

EDVIND

Sv. IF-båtförbundets medlemstidning • Norsk IF-båtklubbs medlemstidning • NR 1 1999



Svenska IF-båtförbundets styrelse 1999

MANUSSTOPP
15.10 1999

ORDFÖRANDE

Hans Ögren
Nybrogatan 4, 871 30 Härnösand
tel 0611-55 79 00 (arb),
0611-226 55 (bost)

SUPPLEANT och REGISTERANSVARIG

Mats Bengtsson
Höjdvägen 30 A, 756 53 Uppsala
tel 018-32 18 94

VICE ORDFÖRANDE

Christer Wallsten
Eksätravägen 128, 756 55 Uppsala
tel 018-40 09 42

SUPPLEANT

Tommie Lindahl
Fridhemsg. 13 E, 645 40 Strängnäs
tel 0152-167 65

REDAKTÖR MEDVIND

Per Osvalds
Järnbrottsgatan 34,
426 68 Västra Frölunda
tel 031-41 61 03 (bost),
031-42 82 10 (arb)

SEKRETERARE

Andreas Dahl
Kilanda-Torp 335, 446 95 Älvängen
tel 0303-74 44 00

TEKN. KOMMITTÉN

Göran Ejdeling
Tallboängen 52, 436 44 Askim
Tel 031-28 80 22

DAMANSVARIG

Lolo Lindgren
Östra Kristinelundsvägen 27 D,
217 48 Malmö, tel 040-91 69 85

KASSÖR

Ragnar Jalakas
Järpvägen 37 A, 756 53 Uppsala
tel 018-32 48 02

LEDAMOT FRÅN BIF

Christer Westman
Sportvägen 8, 871 53 Härnösand
tel 0611-107 11

Förbundets postgiro: 55 93 26-4

LEDAMOT FRÅN OIF

Rune Lagerqvist
Villavägen 31 B, 191 46 Sollentuna
tel 08-96 36 16

Kansliadress

Nybrogatan 4, 871 30 Härnösand

LEDAMOT FRÅN SOIF

Sture Carlsson
Oxhagavägen 9, 385 35 Mönsterås
tel 0499-444 51

IF-förbunden i Norden och Tyskland

DANMARK

Preben Lerche
Hornbæksgade 4,
DK-2200 Köpenhamn N
tel 0045-31 19 39 28

LEDAMOT FRÅN SSIF

Marek Janiec
St. Laurentiig. 10 A, 222 21 Lund
tel 046-14 49 57 (bost),
040-34 81 31

NORGE

Terje Johannesen
Engebråtvn 1 A, N-0493 Oslo
tel 22 71 09 11 (p)

LEDAMOT FRÅN VIF

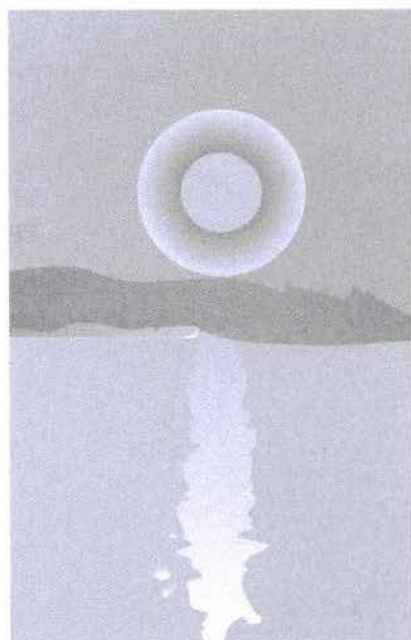
Anders Hellman
Lillekärr Södra 200
425 31 Hisingskärra
tel 031-62 85 18

FINLAND

Associerade till OIF

TYSKLAND

Dieter Stöger
Fischottersteig 1, 141 95 Berlin 20
tel 030-82 64 914/826 15 22



Ordförande har Ordet

Ja, så är det dags för en ny seglingssäsong igen. För IF-ägaren är rustningsarbetet oftast inte så betungande. Är väl botten slipad och struken och friborden vaxade kan man ju till och med spara däcksrustningen till dess ögonstenen kommit i sjön. Har man gamla erfarenheter av träbåtsrustning så är IF-en i jämförelse en enkel match.

På många håll i förbundets regionala klubbar är det full fart även under vintersäsongen. Jag har bland annat haft nöjet att följa OIF's vårvintersamlingar och uppslutningen har varit mycket god. Tre regioner, SSIF, OIF och BIF har också via förbundet ansökt om aktivitetsstöd från Seglarförbundet för 1999. SM-planeringen pågår också för fullt i OIF och vi håller tummarna för ett femtiotal båtar på startlinjen på Utö/Mysingen..

Förbundets årsmöte hölls i januari i Stockholm. 42 medlemmar hade genom närvaro eller poströster tagit vara på möjligheten att påverka årsmötesbesluten. Förbundets stadgar har genomgått en ordentlig revision och det nya förslaget togs av årsmötet. Genom val av årsmötet knöts också Fredrik Mattsson till styrelsen som vice ordförande efter Christer Wallsten.

Det nordiska IFRA hade i år sitt årsmöte i Oslo i början av mars. Som vanligt rörde mycket av dagordningen tekniska frågor. Bland dessa fanns ett förslag från Norge att tillåta laminatduk i genuan. Vi från Sverige bildade tillsammans med danskarna en majoritet mot förslaget. Farhågan om en delning av klassen utifrån segelval var orsaken. För verksamhetsåret 1999 valdes undertecknad och Göran Ejdeling till ordförande respektive sekreterare. Uppdragen cirkulerar som ni vet i en treårscykel och det innebär att Sverige är värd för IFRA's nästa årsmöte och det kommer att hållas i Stockholm i anslutning till Båtmässan i början av mars 2000.

I mars var det också dags för årets upplaga av Seglardagen som var förlagd till Västerås. För IF-båtförbundets vidkommande är det kanske främst breddkommitténs arbete som är av intresse. I den har man inför 1999 beslutat att fokusera på fyra arbetsområden, bland annat seglarskolor, mål/uppföljning och segling för handikappade. Seglardagen ger också ett gyllene tillfälle att komma närmare elitsatsningarna. I år gavs en initierad rapport från de svenska förberedelserna inför OS i Sydney år 2000. Vidare närvarade Gunnar Krantz, Klas Nylöf, Mikael Lundh och Magnus Woxén från de svenska Whitbread-båtarna för att motta utmärkelser.

Ja, som ni märker händer det ganska mycket i och kring förbundet mellan seglingssäsongerna. Men, nu är det alltså dags att ägna all tid åt aktiviteterna på vattnet. Jag önskar er en fin seglingssommar. Vädermässigt kan den bara bli bättre än förra året.

Hälsningar

Hans Ögren, Ordförande, IF 2223

Innehåll

Norsk IF-båtklubb 4

IF den internetska folkbåten 8

Tekniska kommittén 8

OIF 10

SSIF 11

Kappseglingskurs för damer 13

VIF 13

BIF 14

Utombordsmotor till IF-båten 18

Annonser 20



Formannen har ordet

I skrivende stund er det 60 dager igjen til sesongstart og den første regatta i IF-serien. Det er med ærbødighet jeg har overtatt formannsvervet i Norsk IF-Båt Klubb. En klasseklubb som med sin aktivitet og størrelse har bevist IF-båtens og klubbens levedyktighet. Veldrevet og ærverdig har den alltid vært, mangen seiler har respekt for IF-båten, og hva den står for. Styrers målsetning er å øke deltakelse på regattabanen, og da spesielt NM.

Medlemstallet har vist en positiv utvikling med 20 nye medlemmer denne vinteren, man aner et generasjonsskifte. Men langt de fleste medlemmene har lang fartstid i IF klassen, så noen revolusjon er vel ikke på gang. De nye aktive er i alle fall en hyggelig og positiv tilvekst i klassen. Ønske om hjelp til trimming og gode råd fra de gamle mestere er stort, her er det store muligheter for overføring av kunnskap og erfaring opparbeidet over år. Omsetning av båter i Norge er ikke stor, men styret får stadig henvendelser fra interesserte kjøpere med spørsmål etter båter og priser. Vår erfaring er vel en liten prisøkning det siste året, uten at dette virker skremmende på potensielle kjøpere. Allikevel har IF-flåten her i Norge ekspandert med innkjøp av båter fra Sverige.

