



Nr 2 · 1992

Pris 30,-

EDVIND

Sv. IF-batforenede i Lemstidning
Norsk IF-batklubb i alle stidning
Dansk IF-batklubb i alle stidning



Svenska IF-båtförbundets styrelse 1991

Ordförande	Hans Ögren, Nybrogatan 4, 871 30 HÄRNÖSAND, tel 0611-13020 (arb), 22655 (bost)
Vice ordförande	Henrik Blomé, Idrottsvägen 11, 71532 ODENSBACKEN, tel 019-50414 (bost)
Sekreterare	Harald Öhman, Hovsgränd 7, 87131 HÄRNÖSAND, tel 0611-29464 (arb), 10732 (bost)
Kassör	Bengt Peterson, Sälstensgränd 15, 87133 HÄRNÖSAND, tel 0611-16806
Suppleant	Stefan Asker (PR), Älgvägen 13, 64568 KARLSTAD, tel 054-833825 (bost)
Suppleant	Hans Gilliusson, Sidensvansvägen 14, 87165 HÄRNÖSAND, tel 0611-21471 (bost)
Adjungerade	Mats Gidlund, Guldenvägen 25, 89023 SJÄLEVAD, tel 0660-46996 (bost) Anders Carlsson*, Fågelsångsvägen 14, 89141 ÖRNSKÖLDSVIK, tel 0660-17235 (bost) Hans Larsson, Lovisavägen 9, 89023 SJÄLEVAD, tel 0660-48779 (bost)
Ledamot från BIF	Anders Carlsson*, Fågelsångsvägen 14, 89141 ÖRNSKÖLDSVIK, tel 0660-17235 (bost)
Ledamot från OIF	Rune Lagerqvist*, Villavägen 31 B, 19146 SÖLLENTUNA, tel 08-963616 (bost)
Ledamot från SOIF	Sture Carlsson, Oxhagsvägen 9, 38335 Mönsterås, tel 0499-11451.
Ledamot från SSIF	Göran Lundblad, Johan Hårds Gata 54 A, 25254 HELSINGBORG, tel 042-137564 (bost)
Ledamot från VIF	Christina Grimpe, Södra Vägen 13, 44441 STENUNGSUND, tel 0303-80408
Medvind	Mats Gidlund, Guldenvägen 25, 89023 Själevad, tel 0660-46996 (bost), telefax 0660-81981!
Internationell sekr	Gunnar Harju, Själevadsgatan 30 A, 89132 ÖRNSKÖLDSVIK, tel 0660-16538 (bost)
Förbundets postgiro och kansliadress	559326-4, adress: Nybrogatan 4, 87130 HÄRNÖSAND

IF-förbunden i Norden och Tyskland

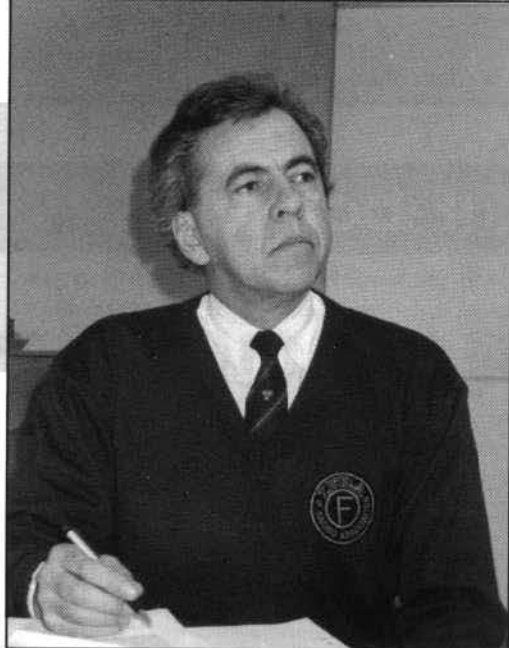
Sverige	Se ovan ordförande
Danmark	Gunnar Høy, Pøelstykkerne 9, DK-2630 TÅSTRUP, tel 42-999570
Norge	Svein R Wright*, Bernhard Herres v 41, N-Oslo 3, tel 02-146708
Finland	Jörgen Rönnback*, Tennstopet 3 B, SF-21600 PARGAS
Tyskland	Norbert Hoenicke (Sportwart), Roonstr 10, 1000 Berlin 20, tel 030-33348 priv, 030-3406439 office

*Kontaktmän för båtbyte, under semester etc.

7/10
Manusstopp

Ny styrelse i SOIF

Sture Carlsson, Mönsterås, ordf
Peter Johansson, Mönsterås, sekr
Eskil Sundström, Mönsterås, kassör
Magnus Forsberg, Kalmar
Bengt Karlsson, Mönsterås
Peter Nilsson, Kalmar
Henrik Olsson, Mönsterås



Ordföranden har ordet

Jag har påbörjat denna upplaga av ordförandeordet ett antal gånger under maj månad men ständigt måst revidera den. Första försöket gjordes i början av maj då jag tänkte inleda med IF-båten 3283's tidiga säsongstart i farvattnen omkring Örn-sköldsvik. Snöskottning och premiärsegling i snöstorm.

Hädanefter ska jag emellertid försöka bärga mig i författarivern för att inte behöva göra så många revisioner. När jag skriver detta har nämligen våren och försommaren sökt sig ända långt upp i Bottenviken. Kappseglandet är i full gång här uppe. Lidingö Runt har avverkats och likaså Lag-SM för IF-båtar i Malmö.

Inledningen på Jubileumsåret har varit framgångsrikt. Utomordentliga insatser från göteborgare och stockholmare har resulterat i 2 mässfullträffar och våra norska vänner har marknadsfört IF-båten på båtmässan i Oslo. För vårt svenska förbund har det hela resulterat i nära 100 nya medlemmar, en betydligt högre siffra än de närmast föregående åren.

Den 14 mars hölls Nordiska IFRAs årsmöte i Köpenhamn. Själv fick jag lov att lämna Köpenhamn utan att övervara den, enligt Göran Ejdeling,

mycket trevliga jubileumsfesten som hölls om aftonen efter årsmötet. Tack till danskarna för det trevliga och otvungna värdskapet och tack Henrik Blomdahl för den hisnande bilfärden till Vilniusplanet. Förutom lägesrapporter och samordning av tävlingsaktiviteter innehåller dessa årsmöten mycket intensiva diskussioner om mätregler och klassbestämmelser. Årets mötesupplaga avvek inte från denna tradition. Diskussionerna bearbetas nu av den svenska tekniska kommittén och förmodligen kommer detta att resultera i ett kort komplement till klassbestämmelserna. På vissa håll i Norden har det ifrågasatts upptryckning av en ny reviderad upplaga av klassbestämmelserna. Det kan det dock inte bli tal om. Diskussionerna är mer av tolkningskaraktär varför ett kort tillägg borde vara helt till fyllest.

Det känns kanske jobbigt nu mitt i säsongen att blicka in i ordförandens tankar om sorger och glädjeämnen i förbundet men kort bara. Sorgerna först. Dålig bevakning av klassförbundspalterna i tidningen Segling retar många. Portokostnadernas utveckling slår hårt mot förbundets ekonomiska rörelseutrymme. Glädjeämnen då. Ja, medlemsutvecklingen, jubileumsårets arrangemangsmässiga lyft och en ny fungerande styrelse i SÖIF. Sammantaget är alltså läget gott. Med detta önskar jag er alla IF-seglare en härlig sommar.

