpunkten är ändå kräftskivan på Getfotens utedansbana, det är årets fest. Denna regatta borde locka flera att prova på bankappsegling och det var också syftet med att skipa spinnakern.

OIF-mästerskapen

Den fina sommaren tog slut lagom till Höstrasta och OIF-mästerskapen och avgörandet i Ostkustrankingen. Deltagarantalet blev därför en besvikelse. Johan Åkvist USS vann i år igen och får härigenom ett bidrag för att delta i nästa års SM i Lomma. Hela Sverigeeliten i starbåt deltog förresten med Fredrik Lööf i spetsen. Den hårda vinden sista dagen ansågs för stark för stararna varför hela regattan ställdes in för alla klasser till mångas besvikelse. Lööf stack dock ut och tränade gippar.

606 konkurrerar

Årets IF-seglande har hämmats av att många under året satsat på att segla 606 för deltagande i klassens Nordiska Mästerskap i Uppsala. Dessa räknar vi att locka tillbaka, och fler därtill då vi år 2004 seglar SM på Ekoln i Uppsala.

Favoritseglingar

Lasse Andersson vann sin favoritsegling Runt Lidingö och Yngve Carlsten Jungfruvalsen. Roger Grönwall med döttrarna tog sin första regattavinst genom seger i Gäddisregattan. Stockholm IF-cup vann undertecknad för andra året, nu utan att vinna någon regatta men genom att plocka många poäng i delseglingarna med stort deltagare. Yngve Carlsten var åter tvåa. Totalt deltog 36 IF-båtar. Första tredjedelen får som vanligt en tennpokal som pris.

I SM i Ö-vik deltog sju OIF-båtar, varav fyra placerade sig bland de åtta bästa. Gästseglaren i klassen Nisse Virving från Stockholm blev tvåa. Han har ett otal svenska mästerskap i andra klasser och har inte seglat IF-SM sedan 1978, då han också blev tvåa. Den stora positiva överraskningen var Ragnar Jalakas tredjeplats. Pontus Rosberg kunde inte försvara sin SM-titel utan blev sju. En svårsmält tjuvs-

tart i näst sista seglingen förstörde hans chanser till en topplacering.

Seglarriksdagen

Jag deltog i våras i seglarriksdagen i Nyköping. IF-förbundet har fått ett mycket gott anseende i Svenska seglarförbundet och de är numera mycket intresserade inte bara av eliten utan också att breddverksamheten utvecklas. Ostkustens IF-båtklubb har föresten fått ett bidrag på 5 000 kronor från Svenska Seglarförbundet för att genomföra vårt redovisade program.

Årsmöte OIF

I slutet av november har vi årsmöte och det efterföljs av en subventionerad fest i Tranebergstugan, där femmaseglaren Janne Gustavsson är krögare. Gastar, anhöriga med flera är bjudna. Vi har ju så himla trevligt på regattorna så vi känner för att festa även på vintern. Det får väl ses som ett led i en satsning på året-runt träning. Första onsdagskvällen varje månad träffas vi som vanligt på krogen på Östra station. Kolla på hemsidan för säkerhets skull. Detta ställe är även Djurgårdens fotbollsfans stamställe så vi får väl känna oss lite delaktiga i SM-guldet.

Kommande säsong

Nästa säsong kommer inte att bli sig riktigt lik. Våra flitigaste seglare Lasse och Tiina Andersson samt vår webmaster Tom Björkholm har inte ha kvar sina IF-båtar nästa år. Familjen Andersson har köpt en Cumulus och Tom, som vill tävla och träna ofta, en 2,4. De har lovat att fortsätta att vara engagerade i styrelsen och vill självklart gärna vara med och segla IF. Detta innebär en jättechans för dig som vill ha rutinerade styrmän/gastar för en rejäl satsning eller få kappseglingsvana. Tom och Lasse har även ett stort förråd duktiga gastar som blir friställda. Ingen IF-båt ska således behöva bli liggande i brist på gastar nästa säsong.

Vi har konstaterat att det som lockar mest nya deltagare på våra träffar är sådana som handlar om IF-båtvård, utrustning och tips. Detta kommer vi att ta fasta på. Dessutom ska vi försöka ordna en båtmatlagningsskväll, för att avslöja Yngve Carlstens framgångsrecept. Hans svärson är fransk kock. Vi är öppna för flera förslag. Kanske din båtklubb har hittat något intressant uppslag som vi kan nyttja.