Fra desember sist år fram mot sesongstart har uformelle klubbkvelder på Dubliners i Oslo vært et fint avbrekk. Utveksling av erfaringer, informasjon og kunnskap i uhyøytidelige former i et

hyggelig miljø, setter mange pris på. Vi ser fram til den første tirsdag i måneden og forhåpentligvis ser vi enda flere medlemmer på de siste møtene før sesongstart.

Norsk IF-Båt Klubb har i år ledelsen av det skandinaviske IF-forbundet, med de plikter og utfordringer som følger med det. Saken som opptok dette forum mest sist høst var mulighetene til å arrangere et skandinavisk mesterskap. Vi var nær ved å lykkes, men det svenske forbundet makttet ikke å komme fram til enighet om dette.

Til sist et lite hjertesukk, regattadeltagelsen. Den har for enkelte arrangementer sist sesong dessverre vist en negativ utvikling, jeg sikter da spesielt til norgesmesterskapet. Deltagelsen var nær ved å komme under den magiske grensen på 20 båter, takket være våre svenske venner kan vi i år igjen arrangere NM. Her har vi en viktig oppgave, vi må makte å stille flere norske båter i dette mesterskap. Still opp den 6.-8. august 1999 i Vestfjorden seilforening, det er ikke mange år siden vi var 30 deltagende båter. Ta kontakt med styret om det er noe dere lurer på vedrørende deltakelse i NM. Som en første orientering så må båten måles og målebrev utstedes, dette kan lett la seg gjennomføre ved henvendelse til målere eller styret.

Lykke til med kommende sesong, jeg minner om at regatta-seiling med IF ikke er Fa'li.

Med seilerhilsen Terje NOR-30

ÅPENT NM

6-8. august
1999

- Årets NM blir arrangert av Vestfjordens Seilforening
- Det seiles polsebane med inntil 8 starter
- Det seiles uten spinnaker
- Spristake med fri lengde
- Vi venter minst 30 deltagere
- Mulighet for lånebåt
- Registrering 5. august
- Saerskilt invitasjon sendes ut i juni

For nærmere info kontakt:

TERJE JOHANNESSEN,
telf int: 47 2271 0911(p),
E-mail:
terje.johannesen@nrk.no

KARIN ROMEN,
telf/fax int: 47 6712 1690

IF-klubbens styre 1999

Formann	Terje Johannesen
Nestformann	Nils Jarem
Sekretær	Karin Romen
Kasserer	Trond Aasheim
Styremedlem	Ole Petter Lassen
Supleant	Bernt Nissei John E Lyche

IF-klubben på Internet

Klubbens hjemmeside:

<http://www.ifklubben.no>
eller prov:
<http://home6.c2i.net/w-205896/>

Andre adresser:

NORGES SEILFORBUND
<http://www.nif.idrett.no/seiling/>
KNS <http://www.kns.no>
SEILAS <http://www.seilas.no>
ISAF <http://www.sailing.org/>

Nybegynner i IF

Efter avsluttede studier i England skulle drømmen om egen seilbåt oppfylles. Noen aktuelle båter fantes, men det gjaldt å finne en som passet et lavt erfaringsnivå, som var forholdsvis rimelig, men som kunne gi rom for variert bruk og seilopplevelser. Via gamle tester fra Båtnytt fant jeg frem til IF-båten. Som fullstendig uerfaren seiler, ble naturlig nok den første sesongen ganske begivenhetsrik. Jeg lar i skrivende stund peke- og langfingeren synke helt inn i ett par solide hakk i hodebunnen, -proctor lager solide bomber det er helt sikkert! Jeg hadde optimistisk meldt meg på til IF-serien, men opplevde vel som mange andre at det aldri ble noe av. Det er ikke så lett å tørre når man er fullstendig blank, og kun kjenner styrbord-regelen.

Det var IF-klubben som på eget initiativ kom til unnsetning. Tor ringte til meg en dag og lurte på om ikke jeg hadde lyst til å være med han som mannskap en Onsdag eftermiddag. "Fadderseilasen" var både morsom, og til stor hjelp for en som ikke visste hva 6-minutter var! Det viktigste var nok bare å se og føle den "lette" holdningen blant båtene på banen. Det har aldri vært vanskelig for meg å seile sist, men det enda lettere sammen med folk som vinker og smiler like blidt til alle, uansett om man kommer med rekketau, "gamle lakener" i masta og jolle på slep. Jeg kunne derfor fortelle min venninne Vibeke at vi var påmeldt til NM i den kuuleste av klassene. Smør-Pettersen og Vinmonopolet stod slukøret igjen da vi med en synkeferdig båt stakk av gårde til Steilene med alle godsakene deres. Strategien var klar; vi skulle kose oss!, oppfattelsen av reglene kanskje ikke like klar; -når alle båtene klynger seg sammen i nærheten av en større båt, er det rett før start, da følger vi etter alle de andre! Dette fungerte bra, vi fikk stort sett seile i fred og ro uten innblanding fra så veldig mange andre båter. Det var greit, vi hadde startet, men hvordan vet vi når vi går i mål? Vi hørte både ett og to skudd fra en liten båt ved vendingsmerket. Er dette en slags form for sekundering eller mellomtider kanskje? Ja -jo det er vel noe slikt ja ?—hmmm. Vi strålte

av glede, allerede på lensen hadde vi tatt igjen fire båter! Det slo oss ikke at vi muligens hadde gått i mål før vi så noen som badet fra båten!

Greit, ingen grunn til å gråte, lunsjpausen var tydeligvis i gang, og ingen hadde bedre meny enn N-108; halvtørr hvitvin mens vi dekker på, to sorter ferskt brød, tomatsalat med løk, svarte oliven og olje, kylling i fra grillen, pai, og kake til dessert. For de som ønsket ble det også servert Slottstappet Rød til hovedretten. Vi snakket om det etterpå, det var dumt å komme for nære den store båten! Vibeke sølte rødvin på sommerkjolen sin (den lot seg heldigvis rense), og jeg har aldri hatt ett kyllingben lenger ned i halsen! 6-minutter skuddet gikk, og det uten noen form for varsel! Det oppstod det reneste kaos i cockpit, -kvinner og barn først! Fiskene fikk god mat den dagen, denne gangen var vi nærmere startlinjen enn noen gang, og tanken på en lett kjøpt seier gjorde at vi heiv alt løst over bord -det var jo tross alt en konkurranse! Diverse mindre heldige vurderinger gjorde at vi nok ble sist igjen, men så fikk vi to skudd da, vinne- ren fikk jo bare ett. Etter endt seilas den dagen ble vi møtt av en skånsom og medfølende gjeng på brygga. Både konkurrenter og ansvarlige representanter fra regatta-komiteen hadde skjont at noe var feil med seilene/laknene våre. Vi manglet noe som het lus.

Vibeke fortalte meg etterpå at det var et fornøydlig syn å se 8 sterke mannfolk travelt opptatt med å feste to stk. 15 cm lange silkebånd på genoan, ett stk. på hver side. Selv var jeg så overveldet over all denne oppmerksomheten at jeg ikke fikk med meg alle de 8 instruksjonene om hva de var til for. Vibeke var i mellomtiden blitt instruert av Bjørn i nabobåten, og kunne fortelle skipperen om de uante mulighetene som skjulte seg i denne beskjedne nyvinningen når vi kom ut på banen igjen. Vi gledet oss stort over den fine gaven, -en til hver! -en rød og en grønn!

Siden har det blitt både korte og lange turer, og korte og lange regattaer. Store og små hakk i hodet, og et par nye lakener, - ett foran og ett bak! Kontakten med IF-klubben har bydd på muligheter til å lære båten å kjenne meget godt i løpet av kort tid. Både teknisk og seilingsmessig har det alltid vært svar og tips å få, men like mye betyr det å møte likesinnede på vannet, i Vestfjordens klubbhus eller på The Dubliners Pub for en avslappende seilerprat. Etter 3 sesonger i båten har jeg gjort store fremskritt som skipper, og på sensommeren siste sesong lurte jeg resten av klubben grundig 2 ganger på rappen! 2 første-plasseringer på 30 min., -snakk om formtopp! Siden kunne det jo så klart bare gå bakover. Andy Warhol sa at vi alle skulle oppleve å være verdensberømte i ca. 15 min. hver i løpet av livet, og her fikk jeg en halv time servert på sølvfat i lett sommerbris og solskinn! Hva mer har jeg å se frem til her i livet? Å ja! En ny sesong nærmer seg! Båtene har slumret i soveposene sine hele vinteren, og nå ønsker de bare å riste lus ut av laknene sine. Som Terminator sier når han er skikkelig kalr for fight; I'LL BE BACK!