Hans Ögren
Ordförande
IF 2223

Innehåll

IF-båtförbundets styrelse 1992	2	Dansk IF-båtklubb	14
Ordförande har ordet	3	Jubileumsmässan i Stockholm	16
Norsk IF-båtklubb	4	Utdrag ur årsmötesprotokollet	18
Bottenhavets IF-båtklubb	8	Härnösand ställer upp för SM!	19
Ostkustens IF-båtklubb	0	Salutorget	20
Sydsvensk IF-båtklubb	11	Slöjda ny rorkult	20
Väst kustens IF-båtklubb	13	Tekniska kommittén	22

Norsk IF-båtklubb

Før sesongstart

Endelig, endelig er den deilige årstiden her. Blåveisen har forlenget tippet frem i det lille skogholtet på vei ned til båthavnen. Gamle og unge båtelskere hjelper til med å ta av presenningene, termos og smørbrød kommer også frem – snart er det full aktivitet.

Og hva er så målene denne sesongen?

Selvsagt skal vi bli bedre, være på linjen når skuddet går, følge vindkantringene, bedre fart og bruke kompasset! Kompass? Vi amatører har da aldri behovet det i Indre Oslofjorden hvor vi kjenner hver grunne og bae? Pussig, men de som er på toppen av premielistene og som kanskje har seilt mange flere år enn oss, de trenger det. På dette punkt var det en særdeles nyttig lesning av "Seiler og Konge" i romjulen. Trøsten var at man heller ikke der ombord

hadde tatt dette med kompass så seriøst de første årene.

IF-klubben gleder seg over et tilslag av nye båteiere. Unge og også av de som har vært unge en stund. Det er en hyggelig trend, de eldre konstruksjonene Knarr, IF, Snipe og ikke å forglemme Draken – er fortsatt levedyktige og går tildels en "ny vår" i møte. IF'en er 25 unge år i 1992 og vi skal sammen holde henne ung i minst 25 nye år.

Vel møtte til en ny, hyggelig sesong.

Karin N 115



*Formannen
har ordet*

Jeg skulle gjerne ha skrevet dette inlegget slik det er vanlig om våren, nemlig å glede seg over at båten snart skal på vannet igjen etter en lang vinter osv. I stedet blir det et hjertesukk fylt av frustrasjon. Av en eller annen grunn er intressen for klubbens aktiviteter blitt ganske laber. Vi har heldigvis noen trofaste støttespillere, men altfor mange har begynt å gi blaffen. Årsfesten i mars måtte vi avlyse igjen pga for få påmeldinger. Salget av gensere går tregt og vi taper penger. Møtene i vinter samlet noen nye båteiere som vi gjerne vil bli bedre kjent med, men hvor er alle de andre? Vi som sitter i styret og prøver vårt beste for å lage et aktivt miljø, trenger respons og støtte for våre anstrengelser – det er lett å miste motet når ingen ting nytter. Nok en gang har vi planlagt en sesong full av tilbud. Det blir treningssamling, familiearrangement, attacheseilas, IF-serien og åpent NM i tillegg til Seilkretsens regattaer og åpne mesterskap i våre naboland. Hvis vi skal holde liv i klassen, må vi delta aktivt og la andre se at vi trives med det. Det er til og med mulig å ta på seg klubbgenseren.



IF-regattaer, Østlandet

Dato	Arrangør/regatta	Bane	Ranking
MAI			
15-16	Oslo Vår	0-3	3
20	Vestfjorden IF-Serien	FM-1	1
23-24	Vestfjorden Vår	0-4	4
29-30	KNS Vår	0-3	3
27	Vestfjorden IF-Serien	FM-1	1
JUNI			
3	Vestfjorden IF-Serien	FM-1	1
9-10	Oslo Race Week Tune up	FM-2	LYS
12-13	KNS Færder'n	FM-1	1
14	Oslo Race Week Hjembringer	FM-1	LYS
18	Vestfjorden LYS & IF-Serien	FM-1	1
19	Attacheseilasen	FM-1	
20-21	Oslo Race Week	FM-2	LYS
27	IF-Dagen, Familiearrangement		
AUGUST			
7-9	Åpent Norgesmesterskap	0-5	6
15-16	Vestfjorden IF-Serien	FM-4	4
22-23	Vestfjorden Storebrand	FM-2	2
25-27	H. M. Kongens Serie	FM-3	
29-30	Bundefjorden Kretsmesterskap	0-4	4
SEPTEMBER			
4-5	KNS Høst	0-3	3
12-13	Oslo Høst	0-4	4
26-27	Nesodden Høst		

Internasjonale IF-regattaer

3-5	juli	Åpent Dansk mesterskap i København
19-24	juli	Åpent Svensk mesterskap i Hærnösand
7-9	august	Åpent Norgesmesterskap i Oslo

Rankingregler for Norsk IF-båt klubb

1. Østlandet og Vestlandet har hver sin ranking.
2. Hver enkelt start gir poeng.
Kun kappseilaser med min. 5 startende båter teller.
4. Det gis bonuspoeng for hver tellende ranking start.
5. Diskvalifikasjon gir 0 poeng.
6. Ikke fullført gir poeng etter siste fullførte båt.
7. Kretsmesterskapet kan telle som rankingseilas.



8. NM og IF-Serien skal alltid inngå i rankingen.
9. De 12 beste startene teller i sammendraget. Den som oppnår høyeste poengsum, blir rankingmester.
10. Det deles ut premie til 1/3 av de beste sammenlagt.
11. Ved poenglikhet i sammendraget går plasspoeng foran bonuspoeng.
12. Poeng gis til båt så fremt båtens registrerte eier er omborg.

Poengtabell for bonus

Starter	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Poeng	1	2	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29
Starter	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Poeng	31	33	35	37	39	41	43	45	47	49	51	52	55	57	59

Poengtabell for ranking

Plass nr	Antall startende båter																												
	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29				
1	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44				
2	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38				
3	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33				
4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29				
5	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26				
6		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24				
7			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23				
8				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22				
9					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21				
10						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20				
11							1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19				
12								1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18				
13									1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17				
14										1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16				
15											1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15				
16												1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14				
17													1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13				
18														1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				
19															1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11				
20																1	2	3	4	5	6	7	8	9	10				
21																	1	2	3	4	5	6	7	8	9				
22																		1	2	3	4	5	6	7	8				
23																			1	2	3	4	5	6	7				
24																				1	2	3	4	5	6				
25																					1	2	3	4	5				
26																							1	2	3	4			



Glimt fra Færder'n

(Hvordan måle dybden på jeteen)

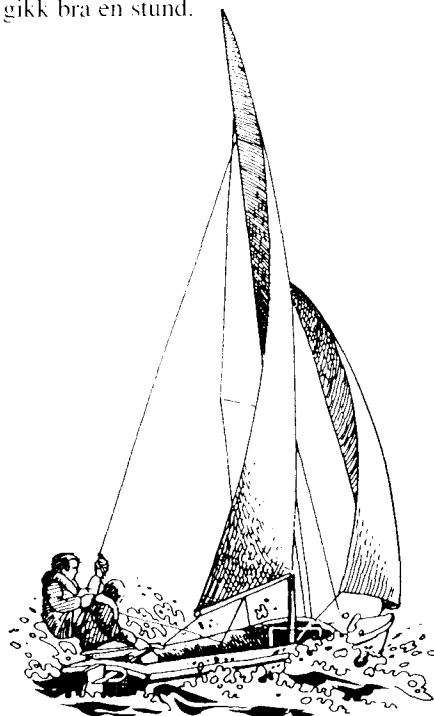
I år stilte over 1000 båter til start på et av sommerens høydepunkter, Færder'n. De skulle krysse seg ut den trange Oslofjorden og i år skulle det vise seg å bli spesielt nervepirrende for oss på fjordens smaleste sted ved Oscarsborg festning og den berømte jeteen. Men opptakten var perfekt, mannskapet Per Berg og Svein Heglund ble avhentet på Dronningen. Vi var alle spesielt glad i kyllingretter og det med litt ol til skulle passe bra når natten kom.