SM 2004 i Uppsala

Nu är det klart att SM år 2004 som vi önskat kan seglas på Ekoln i Uppsala. Arrangör blir USS. Det kommer att bli veckan efter midsommar och före Gotland Runt. Sist vi seglade där år 1994 deltog 52 båtar och det var ett toppenarrangemang i alla avseenden. Något senare på sommaren kommer Nepparna att också segla SM där med Ekoln SK som arrangör.

Rune Lagerqvist
Ordförande OIF

Vädergudarna har ånyo varit nådiga mot oss Norrlandsseglare. Den historiskt varma och soliga sommarperioden bör ha givit alla IF-seglare möjlighet att på medelhavsmaner segla både med och mot vinden i baddräkt. Jag mätte 22 grader mot normala 16 utanför bryggan -otroligt.

Att få segla SM på hemmaplan arrangerat av Örnsköldsviks SS har varit en höjdpunkt för de kappseglingintresserade. Glädjande är det att vi fått många nya medlemmar, från Ljusdal i söder till Skellefteå i norr. Vi hälsar Er välkomna.

Rapport från Härnösand:

Planerade klasseglingar har genomförts, de flesta i lätta vindar. Som Klubbmästare, tillika DM-mästare korades lag H Gilliusson med IF 3082.

Rapport från Örnsköldsvik:

SM-seglingarna som gick i slutet på juni avhölls i hamnområdet i Örnsköldsvik. Mästerskapet samlade 29 deltagare -klart godkänt. Huvuddelen av deltagarna kom från regionen. Mycket glädjande att vi Norrland kan mobilisera många konkurrenskraftiga ekipage. Återigen har ÖSS visat att man kan organisera och genomföra ett SM. Många seglare saknade Hans Ögrens närvaro.

I den svårseglade hamnbassängen visade lag Anders Carlsson med IF 942 att formen var excellent och det sjätte SM-guldet bärgades. STORT GRATTIS. Anders måste väl vara Sveriges mest framgångsrike IF-seglare.

Många andra lysande insatser gjordes av andra besättningar. IF 2283, lag H. Larssons 4 plats var inte oväntad. Mycket roligt att "ungdomsbåtarna" IF 1552, IF 2223 med lag F. Nordin och lag G. Ögren belade placeringarna fem och sex. Lag Dick Westman "åldermannen" bärgade en god tiondeplats, starkt seglat.

Ulvöregattan-Norrlandsmästerskapet samlade endast 3 deltagare, kanske som följd av de tidigare SM-seglingarna. Lag Anders Carlsson dominerade även vid dessa seglingar. Även Klubbmästerskapet hemfördes av lag Carlsson.

Rapport från övriga Norrland:

Under den här rubriken vore det synnerligen intressant att få rapporter från Norrländska vatten, söder om Härnösand och norr om Örnsköldsvik. Fatta pennan!

IF 709 Christer Westman

Härnösand:

ORDINARIE REGATTAN

1. IF3082 Lag Hans Gilliusson
2. IF1727 Lennart Eriksson
3. IF3286 John Hallin
4. IF1981 Ingvar Modig
5. IF2346 Bengt Peterson

ÖRNSKÖLDSVIK, ULVÖREGATTAN/NORRLANDS- MÄSTERSKAP

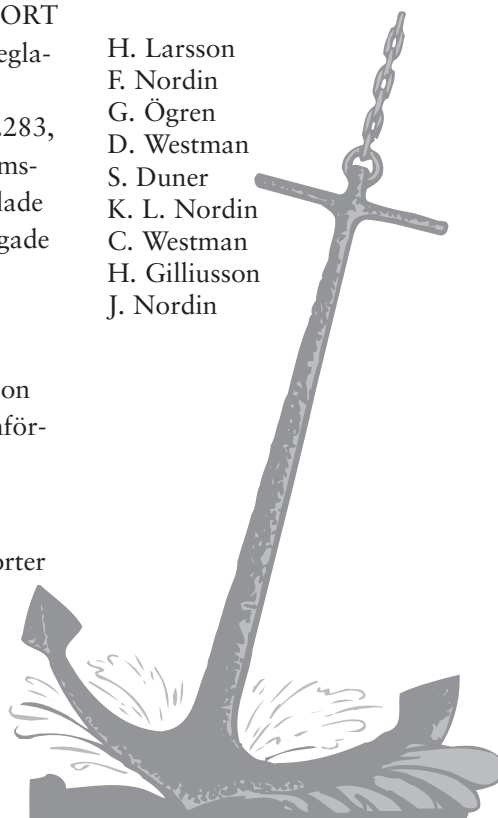
1. IF 942 Lag Anders Carlsson
2. IF1664 Dick Westman
3. IF1725 Pelle Näslund