Ole P. NOR-108

Del in regattasesongen i to serier

La regattasesongen bli delt inn i 2 serier - en for tur- og "langdistanse" seiling på faste merker i fjorden, og en for kortbane seiling med utlagte bøyer. For IF'ens fremtid håper jeg tur- og "langdistanse" seiling blir det viktigste satsningsområdet.

Jeg hører til dem som trives med IF'en fordi båten er en rimelig investering i seilerglede med familie og venner, og det store antallet av IF'er i fjorden gir muligheter til uhyttelig kappestrid, der kollegialt samvær mellom unge og eldre kan inspirere til større innsikt i IF-seilingens mangfoldige fasetter.

Alle som har forsøkt å seile en IF fortære enn konkurrentene vet at det er en krevende oppgave. For den litt utrente seiler innbyr ikke båtens natur med tungt og lang-kjølet skrog til mange og kjappe kursendringer, fordi man rett og slett ikke får opp farten og blir hengende håpløst i "baklek-sa".

En aggressiv seilerstil fra medkonkurrentene virker også avskrekkende på mange som enten velger en defensiv strategi som bringer båten håpløst i "baklek-sa" eller rett og slett ikke stiller til start når de vet at det blir for alvorlig. Jeg vil hevde at bråket vi fikk rundt diskvalifiseringene i NM-97 kan avleses i en lavere oppslutning fra "grasrota" i NM-98, rett og slett fordi seilingen med ett var blitt "blodig alvor".

I enkelte onsdags regattaer siste sesong og i NM-98 valgte arrangørene å avvikle regattaene på korte pølsebaner. Det ble mange og intensive regattaer hver gang, men samtidig en svært aggressiv regattaform. Fikk du ikke den avgjørende posisjonen på startstreken, eller gjorde et "dumt trekk" var det "umulig" å henge med i teten.

Med til tider kraftig vind, var den høye risikoen for sammenstøt og ødelagt utstyr som følge, med på å sette tonen - "vinn eller forsvinn" !!

Jeg vil med dette ikke hevde at vi skal unnlate å gjennomføre en regattaform som den kortbane seilingen innebærer - det offisielle NM vil trolig i fremtiden måtte avvikles på kortbane for å oppfylle formelle krav. Jeg vil imidlertid vite på forhånd hvilken regattaform som skal avvikles før jeg melder meg på og kommer ut på banen for å starte! Dette kan vi avklare ved å synliggjøre regattaformen i terminlisten og instruere arrangørene av de respektive regattaer hvilke spesifikasjoner som gjelder.

Primært ønske jeg å skille ut "langdistanse"/tur seiling i en egen serie, og la dette være det viktigste satsningsområdet til IF-klubben. Med turseiling regner jeg selvsagt inn Ferdern, og i begrepet "langdistanse" mener jeg onsdags regattaer på faste merker og en dagsetappe med en "sosial" stopp på avtalt samlingssted. For å øke statusen på denne regattaformen, ønsker jeg også å kunne avvikle et årlig klassemesterskap som bør gå over to dager her i fjorden. Dette kunne for eksempel legges til en av høstregattaene som avvikles av de enkelte seilerforeningene.

Jeg vil følgelig ønske at IF-klubben utarbeider opplegg for to serier i terminlisten; en "sprint" serie og en "langdistanse" serie og pre-

mierer innenfor begge serie. IF-rankingen kan fortsatt bygge på plasseringer i de to seriene sett under ett. Vi ser allerede i dag at de beste seilerne hevder seg i toppen enten vi snakker om "sprint" eller "langdistanse", men jeg tviler sterkt på at vi klarer å appellere til "grasrota" og bibeholde en stor bredde i IF-klassen dersom vi fortsetter tendensen fra siste sesong og fokuserer for mye på "sprintdistanse". I mine øyne er IF'en ingen typisk "sprinter"!

Mitt motiv for å skrive dette innlegget er å slå et slag for tiltak som kan sikre en størst mulig bredde i IF-klassen og tror at disse må tufte på de forutsetningene båten er bygget for. Dersom vi fortsatt skal kunne holde IF-klassen levende på regattabanen, må vi som IF-seilere bidra til å utvikle et sosialet fellesskap og arrangere samlinger og regattaer der familien eller et vennelag kan foredle en interesse for seilSPORT uten det prestisjetunge gravalvoret. Jeg har med vilje ikke fokusert noe omkring seil og utstyr i dette innlegget, men vi vet alle at dette også er viktige elementer når vi snakker om faktorer som har en inkluderende eller ekskluderende virkning på det sosiale fellesskapet.

Til slutt, la mottoet for IF-klubben være:

"IF-seilere gjør som andre seilere - men de har det bare enda litt mer gøy mens de gjør det!"

Bernt Nissen, NOR 44

Har du hørt att...



På generalforsamlingen i november 98. overga Svein Wright roret til Terje Johannesen NOR 30. Svein gir seg jo ikke med seiling, men i forbindelse med kontrahering av den nye båten, har ryktene gatt om at mannskapet må være iført tofler(!) under dekk. IF-klubben tillot seg å overrekke et par passende innendørs skotoy, og takker for stor innsats gjennom mange år.

På Gardermoen brukes de infrarød stråling for avising, og Pål N-135 har bestilt time til neste år i tilfelle årets sandblåsing og innfrysing ikke gir gode nok resultater for å få glattere bunn.

X-Yacht har bestemt seg for å ta Svein Wright (eks. NOR-75) nye X-båt inn til ekstra/ekstra kvalitets kontroll før levering. Hvorfor mon tro?? Pussig nok har han forkastet forslaget om å kalle den nye båten X-IF.

Kristian N-35 kommer i år med GPS i Færderen, - som om han ikke kan veien!

Vet du hvorfor formannen NOR-30 kjenner så mange seilere? Han treffer de på sjøen - ved topplanteren, i fribordet.....

Erik i NOR-105 skal skifte ut resten av mannskapet til årets NM, nå skal han bare ha kvinnelige gaster, hm.....

Ole Petter NOR-108 bytter i år leverandør av forfriskninger under NM. Han vraker Arcus til fordel for XL-1. Det høres ut som en nedtur.

Nils NOR-108 har mistet mannskapet og må prøve lykken et annet sted, mens Lycke sikkert hyrer trillingene sine (kanskje Nils kan låne en?)

Karin NOR-115 etterlyser isbryter i Holtekilen slik at hun kan komme seg ut av boblehavna så raskt som mulig

Svenske og danske IF-seilere satte stor pris på libanesisk mat og magedans under IFRA-besøk i Oslo. Nå er de på utkikk etter magedansende mannskap for kommende sesong.

IF – den Internetska Folkbåten

Svenska IF-båtförbundets sidor på Internet är alltmer välbesökta och uppskattade. Många seglare känner till sidorna och nyttig information utväxlas där. Våra sidor har till exempel bidragit till att den avsomnade klubben i San Fransisco bay-området har återbildats. Utanför Falmouth i Storbritannien seglas det regelbundet entyp i IF. I Holland, Australien, Canada och Finland finns också båtägare som hört av sig. Det bedrivs även översättningar av våra klassregler till olika språk. Folk annonserar som aldrig för och många nya personer anmäler sitt medlemskap via vår hemsida. Vårt diskussionsforum har fått mer än 500 inlägg på ett år. Det är ett bra sätt att diskutera IF-relaterade ämnen med många andra personer. Deltag gärna i pågående diskussioner och starta gärna nya! Du får skriva på vilket språk du vill. Vi arbetar också med att bygga upp en särskild avdelning för enbart medlemmar.

Johan Winberg,
webmaster@ifboat.com



Kommentarer till några frågor om IF-båten och dess klassregler, från den svenska tekniska kommittén

TEKNISKA KOMMITTÉN

1. OM FASTA SALINGSHORN

Vi kan inte se några praktiska fördelar med att återigen ändra klassregeln på denna punkt. Att döma av hur Seldéns har löst frågan kan det inte ge någon pris-sänkning av betydelse. Det är osäkert om befintliga, gamla konstruktioner och maströr håller för de ökade moment som uppstår vid en stum infästning. Dessutom kan fasta spridare ge ett större slitage på storseglet, eftersom de i så fall måste låsas permanent vid en relativt stor vinkel av säkerhetsskäl.