Starten, på Oslo havn var ny av året, og skulle bidra til å markere seilspporten i bybildet. Det ble vel noe urettferdig, men vi krenget båten godt og gled inn i det reserverte startområdet, akkurat på lovlig tidspunkt og helt ved rundingsbøyen. Vi hadde N 35 rett i le og kunne seile mot startbåten på et slag på babord halser. Da skuddet gikk var vi akkurat kommet opp til linjen. Ingen kunne ha seilt fra oss dit om de hadde benyttet anvist innsailing i startområde men oppe ved favorisert merke så vi flere IF'er – de hadde vel tatt en shortcut inn i startområdet ved Kavringen. Ja, ja, det var kanskje lovlig. Værre for oss som seilte utover på styrbord halser, men vi så "Montanus" seile fra oss lenger øst, N 75 og N 122 likeså. Var N 167 der oppe også? De var alle i favorittsjiktet blandt de 28 IF'ene. Det svake ostshenget sto utover til Nesoddtangen. Der kom N 128 med bedre fart enn oss lenger øst, men så skle vi noe fra igjen.

Utover langs Nesoddløndet ble det kryss i svak vind, vi slo noen ganger langt inn mot land og hadde vunnet noe da vi møtte andre på kryssende kurs ...hadde strømmen begynt å gå innover? Vi tok nok et slag langt inn ved Steilene, men ble liggende igjen i lite vind. Men vi var vel fortsatt på en 6-plass og hang med! Det gikk mot kveld og inn mot Langåra, østsiden av Aspond og da kom de virkelig store båtene bakfra. Det var en fryd å se 1-tonnerne skjære seg frem med en fantastisk fart og høyde i den svake vinden. Vi passerte Likstranda på Aspond hvor tyske lik drev i land utover i april 1940. Huff, her seilte og koste vi oss, gnagde kyllingbein og et og annet ble kastet i sjøen. Der ned i dypet lå restene av mange tyske soldater og den tyske marines en gang så stolte flaggskip, Blücher.

Det begynte å mørkne og motstrømmen øket, vinden avtok ytterligere og det var såvidt vi avanserte i det trange sundet mellom Kaholmene og Vindfangerbukta. Vi kunne se 5–6 IF'er foran/rundt oss, men mange var nå sakkert akterut. Lanterne-

var tent, mørket kom sigende, men vi måtte over jeteen før vinden døde helt og strømmen tok over. Jeteen – dette monster av en forsvarslinje, bygget av livstidsfanger på Akerhus fra 1872–1876. I sjokartet er dybden angitt til 1 m. Vi krysset frem og tilbake i østre led for å komme forbi Småskjær. Der kunne vi falle av mot vest for å få mindre strøm. Vi kjempet sammen med Giuseppe og Sala, duellerte med Montanus og Rhesus, Pytt, Compromise og Supreme var også i nærheten. Dukkelige visste vi ikke sikkert hvor var, Daksim og Toy hadde trolig klart å komme seg forbi Småskjær og den fossende, gurglende lyden vi hørte fra jeteen i mørket. Vi seilte fortsatt gjennom vannet, men de peilingene vi tok mot land viste ingen fremdrift, snarere tvert imot, det så ut som vi ble suget inn mot jeteen. Hvordan skulle dette gå? Steinmuren lå der nede med 1 m vann over seg, men noen steder kunne den være dypere og noen steder grunnere... Jeg bestemte meg for å forsøke noe farlig: vi klarte omtrent ikke å komme over stag og jeg beordret klar til jibb for å gi etter for strømmen og dra over jeteen mot øst. Vi krenget båten maksimalt idet vi gikk over steinmuren rett nord for Småskjær. Tre hjerter hoppet over noen slag, men kjølen slo ikke ned og vi var i smulere vann bak jeteen og Småskjære. Taktikken var nå å få god fart i båten, her hvor strømmen ikke var så sterk og så skjære over jeteen igjen nærmere Hurumlandet og Storsand. Det gikk bra en stund.



Vi fikk god fart, dro oss over jeteen mens det frådet og kokte i strømmen over grunnene. Men så var det stopp! Vi kom ikke videre mot Hurumlandet og ble trukket sidelengs over jeteen for 3-gang. Heller ikke nå tok kjølen bunn. Vi drev derimot innover mot Kaholmen og Oscarsborg. Nå hadde vi valget mellom å kaste anker eller å forsøke å seile ut den lille åpningen i jeteen rett syd for Søndre Kaholmen. Vi valgte det siste, men der var det ikke noe bedre – vi drev innover. "Ut med ankeret" Svein var raskt fremme med greiene og ga ut. "Mer tau" 50 m var ute, men ankeret var fortsatt ikke i bunn. Mer tau ble skjøtet på og til slutt lå vi stille like under Oscarsborg med to andre IF'er for anker like ved oss i mørket – var det Sala og Montanus? Det fikk vi heller sjekke når det lysnet. Na kunne vi steke og brase litt mat igjen og de store kanonmunningene på "Moses" og "Aron" var rett over oss. Vi skimtet silhuetene av festningsvollene, som i stor grad besto av ballastsand fra seilskutene som kom for å hente is til kontinentet.

Per forsøkte å sove litt, Svein og jeg satt og småpratet og tok en varm suppe. Da hørte vi det ble liv i noen seil lenger inne i fjorden. Det kom en klynge med spinnakere nedover mot oss på en nord-østlig nattbris. Vi kastet oss over ankertauet, men akk – det satt fast. Vi halte og dro men fikk det bare litt opp. Vi tok i alt vi kunne, fikk Per på bena, men ankeret kom ikke opp. Ankeret hang fast i noe tungt 5–10 m over bunn. Vi diskuterte om vi skulle kappe ankertauet for nå kom seilflåten mot oss med fulle spinnakere. Vi ble enige om å dra alt vi maktet og så bråslippe. Det hjalp – og det skal kanskje både kommandanten på Oscarsborg og vi være glade for. I ettertid har vi lurt på om det var hovedstrømkabelen til festningen vi hang fast i.

Vi fikk spridd genuaen, kom oss utover fjorden i forkant av det store beltet med båter.

Resten av Færdem ble en fin tur, en nydelig natt og en herlig formiddag mot mål i Horten i duell med Montanus. Han slo oss med et par båtlengder. Vel i mål kl 12.25 fikk vi kontrollbesøk ombord. Han fant at våre nødraketter var eldre enn 3 år og vi fikk 1% tillegg i straff. Vi endte på 10-plass.

Daksim og Toy hadde kommet forbi jeteen før vinden døde helt og hadde fått et godt forsprang. Daksim vant og var i mål allerede kl 10.30 – det var godt seilt.

Vi gleder oss till neste år.

Inge Fjeldstad N 160

Vi har hørt at... Åpent Norgesmesterskap 7–9 Aug

- Knut Solberg er blitt "kjendis" for Hempel
- IF-klubbens sekretær Karin også er blitt sekretær i Vestfjorden
- Gensersalget går tregt. Det er framdeles 500 svensker, 150 dansker og 75 nordmenn som ikke har kjøpt klubb-gensere
- IFene skal få seile uten spinnaker i H. M. Kongens serie. Knut spurte om lov.
- Svenskene har lagt SM i lagseilas til 17 mai for at nordmennene ikke skal være med
- Magne Fagerhol har ikke kjøpt nye seil i år
- IF-seilere liker ikke å feste om vinteren
- De ikke ukjente toppseilerne Hans Wang og Christian Bendixen begynner å vise interesse for IFen
- NSF håper å bli beste særforund under OL i Barcelona
- Riksanlegg for seiling blir ikke satt i gang nå
- Scandicap faller bort fra neste årsskifte, mens LYS og IMS blir styrket.