BIF-RANKING

IF-BÅT LAG

- IF 942 A. Carlsson
- IF 2283
- IF 1552
- IF 2223
- IF 1664
- IF 1205
- IF 1552
- IF 1710
- IF 3082
- IF 726

- H. Larsson
- F. Nordin
- G. Ögren
- D. Westman
- S. Duner
- K. L. Nordin
- C. Westman
- H. Gilliusson
- J. Nordin



27–30/6, Örnsköldsvik

IF-SM 2002

Årets IF-SM avgjordes på vattnen utanför Örnsköldsvik. Tävligen arrangerades av Örnsköldsviks Segelsällskap med tävlingsledare Enar Lundh i spetsen. Dagarna före start rådde en febril aktivitet i hamnen, men på kvällen den 26 juni kunde Enar Lundh hälsa alla besättningar välkomna.

Banan var förlagd till hamnbassängen inne i Ö-viksfjärden, alldeles utanför gästhamn och klubbstuga. En idealisk plats för både seglare och åskådare. Tävligen lockade 30-talet båtar och många trodde att deltagarna från arrangörsklubben skulle ha en stor fördel av hemmavatten. Verkligheten blev en annan, de väderförhållanden som rådde på Ö-viksfjärden under tävlingsdagarna har knappast någon upplevt på fjärden tidigare. Att sommaren skulle gå till historien som den varmaste på många år var det svårt att gissa under SM-dagarna. Vädret till trots blev tävlingarna lyckade, skickliga arrangörer och bra banor gjorde seglingarna till en minnesvärd upplevelse för oss seglare.

Dag ett:

Under förmiddagen kunde de sista båtarna mätas in och klockan 13:00 gick starten för Tord Sundéns minnessegling, tillika tune-up. Många var taggade i starten och några fick vända åter till bryggan med trasig utrustning. Dessbättre gick allt att fixa under kvällen och alla var med när seglingarna drog igång på allvar.

Dag två:

Jakten på SM-medaljerna inledes den 28 juni under regntunga skyar och med svag nordostlig vind. Tre delseglingar var planerade på fredag och lördag samt

två på söndagen, totalt åtta. Den första seglingen gick att genomföra men vi på SWE 942 med Anders Carlsson vid rodet var lite för heta i starten. En härfin tjuvstart med följande disk var en trist öppning på tävlingarna. Att sedan den andra seglingen blev uppskjuten några timmar på grund av stiltje och ösregn gjorde inte saken bättre. Segern i racet gick till Nils Virving från Stockholms SS som vann överlägset. Ragnar Jalakas blev trea. När det åter började blåsa vid fyrtiden var det en svag och nyckfull vind. En bra start bäddade för seger men det blev otroligt spännande på slutet. IF 1552 med Fredrik Nordin vid rodet kröp närmare och närmare på sista länsen, i mål skiljde bara en knapp båtlängd. En skön känsla spred sig i vår båt trots regn och endast några futtiga plusgrader. Den tredje seglingen för dagen utgick när vinden åter dog ut. Väl i hamn vankades en trevlig grillafton under tältduken utanför klubbhuset.

Dag tre:

De grå molnen fortsatte att dominera himlen. Dessbättre var vindarna stadigare och race tre, fyra och fem kunde genomföras. Under den tredje seglingen skiftade ledningen hela tiden men med ett osannolikt flyt på sista kryssen fick vi en spik, tätt följda av Nils Virving och Dick Westman. Race fyra tillbringade vi i källaren och kunde på avstånd se Ragnar Jalakas gå i mål. Pontus Rosberg seglade i det närmast felfritt i det följande racet och fick målskottet.