Vi avråder från förändring.

2. ELLIPSFÖRMAD ERSÄTTES MED OVAL

I Sverige behandlat som en språklig rättelse. Oval gäller numera.

3. Laminatduk eller ej

Mareks J:s artikel i Medvind kan ses som en beskrivning av TK's ståndpunkt. Utöver detta har följande framkommit:
I J24-klassen konstateras att laminatsegel måste göras av kraftigare duk, än vad som behövs, detta för att klara slitaget mot riggen. Ändå håller seglen dåligt på g a detta slitage. I en klass med överlappande genua och som seglar mycket bankappsegling, mestadels på kryss-läns-bana, med många starter och många stag-

vändningar blir detta slitage av större betydelse än i klasser som mestadels seglar distansbanor. I Sverige är det viktigaste skälet mot laminatduk att det inte blir billigare eftersom seglens andrahandsvärde blir nära 0. Till detta kommer risken för att det blir två klasser inom IF-klassen; de som kappseglar mycket och har laminatsegel resp de som turseglar med dacronsegel och sedan inte ens kommer att överväga att kappsegla. I Sverige har man sett denna tendens för klasser, som infört laminatsegel (Rival22, Maxi77, Smaragd).

Vi avråder från att införa laminatsegel i IF-klassen.

4. J-MÅTTET

Det handlar inte om J-måttet, vilket redan är definierat av förstagets placering. Det gäller frågan om det är nödvändigt att definiera både förstagets och fockfästets placering. Vi finner att fockfästets placering kan göras valfri så länge det är akter om förstaget och i båtens centrumlinje. Detta skulle förenkla mätningen utan att ge problem (för andra än den som har ett gammalt Sundén-rullfocksbeslag).

Förslag till ny lydelse av F.6.2.b:
Mått:
"Fastsättning i däck långskepps

Förstag, förlängt till däck, för om linjen längs mastens förkant
Min Max 2560 *)

*) 2565 mm "

I detta sammanhang kan även punkt C.3.2 (om rullförsegel) behöva kompletteras med:

"Förliket ska sitta bakom ett permanent förstag och med endast en topplekare fastsatt till förstaget."

Vi anser att detta förslag bör dryftas på mötet men att ett införande i klassreglerna inte brådskar.

5. MÖJLIGHETEN

ATT ÄNDRA KLASSREGLER NATIONELLT.

Svenska IF-båtförbundet har nu ändrat stadgarna så att endast förslag till ändring av avdelning C – G kan föreslås av generalförsamlingen. Eftersom avdelning B således inte kan ändras, krävs beslut i Nordiska IFRA för att förslaget ska kunna lämnas till SSF för godkännande. Nordiska IFRA är därmed högsta organ för klassreglerna inom klassen för de svenska IF-båtarna. De svenska båtarna är för närvarande de enda, som seglar mästerskap helt enligt IFRA:s klassregler.

6. CERTIFIERINGSLICENS FÖR MASTTILLVERKARE.

Proctor Mast verkar för närvarande ointresserad av att teckna licens, ser bara nackdelar för egen del.

7. OM BÅTENS TOTALVIKT

Klassregel C.2 är entydig. Den innebär "tom båt". Om en förklarande lista behövs skall man väl inte frångå den gamla definitionen.

8. BETR ELEKTRONISK UTRUSTNING

Ändring av klassreglerna bör inte ske.

För TK i Sverige
Göran Ejdeling

UTÖ

en verklig pärla

Ön har varit bebodd åtminstone sedan 700-talet. Här drevs landets äldsta järngruvor från 1150-talet till 1879. I dag lever drygt 200 människor året runt här. Och den som en gång varit där, den kommer tillbaka. Den fina hamnen, doften av det nybakade brödet, dess spännande och mycket påtagliga historia som gruvsamhälle är en underbar kombination. Här får inte bara seglaren sitt lystmäte, hela familjen kan hitta någonting att göra här. Utö är en tredelad ö. Den norra delen med gruvbyn är naturskyddsområde i Skärgårdsstiftelsens ägo, den större södra delen är militärernas skjutfält. Ett mindre område där emellan är Haninge kommuns med bland annat skola och dagis. När du klivit i land möts du av en välordnad och pittoresk bebyggelse. Här finns ett helt samhälle – i miniatyr. Gamla gruvarbetarvillor kantar grusvägarna, sommarhotell, villor, restaurang och societetshus från sekelskiftets finns kvar.

SKÄRGÅRDSSTIFTELSEN KÖPTE ÖN

Skärgårdsstiftelsen köpte Utö 1973 av Stållbergsbolaget som då hade gett upp sina planer på att återuppta gruvdriften på ön. Man satsade stort. Restaurangen rustades upp till en året runt-anläggning med nya hotellstugor, de stora husen renoverades, gästhamnen utökades och ett reningsverk byggdes.

Att locka turister blev den nya utmaningen. Med Sveriges äldsta järnmalmsgruva, kalkstenshällar (mycket ovanligt i Stockholms län) kanonfina möjligheter till fiske från såväl klippor som vassar finns alla förutsättningar. Och ön är stor – en mil lång, det gör det till en perfekt vandrings- och cykelfärds ö. Självklart går det att hyra cyklar.

UTÖ OCKUPERAT

Under andra världskriget ockuperades Utö av Sverige självt. Det var då som militären intog de södra delarna av ön. De bofasta tvångsförflyttades och det skapade mycket dramatiska konfrontationer mellan människor. Och nu har alltså Strängnäs pansarregemente dundrat i denna gamla kulturbygd i mer än femtio år. De har satt eld på skogen, sprängt sönder torp och bodar och skjutit sina granater långt ut i havet. Men motsägelsefullt nog har den militära närvaron kanske räddat öns natur. Ängar och åkermarker som annars skulle ha vuxit igen har hållits öppna.

INFORMATION

Telefonnummer som kan vara bra att ha:

Utö Vårdshus, 08-501 571 00.

Vandrarhem, 08-501 576 60.

Utö Turistbyrå 08-501 574 10.

OIF:s kontaktman för frågor om boende är

Lasse Andersson, 08-511 809 64.

Seglar du inte hit? Ta då bussen från Stockholm till

Årsta havsbad, därefter båt till Utö.

SM-seglingar i hemnavatten och som vanligt späckat vårprogram . Ostkustens IF-båtklubb laddar som bäst upp inför den efterlängtrade seglingssäsongen 1999. Att tillsammans med Haninge Jolleseglarklubb få arrangera det 28:e IF-båts SM:et genom tiderna är självklart evenemanget i fokus. Att SM endast vart femte år arrangeras på Ostkusten gör att OIF hoppas på ett stort och uppdämt intresse.

OIF SM på hemmaplan

Ordförande Rune Lagerqvist sitter som spindeln i nätet och jobbar hårt för att hålla ihop alla tåtar. - Vi förväntar oss stor uppslutning från förra årets framgångsrika seglare från Öresund, säger han. Men inte bara det - hela OIF hoppas givetvis på comeback av Kamlarsundsgänget, på att Mönsteråsarna ska dyka upp och på att revanschugna norrlänningar och västkustare kommer. Undertecknad är dessutom säker på att det finns besättningar i så väl Vätern, Vättern och Hjälmaren som har både lust och mod att ställa upp. För en sak är säker: alla kan ta sig till Utö, Stockholms skärgårds sydligaste, stora ö. Till och med landkrabbor har alla möjligheter att enkelt hitta dit.

SM-seglingarna drar igång med ett Tune Up-race tisdagen den 29 juli. Det verkliga startskottet går onsdagen den 30:e; sedan väntar åtta garanterat spännande delseglingar på rakbana under tre dagar. Lördagen den 3 juli är reservdag. - Men den ska vi inte behöva utnyttja. Jag ber så intensivt till vädergudarna om bra vindförhållanden att det vore helt ofattbart om det inte kommer att bli perfekt, skrattar fördäcksgasten Anita Sikström, en av de som engagerat sig i OIF:s SM-stab. Vad gäller själva seglingarna har OIF begärt en lång första kryss för att skilja det förväntat rekordstora fältet till första märket. - Det är bra, jag tror det ökar spänningen i fältet, säger Staffan

Eklund, som vann Ostkustrankingen 1998, men som dock inte seglade förra årets SM i Råå.