Mesterskapet vil i år bli arrangert for oss av Kongelig Norsk Seilforening. Banen blir i området syd for Gåsøya ca 10 km sydvest for Oslo. Dette er den samme banen som vi har benyttet de siste årene. Lørdagen blir det fest i KNS's klubblokaler på Dronningen.

Ifjor deltok det 29 båter fra Tyskland, Danmark, Sverige og Norge. Året før var vi 37 båter. Vårt mål er å se 40 båter på startlinjen. For tilreisende seilere vil vi være behjelpelige med å

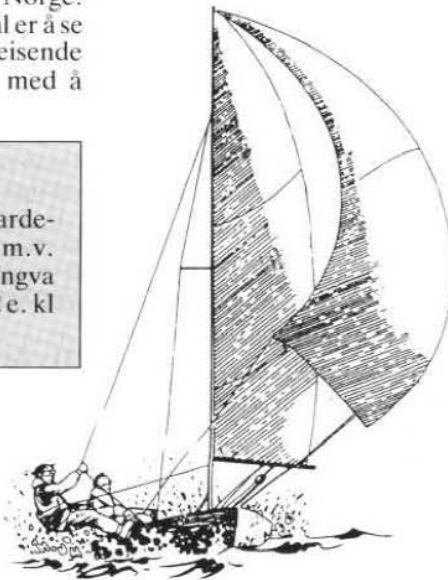
skaffe lånebåter.

Påmeldingsskjemaer vil bli sendt til alle norske medlemmer og til klubbkontaktene i Sverige, Danmark og Tyskland. Hvis du ønsker nærmere opplysning, ring eller skriv til Styret i Norsk IF-båt Klubb.

Påmeldingsfristen er 29 juli.

Til leie

IF N 24 tilleie i juni. Full seilgarderobe, toalett, kokeapparat, m.v. ca kr 2800 pr uke. Henv. Yngva Amundsen, telf + 472 180402 e. kl 17.00.





Bottenhavets IF-båtklubb

Lag-SM Malmö

Malmö stod som arrangör för tävlingen som gick av stapeln 16–17 maj. Vår region representerades av Karl Erik Nordin, Stefan Düner och Per Erik Näslund.

Segelklubben Lagunen med Marek Janice i spetsen hade ordnat fina yttre betingelser för tävlingen med bla gemensam förläggning i Sjövarnskärens lokaler. 8 lag varav ett tyskt från Berlin samt ett danskt deltog. När målskottet gått så stod Karlshamns Segelsällskap (!!) som segrare följda av VIF, Danmark och BIF.

En viss förvåning uppstod bland IF-seglarna då det visade sig att segrarna desto av ett lag med professionella segelmakare.

Till nästa år är det önskvärt att klara regler utformas angående Lag-SM. Risken är annars överhängande att tävlingen blir en tummeplats för proffs, segelmakare och andra.

Ett stort antal protester förmörkade något bilden av sportsliga och ärliga seglingar. Reglen om erkännande av

brott genom att hissa grön flagg, tillämpades inte särskilt ofta. När protest gick till förhandling, saknades tillförlitliga vittnen, då endast en domarbåt fanns på banan. Grova elementära brott mot reglerna kunde ej beivras om inte domarbåten varit vittne.

Då Lagsegling till sin natur innehåller korta banor, närkamp och ibland rena dueller, får en strikt segeltillämpning avgörande betydelse för slutresultatet. Ärlig segling, god sportsmannanda och gott seglingskunnande är egenskaper, som med segelsystemets sakliga tillämpning, bör eftersträvas.

I övrigt var arrangemangen bra, banorna fina och samvaron med övriga IF-seglare angenäm. Lag-SM är en rolig tävling.

Ulvöregattan – NM

Ulvöregattan som även innefattar NM ligger i år lägligt i tiden den 16–17 juli, alltså veckan före SM-tävlingarna i Härnösand. Vi valde med avsikt turordningen Ulvöregattan – SM för att ge IF-seglarna möjlighet att samtrim-

ma sin besättning, samt vässa båtspeleden under Ulvödagarna. Vi hoppas att många SM-deltagare utnyttjar denna fina möjlighet att få lopp i kroppen som det heter på travspråk. Ulvöregattan erbjuder normalt hårda tävlingar i hård god konkurrens, och det förväntar mig inte om den kommande SM-mästaren återfinns bland de startande på Ulvön.

DM Härnösand

Vi har i år valt att förlägga DM-seglingarna i anslutning till HSS ordinarie regatta 22–23 aug.

Då distriktets seglare i år inte behöver åka land och rike runt för att delta i SM, så kan en kortare tripp till Härnösand och DM-seglingarna utgöra en angenäm avslutning på säsongens mästerskapsseglingar.

S-1725 Per Erik Näslund

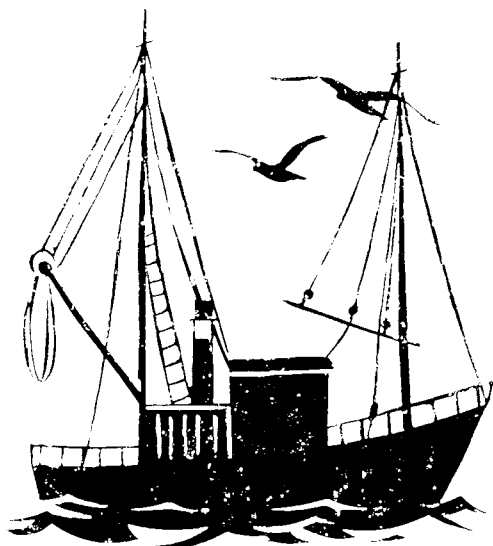


Ostkustens IF-båtklubb



Vi i Ostkustens IF-båtklubb vill verkligen rekommendera **Lidingö Runt**. Förmodligen har denna segling genomförts när Du får tidningen, men då har Du som missat god tid att planera in denna tävling till nästa år. Genom att delta i denna segling kommer du snabbt igång på våren och får båten segelfärdig. Det är en lagom lång segling och lätt att mönstra på gästar och anhöriga kan lätt följa tävlingen.

Numera startar vi bland de sista klasserna så vi kan hålla oss borta från själva startområdet tills det har glesat ut av startande båtar. Seglingen passar både elit- och familjeseglare som vill pröva sina krafter mot likasinnade. Vi är måna om en fin anda i klassen där vi värnar om nya seglare så att vi får fler aktiva. Alla har en gång varit nybörjare och successivt blivit mer rutinerade.



IF-klassen torde vara den klass som sammanlagt haft mest antal startande båtar under de senaste 20 åren. Sista hälften av 70-talet var vi största klass varje år. Som mest var vi 65 båtar. Efter en tråkig svacka i mitten av åttiotalet har IF-klassen åter ökat i antal deltagare, vilket vi torde vara tämligen ensamma om i entypsklasserna. År 1991 var vi näst största klass igen och år 1992 räknar vi med minst 25 IF:ar. Det är väl en bra målsättning när vi firar 25-års jubileum.

Numera har vi ett jättestort, för att inte säga anskrämligt vandringspris, i vilket Christer Wallsten från Uppsala har de två senaste insteckningarna. I övrigt får de som placerar sig bland den första tredjedelen båtar plaketter. Vidare utlottas fina priser. Förra året hade den som kom sist i vår klass fått en solcellspanel bara han kommit till pris-

utdelningen. Efter vad vi förstått kommer den nya tävlingsledningen mer än tidigare slå vakt om de breda entypsklasserna vad gäller priser.