Dag fyra:

På söndagsmorgonen var det en påtaglig spänning i hamnen. Flera

båtar var inblandade i toppstriden och alla visste att om några timmar skulle det vara avgjort. Starten på race nummer sex blev lätt kaotisk och efter målgång visade det sig att tre av tätbåtarna hade tjuvstartat. Lika överraskande varje gång en båt passerar mållinjen utan att få någon signal. Den sjunde och avgörande delseglingen blev en märklig tillställning. Tätbåtarna gick ut på ena kanten på banan för att sedan få se de sista båtarna hissa spinnakern och köra om på den andra sidan. Fredrik Nordin som startade om efter en tjuvstart låg vid första rundningen i täten. Banan blev sedan helt perfekt utan att någon boj flyttades, vinden vred i det närmaste exakt 180 grader. Delseglingen vanns av hemmaseglaren Stefan Düner som tillslut fick en spik i SM-serien. När vi passerade mållinjen som femma stod det klart att Anders Carlsson erövrat sin sjätte SM-seger. För mig och Göran Öberg var det första, men förhoppningsvis inte sista gången vi fick ett ofrivilligt bad efter avslutade seglingar. Det kostade mig en sprucken trumhinna men det vart det värt. Två blev Nils Virving och trea Ragnar Jalakas.

SM-dagarna avslutades med regattamiddagen på Örnsköldsviks Stadshotell. Toastmaster Hans Nordin guidade genom middagen som blev en trevlig punkt för SM-veckan. Stort tack till tävlingsledning och sponsorer, vi ses på Lommabukten 23-27/7 2003.

*Andreas Rastbäck,
gäst SWE 942.*

Danska Mästerskapet 2002

Årets danska mästerskap seglades inne i Isefjord, utanför Nyköping Själland, som ligger inne i fjordens nordvästra vik. Tiden för mästerskapet var vecka 27, vilket innebar att årets fina och varma högsommar inte ännu hade anlänt till trakten.

Vinden var i allmänhet svag och växlande, och det var stundom svårt för den enligt min mening inte alltför erfarne arrangören att få till det med banor och startlinje. Även protestförhandlingarna efter första dagen drog ut på tiden väldigt mycket, vilket tydde på att domare och protestkommitté inte hade nödvändig rutin.

28 IF-båtar ställde upp, varav 8 var svenska. Regattasegrare och dansk mästare blev familjen Spohr i DEN 276 "Joker" från Mön, före besättningen Høj/Olsen/Jensen i DEN 224 "Olivia" från Enighed i Köpenhamns Sydhamn och besättningen Kristensen/Kristensen/Jacobsen i DEN 254 från förra årets mästerskapsarena Kragenäs i Smålandsfarvattnet. De svenska IF-båtarna gjorde knappast

någon succé denna gång. Bäst av "di svenske" blev besättningen Henriksson/Osvalds/Andersson i SWE 2377 Louise från Långedrag på en blygsam åttondeplats. Övriga deltagande svenska båtar var SWE 1735 "Non Stop", SWE 13 "Cavatina" och SWE 1740 "Nike" från Limhamns Segelsällskap, SWE 2059 "Olifvia" från Lomma, SWE 829 "Ingela" från Lagunen, SWE 222 "Alif Rödbena" från Långedrag och SWE 1870 "Infinit" från RHSS i Råå, vilka belade placeringar mellan 11 och 23.

På grund av att vårt danska systemförbund inte hade fått till det riktigt bra med tiden för arrangemanget hos arrangören, blev det regattafest på lördagen trots att söndagen var seglingarnas sista dag. Som vanligt i sådana sammanhang blir både regattafesten och prisutdelningen något avslagen.

DM 2003

Nästa års danska mästerskap kommer att seglas vecka 31, vilket är veckan efter vårt eget SM i Lomma. Arrangör blir den välrenommerade Kongelige Dansk



Yachtklub i Rungsted. Rungsted Havn ligger endast cirka 20 NM i nordvästlig riktning från Lomma, vilket innebär endast en halv dagsetapp för dem som önskar utöka sin svenska mästerskapsvecka med en dansknordisk dito.

Mästerskapet kommer att kombineras med ett nordiskt sådant. Förutsättningarna för att en nordisk mästare ska kunna koras är att minst 3 deltagare från minst 3 skandinaviska länder startar i minst en delsegling. Vi får se vad norrmännen kan ådsadkomma?