ERFAREN ARRANGÖR

Mer information om bland annat sjösättning för landtransporterade båtar kommer i samband med inbjudan. - Haninge jolleseglarklubb har stor erfarenhet av att arrangera kapseglingar. Jag är övertygad om att det blir lika bra som för tio år sedan, då vi senast var på Utö, säger Rune Lagerqvist. Inte att förglömma: Utö är en mycket populär gästhamn, det gäller att boka inkvartering. OIF har förbokat ett visst antal platser på vandrarhemmet, i övrigt finns det 4-bädds stugor som kan bokas genom Utö värdshus. Några besättningar planerar att fira mid-sommar i krokarna kring Utö. Tanken är att redan under söndagen den 27 juni börja träna i vatten kring Utö. Rundningsmärken kommer att finnas tillhands, så den som känner för att finslipa formen ett par dagar innan SM har alla möjligheter.

VINTERIDÉ OCH SJÖSÄTTNING

Om OIF:s vintersäsong finns det inte mycket att rapportera. Som vanligt har vårt stamlokus Zum Franskaner på Skeppsbron varit puben där vi samlas första onsdag kvällen varje månad. I januari dör det upp åtminstone en handfull pratglada, men sedan har det varit

trögt. Många av annars ölsugna har haft fullt upp med planering inför SM och självklart också inför båtmässan den 6-14 mars. Den 7 april är den sista planerade publikvällen, för er som inte haft tid att gå under vintermånaderna är det kanske dags då. När ni läser detta har sannolikt ett studiebesök på Epotex Säljservice i Haninge betats av. Detta för att vi skulle få lära oss mer om epoxi och plastbehandling. Gunnar Svärd på det nämnda företaget, var tillgänglig för att svara på allt om böldpest, spackelmassor och limning av trädetaljer.

Nu hoppas vi på lyckade sjösättningar, för sedan drar det igång på allvar.

Så här ser programmet ut:

- 8 maj Lidingö Runt
- 11 maj Första onsdagsseglingen vid Bosön (observera, det är en tisdag)
- 15-16 maj Saltsjöbadsregattan
- 19 maj Onsdagssegling Bosön
- 22 maj Ornö Runt
- 26 maj Onsdagssegling Bosön
- 27 maj Träff för nya medlemmar, Bosön, 18.30
- 29 maj Jungfruvalsen
- 2 juni Onsdagssegling, Bosön
- 5 juni RiddarDamen, endast kvinnlig besättning
- 9 juni Onsdagssegling Bosön
- 19-20 juni Vikingaregattan, DM och 100-årsjubileum för den arrangerande klubben
- 23 juni Onsdagssegling Bosön
- 29-3 juli SM på Utö

HÖSTPLANERA NU

Vill du redan nu planera inför höstsäsongen så går Saxaren Runt den 31 juli, Getfotsregattan den 14-14 augusti och Höstrasta vid Rastaholm 18-19 september. Som vanligt gäller att det alltid går bra att höra av sig om det finns intresse av att gasta. Kontaktperson för Onsdagsseglingarna är Anita Sikström, 08-767 12 93. Det går också bra att ringa Ulrika By, 08-653 04 69. Förhoppningen är att vi ska köra några träningskvällar kryss-länsbana vid Bosön. Kontakt är tagen med Lidingö Jolleseglare, håll utkik efter mer information. Anita Sikström kommer att veta mer.

Ulrika By

Guld IF-en 1998

De kämpar tillsammans i alla väder. De ställer alltid upp. De tar sällan hjälp av andra, utan sliter på två i sin 1F 1302. Inte undra på att 1998-års Guld-IF gick till Roger och Linnea Grönwall, far och dotter. Den fina utmärkelsen delades ut på OIF:s årsmöte som hölls den 23 januari i Stockholm. Runt 20 medlemmar kom och i kraft av sin erfarenhet valdes Rune Lagerqvist till ordförande för mötet. Precis som vanligt hade de förtroendevalda skött sina uppdrag klanderfritt. Kassör Bengt Lindman gnuggade

sina händer. OIF är stadd vid kassa, vilket gör att mötet beslutade att använda delar av pengarna till att hålla nere kostnaderna för de enskilda medlemmarna vad gäller deltagandet vid SM-seglingarna på Utö 29 juni till 3 juli. En ny, central person presenterades: Carsten Husberg, numera webansvarig för OIF. Två nya styrelsemedlemmar valdes också in. Staffan Eklund från Uppsala och Anita Sikström från Lidingö. Den sistnämnda valdes in som extramedlem i styrelsen.

Den stora diskussionen på årsmötet rörde ryktet att det inte skulle bli någon regattamiddag efter SM-seglingarna. Undertecknade rapportör kan nu ta död på detta illviliga tal. Självklart blir det regattamiddag!

I övrigt delades det ut priser till alla dem som deltagit så väl i seglingarna under 1998. Staffan Eklund prisades för att han tog hem Ostkustrankingen och Pontus Rosberg fick återigen bära hem första priset i Stockholm Cup.

Så här i mitten av mars har ännu inte vintern släppt sitt grepp om IF-södern. Visserligen saknas både snön och isen som oftast vid den här tidpunkten. Men temperaturen är fortfarande stadigt under fem plusgrader, så både bottenmålningen och sjösättningen får vänta ännu några veckor.

Sydsvenska IF-båtklubben

STYRELSEN 1999

Årsmötet höll vi i januari, lägligt dagarna innan förbundets möte i Stockholm. Hela 18 medlemmar plus en gast var närvarande (Får inte gästarna vara medlemmar i SSIF? Reds anm). Den gamla styrelsen fick förtroendet förlängt ännu ett år och består således även år 1999 av ordföranden Marek Janiec samt medlemmarna Mats Dahlander, Bengt Friberg, Robert Nifelt, Johan Winberg och Peter Wulff.

MEDLEMSUTVECKLINGEN

Sedan verksamhetsårets utgång den 31 september 1998 har SSIF redan fått 11 nya medlemmar. Vårt register innehåller nu 105 stycken, och detta innan seglingssäsongen har börjat på allvar. Nyrekryteringen sker framför allt bland nyblivna, intresserade och informationshungliga IF-ägare. Eftersom det brukar blir en vårrusch på IF-båtmarknaden, förväntar vi oss snart ytterligare ökning.

VINTERAKTIVITETER

Lördagen den 6 februari arrangerades i Råå ett seminarium om kappseglingsregler för medlemmar i SSIF. SM-domarna Mikael Sellergren och Lars Högberg höll i utbildningen. Seminariet innehöll studier av hypotetiska fall och av verkliga händelser på SM-banan, grupparbeten och en frågestund.

VÅRAKTIVITETER

Under Kristi Himmelfärdshelgen planeras två aktiviteter, en kappseglingsskurs speciellt för damer och en träningskappsegling för övriga seglare. Damkappseglingsskursen är avsedd att vara en fortsättning på den som hölls förra året och vissa förkunskaper kommer att erfordras. Träningskappseglingen avser att vara en inslipning av formen för de mer rutinerade seglarna inför SM och Danska Mästerskapet. Den kommer att ledas av den erfarne seglaren och tränaren Peter Jorisch, som var med och vann den danska mästerskapsregattan förra året.

KAPPSEGLINGSPROGRAMMET

Vårt lokala kappseglingsprogram för 1999 är fastställt. Förutom de stora, utlysta regattorna i tabellen startar som vanligt de lokala veckokappseglingarna i början av maj. Även i år seglar IF-båtarna varje onsdag i egen klass utanför Malmö och Råå, både vår och höst. De gamla rävarna ser redan fram emot att få veckotampas med varandra. Och nya IF-seglare, nybörjare som rutinerade, är speciellt välkomna!