Lidingö Runt ingår i vår IF-cup och i Ostkustrankningen, så lägg inte av med kappseglandet redan i mitten av maj oavsett hur det går. Vi har en rad andra trevliga segling.

Ornö Runt blir nästa höjdpunkt för distansseglare. De som varit med på denna segling har varit begejstrade och framhållit den som trevligaste seglingen, gemytlig samvaro i Kolnäsaviken (IF-båtar försöker ankra tillsammans på alla regattor) och ett suveränt prisbord. I år satsar vi för fullt även på denna segling i södra skärgården.

Upplysningar kan lämnas av Bengt Hermansson 7172063 eller Anders Fastesson 6478719.

Vikingaregattan är ofta en lättvindssegling och går på en triangelbana. Då det är nära till start från klubbhamnen på Ekholmen och banorna så bra man kan begära i innerskärgården och det dessutom är DM vill vi gärna se fler deltagare i denna regatta. Av någon oförklarlig anledning har vi här tidigare haft mindre antal deltagare än andra klasser som vi normalt alltid brukar vara större.

Getfotsregattan är en bankappsegling som vi seglar utan spinnaker. Den blir mer och mer populär och de som varit med återkommer. En fantastisk ö med bastu och utedansbana, fina bryggor och klubbhus bidrar till trivseln. SS Brunnsviken har förstått att seglarna med familjer fortfarande vill ha roligt i land också. Hit förlägger vi mfl klasser sina kräftskivor på dansbanan och deltar i allsång, femkamp mellan besättningar och dans till levande musik. Årets arrangemang i gammal klassisk regattastil.

Att segla på Stockholms ström och mitt i city i **Libertus race** är en upplevelse och bra reklam för klassen. Framåt hösten bjuder traditionen att vi drar ut till Rasta för **ÅSS-öppna** och **Höst-Rasta**. Rasta nås lätt med bil och det kan kanske vara skönt att åka hem mellan seglingsdagarna när höstkylan börjar komma om nätterna.

Arkö Runt nere på Häfringebukten håller fortfarande tätplatsen med flest deltagande IF-båtar på Ostkusten. Att delta där är nödvändigt för seglare i denna region, men förhoppningsvis stiger deltagandet än i övriga seglingar.

I Uppsala är IF-klassen på stark frammarsch, vilket kanske kan krönas med ett **IF-SM på Ekoln 1994**. Styrelsen har just börjat arbeta med frågan.



Det kan vara på tiden att för första gången ha ett IF-SM på insjövattnen. De klasser som haft sina mästerskap i Uppsala är mycket positiva.

Du som tänker delta från OIF i SM kontakta någon i vår styrelse, vi har lite idéer om transportalternativ m.m.

Vi i OIF tycker att det bästa sättet att fira 25-årsjubileumsåret är att segla aktivt på alla sätt och synas på de flesta arrangemang.

OIF:s program 1992

28 febr–8 mars: Utställning av IF-båt på båt mässan. Presskonferens och jubileum med Tord Sundén 28 febr.

4 maj: Regelkväll ABF-huset, Zetasalen, Sveav. 41. Bengt O Hult och Sten Wiberg. 50 kr inkl förtäring. Skriftl. anmälan till Sthlms Seglarförbund, Gyllenstiernsg. 17 Nb, 11526 Stockholm. Fax 08-6618275 före 19 mars.

14 maj: Segelmätning anordnas. 18.00. Lokal prel. Vikingarnas SS, Hundudden, Djurgården. Anmälan före 5 maj till Bengt Linnman, 08-6603129.

20-26 maj, 3, 10, 17 juni: Onsdagsseglingar (obs tisd 26 maj) utanför SS Brunnsvikens och SS Vegas klubbhamnar i Ekshagen. Kl ca 17.30. Kom med eller utan båt. Tillf. hamnplatser kan ordnas. Lämpligt även för oerfarna och de som vill gasta och komma ut på sjön en skön försommarskväll mitt i veckan. Vi kommer även att *träna lagkappsegling*. Ring för säkerhets skull till Christer J 08-276617 eller Rune L 963616 eller 7857977 (a) och anmäl intresse för resp. seglingskväll.

22 aug: I samband med Getfotsregattan som är extra familjevänlig, då vi seglar utan spinnaker, har vi kräftskiva på Getfoten. Medtag kräftor och tillbehör. Dans och femkamp.

IF Ostkustranking 1992

16 maj	Lidingö Runt
7 juni	Näverkvansregattan
13-14 juni	DM Uppland
14 juni	Broken/OXSS
13-14 juni	Vikingaregattan
8 aug	Krätköret Uppsala
15 aug	Arkö Runt
22-23 aug	Ekolnregattan
22-23 aug	Getfotsregattan
19-20 sept	Höst-Rasta, OIF-mästerskap

I rankingen räknas 2 seglingar plus Höst-Rasta, varvid Höst-Rasta räknas dubbelt dvs som två seglingar. Platssiffermetod. Segraren får bidrag till att delta vid kommande års SM. Upplysningar: Christer Wallsten, 018-320280, Stig Lidéhn, 0155-34712, Rune Lagerqvist, 08-963616.

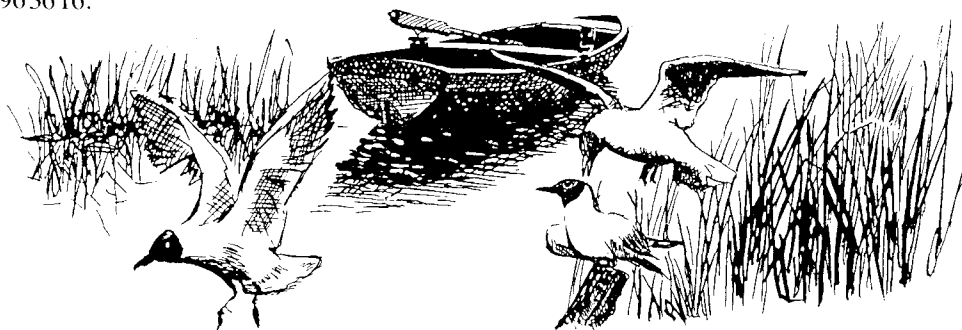
Stockholm IF-Cup

16 maj	Lidingö Runt (1)
6 juni	Ornö Runt (1)
13-14 juni	Vikingaregattan, DM (3)
22-23 aug	Getfotsregattan, ej spinn (3)
5 sept	Libertus Race
	Stockholms ström (1)
12-13	ÅSS öppna (3)
19-20	Höst-Rasta OIF-mästerskap (3)

De 7 bästa delseglingarna räknas. Omvänd platssiffermetod. I övrigt se Kappselingskalendern som Du får i seglarmontern.

OIF:s styrelse

Rune Lagerqvist, ordf, 08-963616
Stig Lidéhn, v. ordf, 0155-34712
Christer Johansson, sekr, 08-276617
Bengt Linnman, kassör, 08-6603129
Christer Wallsten, 018-320280
Lars-Göran Mattsson, klubbm., 08-7616198
Gunilla Bering, suppl, 08-7180764
Lars-Göran Ericsson, suppl, 08-929429
Göran Karlsson, suppl, 0155-30369
En vakant Västerås



Sydsvensk IF-båtklubb



Kylig vår

En mild vinter garanterar inget, fick vi lära oss i år. Årets mars blev sydsveriges enda vintermånad. Trots hopp och längtan efter varmare väder, och trots att påsken inföll cirka tre veckor senare än i fjol, blåste denna helg bort i en hård och kall nordan. Enligt uppgift från turister och hemvändande från länder norr om Hallandsåsen och de Göingska gränstrakterna, var det vid denna tid full vinter i dessa, norrut belägna landsändar.