Marek, SSIF



Tekniska Kommittén

IF-E egen båttyp i LYS-tabellen

Tekniska Kommittén har hos Svenska Seglarförbundet begärt, att IF-E (med inombordsmotor) ska få vara en egen båttyp i LYS-tabellen. SSF:s LYS-kommitté har hittills ansett IF-E vara en vanlig IF-båt med fast propeller. Det har betytt, att IF-E-båtarna i övrigt har varit tvungna att följa IF-båtens klassregler vid LYS-kappsegling.

Genom att nu IF-E blir en egen båttyp, förändras detta förhållande, och endast LYS-reglerna blir styrande. Det kommer bland annat innebära, att det blir tillåtet med genomgående lattor i storseglet och förstagsprofil för (rull)genuan, vilket ju är vanligt på mer cruisingbetonade båtar, som IF-E är. Dessutom kommer man att kunna välja sin mast från fler riggleverantörer (t.ex. Benn's) eftersom det inte längre finns några krav på rundhultens dimensioner och vikt. IF-E har anmälts till SSF med samma riggdimensioner som IF-båten. Försegel och spinnaker har även fått samma maximala dimensioner. Deplacementet har ökat med 150 kg för att kompensera för inombordsmotorn.

Fast monterade spridare blir tillåtna

Om årsmötet bifaller Tekniska Kommitténs förslag för andra gången, kommer fast monterade spridare att bli tillåtna. Spridarna får inte ha mindre spridarvinkel än att det så kallade "bakkantsavståndet" blir minst 260 mm. (Se även klassreglerna).

Viking Yachting har leveranspärmarna

Viking Yachting i Göteborg har genom köpet av AB Fretus konkursbo kommit över de fyra leveranspärmarna från Marieholms Bruk. I dessa finns bland annat information om originalgelcoatens färgkoder, leveranstidpunkt från varvet och om båten såldes fabriksmonterad eller i byggsats. IF-båtförbundet förhandlar för närvarande om att få kopiera pärmarna. Tills dessa frågor har lösts har Viking Yachting erbjudit sig att svara på alla frågor som ställs av våra medlemmar.

Genom köpet av konkursboet har Viking Yachting även en del originalreservdelar till salu.

Telefonnumret är 031-69 61 60 och webadressen är www.vikingyachting.se

Internationellt IF-SM 2003

Utanför Lomma finns Öresunds bästa seglingsvatten, utan konkurrens. Strömmen är oftast svag eller obefintlig. I en sektor från nordnordväst till sydsydväst blåser vinden helt ostört utifrån Sundet. Inga grund finns inom banområdet, inte heller någon yrkestrafik. Vattendjupet minskar sakta men säkert mot stranden, vilket innebär att vågorna långsamt dämpas ut utan att bryta särskilt mycket.

Transportseglingsavståndet är rimligt från både Västkusten och Blekinge, man får räkna ett par dagsetapper. Samma gäller från den tyska östersjökusten. Och från Danmark är det i allmänhet inte längre än från andra svenska Öresundshamnar.

Det är andra gången i IF-historien, som SM arrangeras på denna plats. Förra gången, för tjugo år sedan, var det 43 IF-båtar gjorde upp om segern. Nästa år räknar vi med fler, kanske över 50 stycken. Förutsättningarna för detta är

goda, eftersom Öresunds hemmaseglare själva mycket väl kan mönstra mer än halva detta antal. Bara i Lomma kan man mönstra hela 13 IF-besättningar, vilka alla har varit med och tränat under det gångna seglarårets kvällsseglingar.

Lommabuktens Seglarklubb LBS förfogar över en nybyggd hamn och nybyggt klubbhus, som kommer att ställas till de gästades förfogande. Boende går att ordna nära hamnen. Service med kvällsöppet och frekventa kommunala transporter till kringliggande större och mindre orter finns inom tio minuters gångavstånd.

Samtliga båtar kommer att vara förtöjda tillsammans vid klubbens speciella SM-brygga. Varje båt kommer att få sig tilldelat en kajplats, vilken man sedan får behålla under hela regattan. Varje dag serveras det "molebajer" ("piröl" för den som inte förstår skånska) och delas ut "Daily First"-priser.



Räk- och grillaftnar arrangeras på torsdagen respektive fredagen. Avslutningsvis blir det regattafest med "Live Music" och prisutdelning.