Marek Janiec, ordförande SSIF



Öresunds IF

– kappseglingskalender 1999

Datum	Segling	Typ	Arrangör	Ingår i Serie
8-9 maj	MSS Cup	Bana	Malmö SS.	
29 maj	Fyrtornsrundan	Distans	Lommabuktens SK	Sundscupen
29-30 maj	Pokalsegling	Bana	Lommabuktens SK.	
29-30 maj	Råå-Rejset	Bana	Råå-Helsingborg SS.	
5-6 juni	Hempel Cup	Bana	Kastrup SK	
	Öresundsmästerskapet			
12 juni	Sjollen Race	Bana	Båtsällskapet Lagunen	Sundscupen
12-13 juni	Lagunen Bansegling Cup	Bana	Båtsällskapet Lagunen.	
25-29 juni	Själland Rundt	Distans	Helsingör AS.	
7-11 juli	Int.Danskt Mästerskap	Bana	Nivå Bådelaug.	
14 augusti	Light Vessel Race	Distans	Skanör BK	Sundscupen
14 augusti	Ven Runt	Distans	Råå-Helsingborg SS.	
21 augusti	Saltholm Runt	Distans	Malmö SS	Sundscupen
28-29 augusti	IF-Distriktsmästerskap	Bana	Båtsällskapet Lagunen	Öresundsmästerskapet
11-12 sept.	Hovedkapejladsen	Bana	SK "Frem"	Öresundsmästerskapet
19 september	Limhamnsexpressen	Bana	Limhamns SS.	
3 oktober	Jamesons Whiskey Cup	Distans	Vedbaeck SK.	



Kappseglingskurs för damer

Förra årets kappseglingskurs för damer blev mycket uppskattad av deltagarna. Därför kommer vi även i år att arrangera en kurs för våra medlemmar. Men i år höjer vi svårighetsgraden och följaktligen blir det en fortsättningskurs.

I år blir kursen uppdelad i en teoretisk och en praktisk del. Den teoretiska kommer att gå av stapeln den 24 april och då kommer våra tränare Hanna och Mia att gå igenom de kappseglingsregler som vi senare kommer att träna under den praktiska delen. Det kommer däremellan att bli en del hemstudier vilket vi hoppas kommer att sporra våra deltagare. Nytt för i år är att vi har anlitat en idrottspsykolog som under en timma skall tala om att tävla.

Det kommer att bli en mycket givande kurs och vi hoppas naturligtvis att så många som möjligt kommer att delta i denna andra kurs. Var du inte med förra året så skall du ändå inte tveka inför att delta i år. Vi vill inte skrämma bort någon utan istället uppmuntra alla våra damer att delta den 24 april och den 22-23 maj. Bor du i en annan IF-region men vill vara med är du välkommen att kontakta:

Lollo Lindgren
Damansvarig Sv IF-båtförbundet

Väner Cupen IF-båt -99

- 29/5 Gäverön Runt, Karlstad SS
- 12/6 Baltic Race, Sjötorp BK
- 19/6 Amne Race,
Amnehärads BK
- 7/8 Läckö Race, SS
Westgötarne Lidköping
- 28/8 Sparbanksregattan,
Sjötorps SS
- 4/9 Torsö Runt, Mariestads SK
- 11/9 Höstregatta, Karlstad SS

Poängberäkning för Väner-cupen
Av de sju seglingarna får de fyra
bästa resultaten räknas.

1:a plats – 10 p. 2:a plats 9 p osv.
8:e tom sista plats – 2 p, DNF &
DSQ – 1 p. Vid LYS-seglingar
räknas resultatet enligt korrigerad
tid.

Kontaktpersoner för
anmälan och information

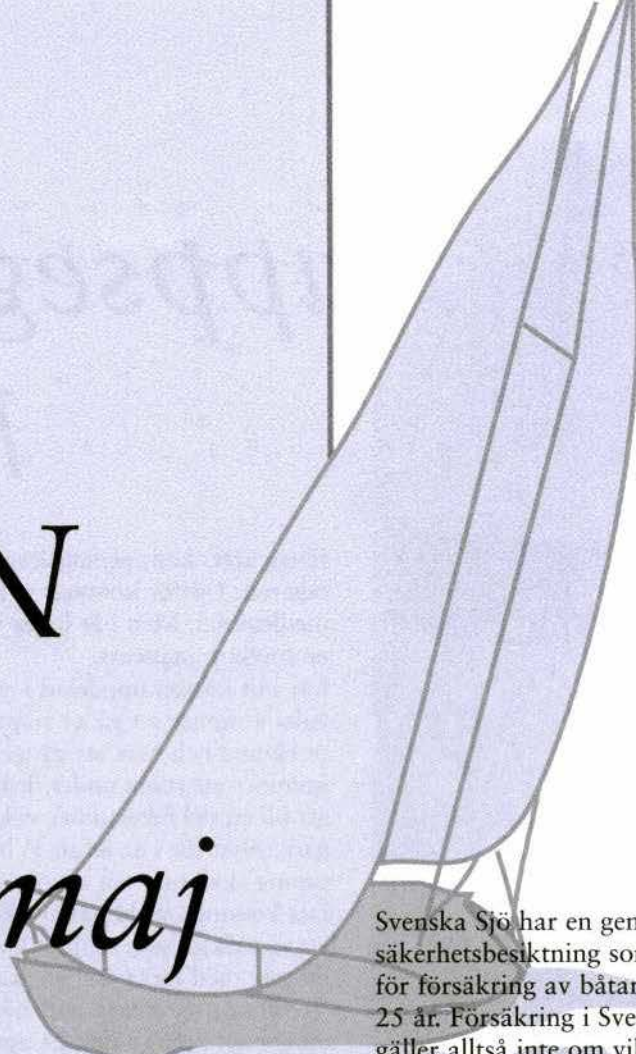
Anders Holm, tel 0500-44 01 21
Leif Leckström, tel 0501-510 21



SM år 2000 i Vänern?

År 2000 är det på nytt dags för IF-seglare i västra regionen att segla SM på "hemmaplan". VIF:s styrelse har efter ett omsorgsfullt utvärderingsarbete beslutat att erbjuda Sjötorps båtklubb och Amne-härads båtklubb att tillsammans arrangera SM för IF-båt år 2000. Detta innebär att IF-SM för första gången i världshistorien kommer att seglas på Vänern, närmare bestämt på vattnen utanför Sjötorp på östra sidan av Vänern. Mästerskapet är planerat att äga rum under vecka 28.

VIF- CUPEN 1999 22-23 maj



Värphyren, Kullavik En lämplig segling om du gillar tät och intensiv bankappsegling. Totalt sex delseglingar brukar hinnas med och tävlingen seglas på kryss-länsbana på havet utanför Kullavik.

30/5 Långedrag SS Vårregatta. Äger rum på Långedrag's erkänt svår-seglade vatten med Göta Älvmynningens luriga strömmar. Två seglingar på så kallad "djungelbana", vilket innebär att man rundar fasta märken mestadels väster och söder om Långedrag.

5-6/6 Björlanda Cup, BKSS. Bankappsegling på Nordre Älvs fjord utanför Björlanda Kile. Flera olika klasser förutom IF deltar, till exempel Smaragd, H-båt och Maxi 77.

8/8 O'Neill Archipelago Race, Kullavik. Ett riktigt breddseglingssjippo med deltagande av alla sorters båtar. IF-båtar brukar segla i egen klass. En lång segling genom övärlden utanför Kullavik, oftast med en rundning vid Särö. Ett fint prisbord och alla deltagare får en T-tröja. 21/8 Tjörn Runt, Stenungsunds SS". Seglarnas Vasalopp" är kanske mera folkfest än kappsegling. En segling för alla, vare sig man har ambitionen att ta hem totalsegern eller vinna över bryggrannen hemma i viken. Tjörn Runt brukar locka ett 40-tal IF-båtar till start.

28-29/8 DM för Göteborg/Halland, Sunneskärs BS. Årets mest prestigefyllda segling gäller vem som skall få kalla sig distriktsmästare i IF-båt. Sunneskärs BS har sitt klubbhus på en pråm på Brända Skäret alldeles väster om Smithska udden vid Näset. Seglingarna sker på Askimsfjorden på kryss-länsbana.

5/9 Långedrag SS höstregatta. Liksom på vårregattan seglas det på vattnen kring Långedrag.

Poängberäkning för VIF-cupen

Av de sju seglingarna får de fem bästa resultaten räknas.

1:a plats = 10p, 2:a plats = 9p osv..... 8:e t o m sista plats = 2p
DNF & DSQ = 1p

Vid LYS-seglingar räknas resultatet enligt korrigerad tid.