Vinterns aktiviteter

Den 13 november träffades styrelsen för att diskutera och planera för de traditionella landbaserade aktiviteterna. Vi bestämde att försöka arrangera ett besök på ett av traktens segelloft samt att anordna trIFsel-träffar, där de närvarande själva fick bestämma programmet.

Hos segelmakaren

Den 27 januari knackade 19 stycken rorsmän plus gästar på hos Joakim Nilsson Segelmakeri i Helsingborg. Joakim berättade för oss om olika segeldukars egenskaper och demonstrerade dessa genom att dra dukarna i dragbänk och diskuterade nyttan med radialsärning i genua och spinnaker.

TrIFsel-träffar

Den 11 februari var det tid för träff i Råå. Sju seglare infann sig och diskuterade allt, även sådant som inte rörde kappsegling.

Drygt 2 veckor senare, den 27 februari, var det tid för träff i Malmö. Fjorton IF-seglare pratade i flera timmar om IF-båten.

Årsmötet

Årets årsmöte avhölls den 9 april i RHSS klubbhus vid Rååns åkrok. Åtta medlemmar hade hörsammat kallelsen. Fyra gästar hade också anslutit för att få ta del av information och för att bese den efterföljande videon.

Styrelsen för innevarande verksamhetsår omvaldes på alla poster och fick som förut följande sammansättning:

Ordförande: Göran Lundblad, IF 1406 "Nadja"

Sekreterare: Marke Janiec, IF 829 "Ingela"

Kassör: Bengt Friberg, IF 180 "Bolero"

Medlem: Lars-Erik Persson, IF 1871 "Libell"

Medlem: Bengt Rask, IF 2317 "Veronica"

Medlem: Nils Lagerwall, IF 2613 "Orion"

Till revisor omvaldes Olle Olsson, IF 2165 och nyvaldes Johan Winberg, IF 1944. Till valnämnd omvaldes Rikard Roth, IF 1629 "Nina", Olle Olsson och Peter Jorisch, IF 2119 "Bellerito".

Från IF-båtförbundets sekreterare Harald Öhman har vi fått översänt ett preliminärt protokoll från förbundets årsmöte i Härnösand. Från tekniska kommitténs ordförande Göran Ejdeling har vi fått en muntlig rapport från Nordiska IFRA-mötet i Köpenhamn.

Hjälp till intresserade nybörjare

Som förr om åren hjälper de mer erfarna IF-seglarna till med grundtrim och goda råd. Dessa står till förfogande i alla Öresunds större båthamnar eller per telefon. Se årets upplaga av SSIF:s årsmötesprotokoll.

Seglingssåsongen 1992

SSIF har stått som årets initiativtagare till Lag-SM. Dessutom har Pokalseglingarna i Lomma redan avverkats. Ännu återstår vårens Förårstevna utanför Svanemöllehavnen sista veckandan i maj i Sundby-stevnet mitt i juni.

Årets upplaga av de danska mäs-

skapen utanför Vallensbaek söder om Köpenhamn avverkas torsdag till söndag första veckan i juli, väl separerade från de svenska i Härnösand. Intresserade SSIF:are kan därför hinna med båda tillställningarna.

Första veckandan i september fortsätter med distriktsmästerskap utanför Lagunen, på samma vatten, som årets lag-SM avverkades och nästa års SM kommer att seglas. Tre veckor senare seglas höstens efterårstevne, även det norr om Svanemöllehavnen.

Som avslutning på seglingssäsongen har några besättningar redan bestämt sig för att åka till Berlin för Rolling Home-Regattan kring Alla Helgons Dag.

Nya medlemmar

SSIF växer fortfarande. Förra årets nettotillskott var sju medlemmar. Tolv nya medlemmar har tillkommit och fem har avslutat sitt medlemskap. Regionens rekryteringsbas är fortfarande stor. Till dags datum har SSIF vuxit med ytterligare sex och börjar med sina 52 medlemmar hota BIF i medlemsligan.

Marek Janiec
IF 829 "Ingela"

Internationellt Lag-SM i Limhamn

Tiden för årets upplaga hade redan annonserats i Medvind's höstnummer, så den intresserade kunde i god tid planera för evenemanget. Tyvärr är det svårt att tillfredställa alla. Evenemanget kolliderade tyvärr med norrmännens 17 maj och stockholmarnas och uppsalensarnas Lidingö Runt.

Trots detta anmälde sig hela åtta lag till seglingarna. Två utländska lag gjor-

de evenemanget riktigt internationellt. Det tyska laget, som kom från Berlin, bestod dessutom av två till Tyskland invandrande fransmän, och det danska laget hade förutom en hel del Påskebrygd, tagit sina fruor med sig.

Katten bland hermelinerna var ett proffslag från Karlshamns SS med segelmakare Hans Hamel i spetsen och framstående folkbåtsseglare för resten.



Förutom att de verkade vältränade skilde de sig från mängden genom att sätta ett splitter nytt segelstall på en av båtarna.

Väderprognosen var vackert vårhögtryck med svaga vindar. Verkligheten blev något friskare, så ett mer perfekt väder kunde man nog inte önska sig.



Lagen delades upp i två grupper, där alla seglade mot alla i varje grupp. De två bästa i varje grupp gick till en finalserie, och de fyra återstående lagen seglade en serie om platserna 5-8.

Det seglades på matchbana 22 (med läns i mål) och några hundra meter utanför Lagunens hamnpir. Banvalet var lyckat, eftersom det i sådana här seglingar händer mest på länsen. Seglingarna kunde i detalj följas från land av intresserade åskådare.

Karlshamns SS, VIF, BIF och Dansk IF-båtklubb blev finalister, och de övriga, dvs OIF, SSIF, SOIF och Berlin-Tegel fick segla om de fyra lägsta placeringarna.

Seglingarna om platserna 5-8 blev

jämna. Tre lag hamnade på samma antal (2) segrar och poäng i inbördes möten blev avgörande. SOIF knep 5:e platsen före OIF och SSIF. Mellan OIF och SSIF skilde minsta möjliga marginal, dvs 0,25 poäng.

Finalserien avslutades med en riktig final mellan de två bästa lagen, där VIF hade chansen att sätta proffsen från Karlshamn på plats. Det hade så när gått, men en liten ruff i starten och efterföljande straffpoäng samt ett lossnat genuaskot satte käppar i VIF:s hjul. Trots detta kämpade VIF tappert. Alla som såg Anders Ewerts uppvisning på upploppet fick ett minne för livet.

Trots att det danska laget preliminärt slutade på noll segrar i finalserien,

knep man tredjeplatsen genom en av domarduon godkänd protest mot BIF.

På grund av utdragna protestförhandlingar, kunde prisutdelningen inte genomföras förrän cirka klockan 20.00 på söndagen, men alla medaljörerna var ännu på plats. Vandringspriset till bästa svenska region (det gamla nordiska), förevisat på foto, när det utdelades till BIF i Mönsterås, förvaltat och vårdat under ett år av Stefan Düner och därefter av någon annan BIF-are, hade ännu ej återfunnits, men VIF hade med sig en halvmodell som tillsvidaretrofé, vilken man fick utdelat till sig själv.