För att hålla ångan uppe och slipa formen håller ett halvdussin IF-besättningar till utanför Limhamn några timmar varje söndag fram till juletid. Det vill säga, om inte isen lägger hinder på vattnet dessförinnan...

Så välkomna den 23-27 juli 2003 till Internationellt IF-SM i Lomma och Lommabukten Seglarklubb!!

Marek, IF-båt SWE 829

Själland Runt på drygt 34 timmar

De senaste fyra åren har jag tagit mig en IF-tur runt Själland med Robert Östman. Roberts båt heter "Lina" och har SWE 1164 i storseglet. Den är kappseglingsutrustad och har bra segel och en slät och ren botten. Originalspinnakern kanske inte är så bra, men jag brukar ta med mig min egen till rundresan. Vi har tidigare haft framgångar och innan denna tur hade vi erövrat en andra och två förstaplaceringar. Vi var nu inställda på att försvara förra årets seger.

Under åren har de övriga besättningsmedlemmarna varierat. I år liksom förra året seglade Per Damsby, även han en IF-båtgåre av SWE 2059 "Olifvia". Fjärde mannen var ny, en före detta arbetskamrat till mig, Peter Bårmann. Peter älskar att segla, men är för närvarande båtlös. En nyhet för i år var att vi hade en bärbar dator ombord. Idén fick jag när jag fick höra, att en av Späckhuggarna hade en sådan med sig förra året. Jag införskaffade en bättre begagnad och halvt skrotad. Strömförsörjning (230 V ~) ordnades via en växelriktare som Per lånade från sitt jobb. Till slut laddades datorn med ett danskt sjökortsprogram, "Det Levande Sjøkort" samt alla nödvändiga waypoints och rutter. Och med en GPS ansluten visade det sig att den blev en utmärkt sjökortsplotter, som vi hade stor nytta av vid navigering i trånga vatten.

KONKURERANDE BANA

Detta år hade arrangören även bjudit in till en konkurrerande bana runt Ven och Hesselö. Vi fann detta vara mycket olyckligt, eftersom detta innebar en splittning av det redan kläna IF-löpet. Vi ansåg det borde vara bättre att hålla ihop båtarna på en enda bana, även om detta skulle innebära ett och annat frånfälle. Och för oss var det glasklart att Själland Runt skulle seglas runt Själland och inget annat. Robert och Per seglade upp "Lina" från Limhamn till Helsingör på torsdageftermiddagen. Peter och jag skulle ansluta på fredagsmorgonen genom att ta

tåget och färjan till Helsingör. Klockan halv nio var vi på plats. En halvtimme senare signalerades det grön flagg på signalmasten. Numera har ju arrangören valt att segla så mycket sträckbog som möjligt och att inte avskräcka de oerfarna med hård kryss på Kattegatt. Så står vinden i hård väst eller nordväst blir det medursbana.

STARTA I LOVART

En timme före vår start skulle det så kallade tuseglingsslöpet starta. Valfri väg runt Själland och ingen tidtagning gällde för dessa båtar. Vi hörde ett antal skott, men såg inga båtar segla iväg. Vi tittade noga efter signaler på land, men kunde inte uppfatta något och vi såg ingen AP hissad på signalmasten eller någon annanstans. Därför gjorde vi inget mer åt den saken, utan seglade ut till startområdet när det var cirka en halv timme kvar till vår start enligt startordningen. Strömmen var starkt sydgående. Vinden var frisk och kom från väster. Eftersom det var många båtar i starten som var större och snabbare än en IF valde vi att starta i lovart, längst in mot Nordhavn och Kronborgs Slott. Visserligen kanske strömmen var mer fördelaktig där ute, men det var närmare väg där inne och vinden kunde hållas fri.

Starten började signaleras och så småningom seglade ett drygt hundratal båtar iväg söderut genom Sundet. Vi höll god fart enligt GPS-en och vi spejade oroligt efter konkurrenter längre ut i Sundet. Vi hade kopplat spinnakern, men att hissa den var det nog inte tal om. En del båtar försökte, men kunde inte hålla upp till kursen, utan befann sig ganska snart långt i lä om rhumblin. Någon satte även för sista gången denna resa, emedan blåsan snabbt förvandlades till en strimlad trasa.