Svenska Sjö har en genomförd säkerhetsbesiktning som villkor för försäkring av båtar äldre än 25 år. Försäkring i Svenska Sjö gäller alltså inte om villkoret inte är uppfyllt. Alternativet till säkerhetsbesiktning är att byta försäkringsbolag. Men detta innebär i allmänhet försämrade försäkringsvillkor för en 25 år gammal IF. Framför allt gäller detta masten, där värdet av denna skrivs av i större eller mindre omfattning av de andra bolagen. Dessutom har många bolag en extra procentuell självrisk på egen båt vid kappsegling samt en maximering på hur stor del av försäkringsbeloppet en riggskada kan uppgå till.

VEM FÅR DÅ

UTFÖRA EN BESIKTNING

Säkerhetsbesiktning får utföras av Båtunionens eller Seglarförbundets licensierade säkerhetsbesiktningsmän. Från och med hösten 1998 kan Seglarförbundets mätmän efter genomgången vidareutbildning erhålla säkerhetsbesiktningslicens.

VAD AVSES MED

BESIKTNINGEN

Besiktningen avser att fastställa, om båten och dess i protokollet redovisade delsystem håller en

Säkerhetsbesiktning av IF-båten

Mer än hälften av alla svenska IF-båtar bör vid det här laget ha passerat 25-årsstrecket. De flesta av resten, dvs ytterligare cirka 1000 båtar, kommer att passera strecket under de närmaste tre åren. Om båten är försäkrad i sjösportens egna försäkringsbolag Svenska Sjö, blir det aktuellt att moget överväga om båten ska genomgå en säkerhetsbesiktning.

godtagbar standard ur sjösäkerhetssynpunkt. Den kan utföras på för bruk rustad båt vid brygga eller på land. Besiktningen avser ej att fastställa båtens värde. Båten blir varken godkänd eller underkänd, utan det hela är en fråga om en bedömning utifrån normer, som i huvudsak har utformats för moderna motorbåtar och familjebåtar. Besiktningsmannen går tillsammans med båtägaren igenom båtens olika delsystem och fyller i ett protokoll. De punkter, som ej uppfyller normerna enligt ovan, bedöms i tre olika "nivåer" med kommentarerna, "anmärkning", "säkerhetsrisk" och "ej åtkomlig för kontroll". Protokoll utfärdas i tre exemplar varav ett behålls av båtägaren, ett behålls av besiktningsmannen och ett skickas in till den förbundsansvarige, vilket för Seglarförbundets del är dess tekniske chef. Försäkringsbolaget får däremot inte ta del av själva protokollet, men kan av förbundsansvarig få reda på om datum för eventuellt genomförd säkerhetsbesiktning.

Pris, tid och giltighet

Det gällande riktpriiset är 150 kronor plus eventuella omkostnader för besiktningsmannens resa. Hela proceduren tar drygt en timme för en IF-båt.

Besiktningsprotokollet är numera giltigt i fem år, varefter det måste förnyas genom ny säkerhetsbesiktning.

Säkerhetsbedömning av IF-båten

En så gammal konstruktion som IF-båten har små förutsättningar att klara sig utan anmärkningar i förhållande till de tillämpade normerna. Jag har roat mig att själv gå igenom min egen båt, en "varvsmonterad" IF med tillverkningsnumret 646 från 1971 i väl underhållet originalskick. Jag fick ihop 13 "säkerhetsrisker" och 2 "anmärkningar" utan att jag för den delen kunde anse min båt som direkt farlig att använda. Den har ju, som många andra båtar med motsvarande grundstandard, seglat omkring i 28 år utan problem!

Här följer några av anmärkningarna, som säkert gäller för andra IF-båtar:

- Självlänsarnas slangar har endast enkla slangklämmor
- Mantåg saknas
- Räddningsstege saknas
- Länspump saknas
- Batteriet placerat i samma utrymme som bensindunken
- Huvudströmbrytare saknas
- Säkringstavlan inte uppmärkt

- Kökets lågor för nära lättantändigt och brännbart material
- Brandsläckaren för gammal
- Motorlanterna saknas

En del av dessa punkter går lätt att åtgärda, andra inte. Till exempel går det inte att montera motorlanterna om man har en trekammars topplanterna, vilket är bättre om man vill synas på natten. Det finns så vitt jag vet inga stegar i handeln, som är avsedda att monteras på en negativ akterspegel, och som uppfyller normerna för en räddningsstege. Mantåg kan också innebära en falsk säkerhet och ersätter inte en stadigt förankrad säkerhetslina. Du kan alltså betrakta anmärkningarna i besiktningsprotokollet som en samling goda råd från besiktningsmannen. Sedan är det upp till dig själv att avgöra om något behöver åtgärdas.

Dessutom kommer antagligen de nya EG-normerna för fritidsbåtar att förändra säkerhetssynen något. I dessa normer lägger man nämligen även in aspekten om båtens användningsområde, och följaktligen kräver de bland annat inte mantåg för skärgårds- och kustnära segling.

*Marek Janiec, Tekniska Kommittén
Mätman och säkerhetsbesiktningsman*

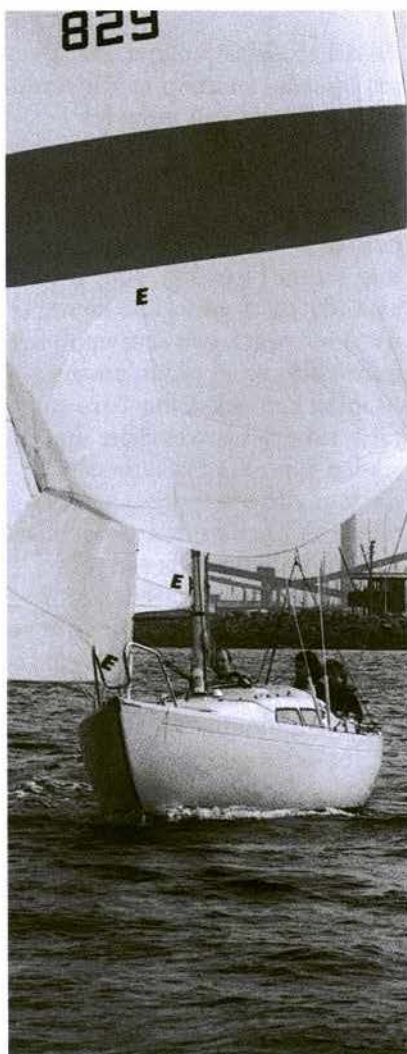
BIF

Bottenhavets IF-båtklubb

RAPPORTER

SUNDSVALL

Rickard Thurdin nybliven ägare av IF-354 har i vinter har i vinter deltagit regelkurser i Sundsvalls Segelsällskaps regi. Förhoppning om att Rickard försöker väcka liv i IF båtclassen. Lycka till!! Det vore roligt om seglingsutbytet mellan Sundsvall-Härnösand kunde återuppstå!



HÄRNÖSAND

Som vanligt har vi, IF-båtseglarna träffats i vinter. Hela 16 stycken mötte upp till första mötet. Rekord!! Någon besättning funderar på att segla ner till Utö för att vara med på IF-SM.

ÖRNSKÖLDSESVIK

Örnsköldsviksseglarna planerar för sommarens SM-seglingar. Anders Carsson kommer att i lånebåt göra allt för att återta sin förlorade SM-titel. Årets BIF-uppstickare Fredrik Nordin med ung besättning kan säkert vara med och kämpa om en framskjuten placering.

Sen har vi ju också dom gamla kämparna, Dick Westman och Karl-Erik Nordin som säkert också vill vara med och ta någon av tätplaceringarna.

UMEÅ/LULEÅ

Några organiserade IF-båtkärviteter är för närvarande inte aktuella, men det kan ju ändras, eller hur?

Härliga tider väntar – Sommar, sol och segling under seklets sista år.

Christer Westman, IF S-709

BIF:s årsmöte

*Vid BIF:s årsmöte
den 28 november 1998
valdes följande
styrelse:*

*Ordförande för 1 år
Christer Westman, omval*

*Ledamot för 2 år
Gunnar Wahlberg, omval*

*Ledamot för 2 år
Jan Tjernberg, omval*

*Ledamot för 1 år
Lennart Eriksson, nyval
nyval
nadsval*

*Ledamot 1 år kvar
John Hallin, vald tidigare*

*Ledamot 1 år kvar
Hans Gilliusson, vald tidigare*

*Vid årsmötet utdelades
plakett till 1998 års
UPPSTICKARE,
utmärkelsen gick till
Fredrik Nordin från
Örnsköldsvik ÖSS.*



Vintern 98/99 har varit tuff. Ihärdiga snöfall har frestat hårt på humör och snöskyffel. Den manuella skottningsinsatsen har kompletterats med grannens motor-drivna snöslunga. Ett avsteg från tidigare inställning att inte använda motorkraft. Det är min förhoppning att den latheten inte skall sprida sig till seglarlivet. Det vore sorgligt att minska nyttjandet av fri ren vind till förmån för ökad motoranvändning, med stickande avgaser som följd. Det gäller att vara miljövän i dessa tider.