Marek Janiec
IF 829 "Ingela"



Bättre undervantsröstjärn

Marieholm Strömstad Marina har söjt för att undervantsröstjärn av bättre kvalitet än de befintliga har kommit fram. De nya röstjärnsbultarna är tillverkade av (syrafast) 2343-stål, hållfasthetsklass 80 och med valsad gänga. Sträckgränsen är därmed cirka 2,5 gånger högre än i befintliga bultar, samt materialet är inte förstört eftersom man inte har skurit utan valsat gängan.

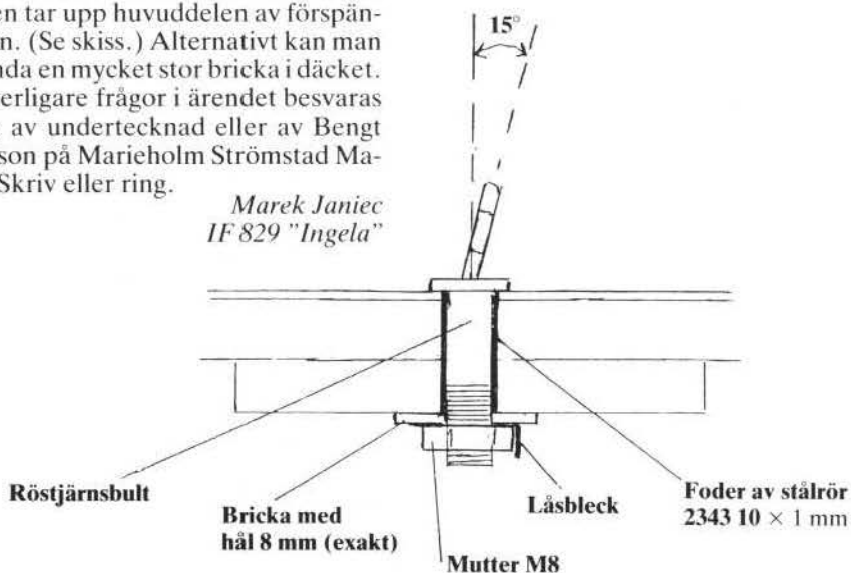
För att kunna utnyttja den höga sträckgränsen, skall röstjärnet förspännas ordentligt. Moment 1.7 kpm ger en förspänning i skruven på knappt 1100 kp, vilket bör räcka.

Det är inte säkert, att man kan förspänna så mycket i plastmaterial. Hålet bör i så fall fordras med en bit stålrör, 10 x 1 (8 mm innerdiameter) 2343 ordi-

när kvalitet, så att detta i stället för plasten tar upp huvuddelen av förspänningen. (Se skiss.) Alternativt kan man använda en mycket stor bricka i däck.

Ytterligare frågor i ärendet besvaras gärna av undertecknad eller av Bengt Karlsson på Marieholm Strömstad Marina. Skriv eller ring.

Marek Janiec
IF 829 "Ingela"



Västkustens IF-båtklubb



VIF mästerskap i match-racing

Lördag den 30 maj 1992 kommer VIF att anordna ett regionsmästerskap i match-racing på Långedrag.

Jubileumsåret har fått oss att söka introducera en för oss ny tävlingsform. Intresset från medlemmarna kommer att styra utformningen av tävlingen. Bli det många som vill vara med seglar vi i tvåmannalag annars individuellt.

Seglingarna genomförs utan spinnaker på en modifierad bana typ "Luleå" (ett kryssben + ett länsben). Fyra seglingsklara båtar ställs till förfogande av arrangören.

Skulle tävlingsformen slå väl ut kan kommande år alla regioner segla kval och en finalesegling ordnas på liknande sätt som lag-SM.

1506 Bengt Anvenius

VIF:s styrelse 1992

1991 års styrelse omvaldes i sin helhet för 1992.

Till ordförande valdes: Christina Grimpe.

Övriga ledamöter: Alf Andersson, Anders Brunström, Bengt Cederblad, Göran Ejdeling, Per Osvalds.

VIF-Cupen 1992

Årsmötet beslutade att årets VIF-cup skall innehålla sju seglingar varav de sex bästa seglingarna räknas i den totala sammanställningen.

Poängberäkning kommer att ske enligt lågpoängssystemet, innebärande att 1:an erhåller 1 poäng, 2:an erhåller 2 poäng osv. Icke deltagande båt i en cupsegling ges n + 1 poäng, där n är lika med antalet startande båtar i varje regatta.

Deltagande i en regatta räcker för att komma med i den totala poängsammanställningen.

Seglingar ingående i cupen:

- 23-24/5 GKSS Vårregatta
- 13-14/6 Rutgeron cup, Marstrand
- 4-8/7 Marstrandsregattan
- 15/8 Tjörn Runt
- 22-23/8 DM Stenungsunds SS
- 29-30/8 Riverside Festival Göteborg
- 19/9 LSS Höstregatta

Per Osvalds

Brush-up kurs i spinnakersegling

Förra året hade vi en uppskattad kurs i kappsegling för "mindre" duktiga, men

spinnakersegling hanns inte med. Skadan repareras emellertid i vår på två torsdagar, den 21/5 och den 2/6.

Lärare blir Anders Ewert, även i år frustande av vitalitet, och Göran Ejdeling.

Anmälan till endera av ovan herrar eller Bengt Cederblad.

BC 1094

Tisdagsseglingar VIF

Våra tisdagsseglingar i samarbete med LSS, exekveras på följande datum:

Vårserien: 5/5, 12/5, 19/5, 25/5, 2/6, 9/6.

Höstserien: 11/8, 18/8, 25/8, 1/9, 8/9, 15/9.

Första start, drakar kl 18.30 och IF kl 18.35.

IF-segling föder ädla känslor och dessa seglingar är fantastiska tillfällen både för naturupplevelser och att skära tänder om man ligger i kön eller till hetta duster med Möse, Ewert, Ejdeling och Brunström m fl om man är duktig. I bägge fallen ökar seglingskunskaperna och det sociala blommor ut vid efterkaffet i LSS klubbhus. I år är det för övrigt dags att draga ner Möse från tisdagströnen.

1094 Bengt Cederblad



IF 124 som auktionserades bort på båtmässan i Göteborg 1992.



Auktionen sedd från auktionsutroparen.

Bilder från Göteborgsmässan



Den lycklige köparen Urban Rydin tillsammans med VIF:s ordförande Christina Grimpe och auktionsförrättaren och VIF-veteranen Åke Backman.



Sommerens kapsejladser 1992

*KAS stævne i Svanemøllen –
30–31 maj

Sundby stævne – 13–14 juni

Sjælland Rundt – 19–21 juni

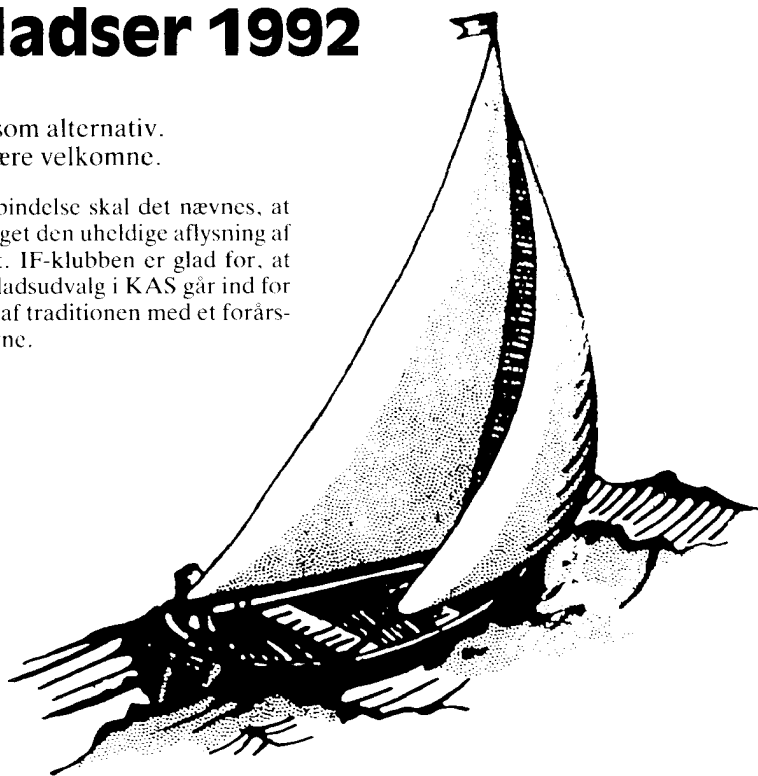
Danmarksmesterskab i Vallensbæk –
2–5 juli