EN SNABBARE IF

Vi såg ett par IF-båtar där ute, och den främste av dem var gul. Båten seglade väl och höll god fart i den starka strömmen, faktiskt aningen bättre fart än vi själva. För att få kontakt började vi dra oss utåt utan att för den saken bli täckta av

andra båtar.

Den gula båten var "Dirty Nelly" med Michael Ziegler som skeppare. Båten seglade mycket bra i den friska halv vinden. Men den hade mantåg, vilket innebar att genuan knappast kunde skotas in vid bidevind. Detta faktum lugnade oss, eftersom vi visste att vinden skulle spetsa då vi satte en mer västlig kurs i Faxebukt.

Under resan söderut höll vi "Dirty Nelly" bakom oss hela tiden. När vi närmade oss Stevns Klint, valde många båtar, inklusive "Dirty Nelly", att ta ett spår långt ut från Klinten. Troligtvis ville man få bättre vind och medström. Detta var nog sant, men vi bedömde, att strömmen nog satte mera söderut mot Mön än in i Faxebukt, och att ytterkurvan desutom innebar att inloppet till Bögeströmmen inte kunde nås utan kryss.

Vi nådde inloppet till Bögeströmmen vid tredje bojparet, men kunde inte nå slutet av rännan utan att göra ett krysslåg. En större båt stod redan rejält på grund, och vi retades genom att segla mellan båten och ännu grundare vatten. Vi seglade förbi det mesta i vår närhet genom att vi kunde segla rakare över grundare vatten och sträckte snart söderut med god fart i den måttliga väst vinden.

FÖRSTA KONTROLLPUNKTEN

Klockan 21.38 på fredagskvällen nådde vi Kalvehave, vilket var den första kontrollpunkten, alldeles efter en grupp Späckhuggare. Vi såg även en grupp Ballader, som kryssade framför oss. Här fann vi det lämpligt att starta vår dator, eftersom kryss i Bögeströmmen alltid kräver sin navigatör. Mycket riktigt fann vi snart att en av de framföriggande Balladerna hade parkerat på en 1,2 meters sten. Och vid de förrådiska Stenkaren stod en Elvström 717 fast bakom ett sjömärke, som man definitivt inte ska gå innanför. Datorn höll bra ordning på hur vi seglade och lämnade ett spår av den seglade vägen på skärmen, så vi kunde hela tiden se var vi var på sjökortet och avgöra vart vi skulle och

när vi skulle slå.

När vi närmade oss Faröbron tittade vi bakåt och såg, att vi seglat ifrån alla de båtar, som vi haft sällskap med. Väl framkomna till Storströmsbron hade vi kommit ikapp en Späckhuggare som legat cirka 10 minuter före oss vid Kalvehave. Nu dog vinden ut en kort stund, och Späckhuggaren drog iväg något tiotal båtlängder. Men kappsegling är kappsegling, spinnakern hissades i den branta men svaga vinden, och i ett huj var vi ikapp och förbi igen. Därefter fick spinnakern sitta uppe hela den resterande delen av resan ända in i mål!

SÖMN

Efter det att jag konstaterat att vi höll jämna steg med Späckhuggaren gick jag ner i ruffen för att få några timmars välbehövlig sömn. Jag sov riktigt gott hela resan över Smålandsfarvattnet även om jag vaknade till vid bullret som uppstod i samband med skyltvisningen vid Stigsnes kontrollpunkt klockan sex på lördagsmorgonen. Först en bra bit efter Stora Bältbron vaknade jag, mycket pigg. Båten länsade då i frisk vind och pendlade rejält ibland. Späckhuggaren, som hade legat bredvid oss innan hade distanserat oss med några minuter.

ÅTTA KNOP OCH TVÅMETERSGRUND

Vid Asnäs Rev startade vi datorn igen för att kontrollera att vi inte gick över på det grundaste stället. Vågorna var ju ganska stora, och en meter eller mer mellan vågtopp och vågdal kunde det mycket väl vara, och då chansar man inte med att gå över ett tvåmetersgrund. Vi behöll datorn på ända förbi Rösås Rev för att kunna gå över revet där det var litet djupare och för att hålla undan från de många vraken. Strömmen satte nog starkt med, eftersom datorn meddelade att medelfarten under seglatsen i detta område var hela 8 knop över

grund.