IF-BESÄTTNINGEN

Häromkvällen kretsade tankarna runt sommarens seglingar och naturligtvis, vad annars, kom tankarna att kretsas runt IF-segling och hur en besättning kan se ut. En IF-båtbesättning kan och får ju se ut hur som helst och bestå

av, män, kvinnor, unga, gamla, lätta, tunga, starka, svaga, mörka, ljusa och så vidare.

Den trogna besättningen på IF-709 Anders, Gunnar och Christer har följande data:

- 1) Sammanlagd vikt
260 kg/poäng
- 2) Sammanlagd ålder
176 år/ poäng

SUMMA: 436 kgår/poäng

Huruvida denna kombination är bra eller dålig låter jag vara osagt, men jag föreställer mig att en lägre poäng är gynnsammare. Trivsselfaktorn har då inte beaktats.

Det vore mycket intressant att få veta:

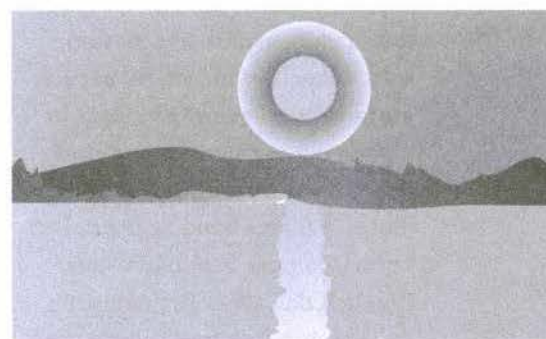
*Kan någon slå denna poäng?
Vilken besättning har lägst poäng? SM vinnarens poäng? osv*

KAPPSEGLINGAR I NORRLAND 1999

IF-båtsegling i klass kommer att seglas enligt följande:

Ulvöregattan, 15-18/7 1999, DM (Ångermanland) Ordinarie Regattan i Härnösand, 14-15/8 1999, NM (Norrlandsmästerskap)

Utöver dessa seglingar kommer lokala regattor att seglas i området Örnsköldsvik, Härnösand och Sundsvall.



Utombords- motor till IF-båten

Tekniska kommittén får ofta frågor, som är relaterade till utombordsmotorn. Vilken storlek ska man välja? Ska man ha den i brunnen eller på akterspegeln? Här är några allmänna synpunkter kring detta ämne.

LÄMPLIG MOTORSTYRKA

Det verkar som om många väljer en alltför stor motor, kanske en dyr segelbordare på 8-10 hästkrafter. Man får då en otymplig, tung och bensintörstig maskin, med vilken det för all del går fint att ta hela eskadern på släp...

Men det var kanske inte med den tanken man införskaffade sin motor. I första hand är det väl att kunna komma hem när vinden dör, och då räcker det med en mycket mindre tingest. Rent teo-

retiskt räcker det med ganska litet. I MEDVIND nr 1-95 finns en artikel om båtens fart genom vattnet med ett bifogat diagram över IF-båtens framdrivningsmotstånd. Ur det kan man utläsa att, bortsett från luftmotstånd och motstånd från eventuella vågor, är framdrivningskraften endast cirka 30 Kp (300 N) vid 5 knop (2.5 m/s). Prova själv, när du blir bogserad någon gång. Du kan hålla i bogsertrossen med en hand!

Kraften multiplicerat med farten ger effekten, så 300 N multiplicerat med 2.5 m/s ger 750 Nm/s (Watt), vilket är ungefär lika med en enda ynka liten hästkraft!! Kompenserat för verkningsgradsförluster, vågor och vind kommer man upp något i effektbehov. Det räcker med tre till fyra hk för de flesta förhållanden, och över 6 hk behöver man nog aldrig gå. Praktiska prov i Sundet har visat, att 3.5 hk räcker för en IF för att bogsera en annan IF i stiltje med

farten cirka 4 knop och att en semesterlastad IF med en gammal men pigg sexhästare kan hålla mer än 5 knop i frisk motvind och krabb sjö.

MOTORBRUNNEN

ELLER PÅ AKTERSPEGELN

IF-båtens konstruktör Tord Sundén ansåg det vara fult med motorer på akterspegeln. Han¹⁹ konstruerade därför ursprungen båten med en motorbrunn. När den inte användes, skulle hålet täckas med en avtagbar skrovlucka för att hindra att vatten slår upp genom och in i akterutrymmet. Idén var att man skulle ha med sig en liten lätt motor, stuvad under akterluckan. När vinden tog slut tog man bort skrovluckan, satte ner motorn i brunnen och fortsatte turen...

En del IF-båtar saknade brunn redan från början. Båtköparna nappade helt enkelt inte på motorbrunnen och begärde ändring av specifikationen hos tillverkaren. Och en del båtägare plastade senare fast skrovlocket och sågade till och med bort den befintliga brunnen. Så det blev till slut en del IF-båtar med motorn på akterspegeln, trots konstruktören Tord Sundéns ursprungliga idéer.

BÄSTA LÖSNINGEN?

Vilket är bäst då? Det är nog en smaksak, men beror delvis på hur man har tänkt att använda sin motor. Om man vill ha den permanent monterad duger det knappast att ha den i brunnen. Utombordare inte konstruerade för att ständigt sitta nersänkta i vatten och båtens seglingsegenskaper blir betydligt försämrade. Fyller man inte ut brunnen med en tätande krage, får man snabbt vatten i akterutrymmet så fort vinden friskar och båten lutar.



Och har man en stor och tung motor blir det nog bökigt att ta den upp och ner ur brunnen, om den över huvud taget får plats där.

Om man däremot har en liten nätt fyrahästare utan backväxel, och som man bara använder när det inte blåser, kan man mycket väl ha den i brunnen. Men även då är det en del saker man ska tänka på:

- Man måste köra med akterluckan öppen eller på annat sätt ordna ventilation.
- Man bör fästa en säkringstämp i skrovluckan för att förhindra att man tappar luckan i sjön. Nya luckor finns inte längre att köpa.
- Man måste tejpa igen övre avgasutsläppet för att förhindra att motorn kvävs i sina avgaser.
- Man kanske inte kan vrida motorn så mycket vid back- och sidomanöver
- Man får vara försiktig med roderutslag ner än 45 grader, annars kan det bli skador på propeller och roder.

EGNA ERFARENHETER

Själv har jag en 28 år gammal sexhästars Johnson med lång rigg, mycket pigg för sin ålder. Den väger 26 kg vilket gör den bökig att hantera. Därför ligger den i allmänhet förvarad i mastskjulet och används endast i samband med den årliga semestertrippen, då den sitter monterad på ett rejält fäste på akterspegeln. Och då det är lång väg till kappseglingen tas den även med som en försäkring mot stiltje vid hemfärden. Man får oftast hålla tillgodo med den motor man får med vid båtköpet. Men skulle jag köpa en ny motor idag, skulle jag även nu välja en Johnson, ett märke som jag under mina femton år som IF-båtägare fått mycket förtroende för. Men det skulle bli en långriggad fyrahästare utan backväxel, som endast väger sexton kilo!

Marek Janiec, Tekniska Kommittén och SSIF

TILL SÄLL

STORSEGL IF, "Kanonsegel",
mastlik med travare, 1 revrad,
inmätt, pris 1900:-.

GENUA IF, "Albatross",
2 kontrastlinjer, inmätt.

Pris 1900:-.

Bengt Linman,
Grevgatan 65, 114 59 Stockholm,
tel 08-6603129.

IF 1154 -73, ljusbeige
2 storsegel, 2 genuor, 1 kryssfock
och 1 spinnaker. Evinrude 6 hk.
Pris: 58,000:-.

Bill Martens, tel 0650-166 72.

IF 1975 med ny mast.
Mikael Severinsson,
tel 0304-67 55 59.