Vi gjorde nu bra fart mot Sejerö och Snekkelöpet, som går genom Sjöllands Rev. Vi spejade bakom oss för att se om vi kunde upptäcka någon konkurrerande IF-båt. Förra gången vi såg en var ju när vi seglade in i Bøgestrømmen. Men vi såg ingen IF, hur vi än sökte, bara stora båtar, som efter hand kom i kapp.

Snekkelöpets röda farledsboj skulle rundas, och där skulle även den danska hemvärnskuttern "Apollo" ligga, för att registrera passagen. Vi såg inget fartyg och egentligen ingen röd boj heller, bara en polkagrisrandig. Ouppmärksamma och trötta som vi var trodde vi att den röda farledsbojen var en mittledsboj! Vi seglade en bit till, men ingen annan boj dök upp. Så vi fick ta ner spinnakern, segla tillbaka och runda korrekt. Vi förlorade väl cirka 10 minuter på det fatala misstaget och tappade därmed kontakten med Späckhuggaren som vi skuggat sedan Storströmsbron.

VINDEN VRIDER

När vi närmade oss Gilleleje vred vinden alltmer med och vi fick gippa oss fram. Efter Gilleleje slötrade vi mot målet i Helsingör. Vi kom i kapp en och annan båt, som hade havererat sin spinnaker. Och när det var några sjömil kvar fick vi åter kontakt med Späckhuggaren, som vi förlorat ur sikte vid Snekkelöpet.

MÅLGÅNG EFTER 34 TIMMAR

Enligt målprotokollet hade vi seglat på 34 timmar, 15 minuter och 14 sekunder. Vi hade varit snabbast i klassen, knappt 2 timmar och 22 minuter före "Dirty Nelly". Enligt distansberäkningen i GPS-en och även i Det levande Sjökortet är rutten 212 sjömil



lång. Så med litet läns- och krysstillväg till distansen var medelfarten säkert en bit mer än 6.2 knop. Kanske rekord för IF-klassen i Sjölland Runt-sammanhang!?

DISKVALIFICERADE

Det visade sig, att arrangören endast hade för avsikt att starta tursegelarna då vi alla andra startade. Endast ett fåtal hade förstått vad arrangören avsåg. Först avsåg man att diskvalificera alla som startat tillsammans med tursegelarna. Senare ändrade man sig och gav alla felaktigt startande båtar en timmes straffstillväg. Med de marginaler vi hade till tvåan så kunde vi bärga segern även detta år.

Min åsikt är att det inte är praktiskt genomförbart att ändra starttiderna för en efterföljande startordning på en sådan tävling som Sjölland Runt. Dessutom har man ju en hel timme på sig att rätta till eventuella problem i en pågående start. Att inte detta kunde klaras utan att förskjuta den första starten en hel timme till klockan 11.00 (samma tidpunkt då den andra starten var aviserad) är för mig obegripligt, framför allt som starten innan var fråga om en start med tursegelare, där ingen tävlade utan endast deltog.

*Marek Janiec
Besättning på Roberts "Lina"*

Plac	Bådnamn	Sejnr	Bådens fører	Kalveha	Stigsnae	Sjællan	Målstr1	SejlTid
1	LINA	SWE 1164	ROBERT ÖSTMAN	fr21:38	lø06:02	-	lø21:44:14	34.15.14
2	DIRTY NELLY	D 148	MICHAEL ZIEGLER	fr22:16	lø07:04	-	sø00:06:00	36.37.00
3	GALATHEA	D 164	JENS LOPDRUP	fr22:37	-	-	sø01:22:45	37.53.45
4	MOSEANDEN	DEN 201	POUL OTTOSEN	fr22:27	lø07:56	lø18:35	sø02:40:23	39.11.23
5	ETTEREN	DEN 110	MORTEN STAMPE	fr22:46	lø09:18	lø18:49	sø02:41:57	39.12.57
6	ALDUS	D 38	SØREN BERTHELTSEN	fr23:45	lø10:07	lø20:14	sø04:09:38	40.40.38

**BEGRÄNSAD
EFTERSÄNDNING**

Vid definitiv eftersändning återsändes
försändelsen med nya adressen på
baksidan (ej adressidan)

SVENSKA IF-BÅTFÖRBUNDET
Järpvägen 37 A
756 53 Uppsala

B FÖRENING-
BREV



Foto: Göran Ejdeling.

anv film fr förra, se bif