KAS stævne i Svanemøllen – 26–27 sept
Gordon's gin cup – 4 okt

Til KAS-stævnerne sejler vi 4 trekantbanesejladser med første start lørdag kl 12.00 og afslutning søndag ca kl 15.00. De afvikles i Øresund ud for Charlottenlund lige nord for København, og tæller gerne op til 25 IF både. I Danmarksmesterskabet, deltog der sidste år 12 svenske både. Sejladserne er åbne for udenlandske deltagere, og afvikles i år i Vallensbæk lige syd for København i Køge Bugt. Da det svenske mesterskab i år afvikles langt mod nord, kan det danske mesterskab mås-

ke anvendes som alternativ.
Alle skal være velkomne.

*) I denne forbindelse skal det nævnes, at KAS har beklaget den uheldige aflysning af efterårsstævnet. IF-klubben er glad for, at det nye kapsejladsudvalg i KAS går ind for en fortsættelse af traditionen med et forårs- og efterårsstævne.



Rapport från Jubileumsmontern

På båtmässan Allt för sjön i Stockholm deltog OIF i ett samarbete med Stockholms Mässan, Sjöhistoriska Muséet och Folkbåtsförbundet. Vi disponerade tillsammans en av de största monterarna på hela mässan helt kostnadsfritt. Vi fick även hjälp med kostnader för transporter av utställd IF-båt, som fanns tillsammans med en gammal Folkbåt. Även i övrigt stod Mässan för kostnader och tillsammans representerade det ett värde för de båda klasserna på över 100000 kronor jämfört med om vi skulle betala kommersiella hyror och avgifter. Detta gjorde mässan för att monterarna var en av dragplästerna för utställningen. Utställningen besöktes av ca 125.000 vilket var bättre än året innan och till skillnad från övriga båtmässor i Stockholm lyckats bibehålla sin attraktivitet även i dåliga tider. Sjöhistoriska insatser innebar också att monterarna blev proffsig. De hade bland annat helmodeller av båtarna samt bla en särskild skärm om Tord Sundén som ritat både folkbåten och IF-båten. Vi vill tacka mässgeneralen Erik Rådström för hans engagemang och support liksom Sjöhistoriskas utställningsexperten. Vidare fick vi låna VIF:s utställningsskärmar vilket kom väl till pass då vi hade så spatsiöst utrymme.

Per Sjökvist ställde upp med sin båt IF nr 141, vilket var särskilt roligt då det är den framgångsrikaste och mest kända IF-båten i Stockholm byggd redan 1968. Vi lyckades få dispens och köra båten med lastbil direkt in i hallen och luta omkull båten i slingan och lägga den på lastpallar. Efter att skickat hem bilen lyckades vi genom händigt folk "låna" en skylift och med några cm marginal få upp masten. Sedan blev det snabbbrustning och hissande av segel mm.

På pressdagen hade vi i hård konkurrens med andra begivenheter lyckats få ett stort pressuppbåd. Vi hade saftkallas med jättetårter och ljus som lockbete. Som hedersgäst fanns Tord Sundén med och det var kö av intervjuare från press och lokalradio samt fotografer. Tord charmade som vanligt alla vilket bidrog starkt till att det blev en så uppmärksam konferens och firande. Bland övriga gäster märktes vår Atlantseglare Sven Carlsson, Nacka, som hade en hel del att snacka med Tord om.



Rune Lagerkvist och Tord Sundén.



Tord huggar in på tårten.



- Jag heter Hanna Wallsten och vart mest fotad av alla på pressvisningen när jag satt här.

Det var en ständig ström av besökare och det är otroligt så många som seglar, seglat eller funderar på att segla IF igen. Och alla är positiva till båtens seglingsegenskaper mm, även om vissa vuxit ur båten. Många blev så övertygade om att de funnit en prisvärd båttyp att de blev medlemmar för att därefter snarast köpa en IF-båt. Antalet köpintresserade var vid större än båtar till salu. Via vår gästbok köptes och såldes båtar, segel, utrustning mm. Med reservation för att en del kan vara inaktuellt tar vi under annonser upp sådant som inte säkert vet är passerat. Tex önskade en besökare sälja en IF-mast och strax efteråt kom en som ville



köpa en likadan mast så det blev en affär omgående.

Som vanligt tar OIF-styrelsemedlemmarna på sig en stor arbetsbörda men fick denna gången stor hjälp av de aktivaste kappseglarna vilka som regel kan besvara de flesta frågor. Vidare fick vi hjälp från Härnösand, då halva styrelsen var nere och hjälpte till under själva utställningen. De försökte frej-

digt locka upp varenda IF-seglare till SM.

En ovärderlig hjälp för att göra reklam för båt och förbund och SM var givetvis den förnämliga jubileumstidningen som fick även båtpressen att bli imponerad.

Totalt räknar vi med ca 50 nya medlemmar inom OIF vid mässan plus att en del säkert även rekryterats till andra

regioner. Trots all ekonomisk hjälp har utställningen inneburit kostnader på ca 5500 kronor för OIF, varav en post var de särskilda tröjor som vi försåg de tjänstgörande i montern med. Tröjan hade tagits fram av VIF och ett stort antal önskade köpa tröjan som var mycket smakfull, vi lovade framföra önskemålen om att den saluförs, vilket härmed är gjort.

Fakta om IF-båten 25 år!



Den 25 februari 1967 provseglades IF-båten för första gången utanför Långedrag. Därför firar klassen i år sitt 25-årsjubileum som inleds med deltagandet på båt-mässan Allt för Sjön. IF-båten hette ursprungligen Internationella Folkbåten men fick inte behålla det namnet när båten antogs som nationell entypsklass 1970.

IF-båten är i princip baserad på den Nordiska Folkbåtens linjer och mått med IF:en som byggdes i plast av Marieholms Bruk fick högre fribord, en något rundad akterspegel samt justerad stävlinje. Och överbyggnaden drogs fram för om masten för att ruffen störra utrymme. Aluminiummast, självläsande sittbrunn samt 7/8-delsrigg var ytterligare nyheter jämfört med Folkbåten. Liksom även genua och spinnaker. Tord Sundén är estet och IF-båten har också blivit en omvittnat vacker båt. Och vackra linjer seglar som bekant väl.

3600 tillverkade båtar

Totalt har, mellan 1967 och 1984, ca 3600 IF-båtar tillverkats, varav 100

på licens i Australien. I Sverige finns det ca 2500 båtar, i Danmark 325, i Tyskland 320, i Norge 150 samt 100 båtar i vart och ett av länderna USA, Holland, Schweiz och Australien. 1974 då tillverkningen nådde sin kulmen byggdes ca 500 båtar.

Lättseglad och långseglad

IF-båten är lättseglad för nybörjaren och krävande för kappseglaren. Den är idealisk för ensamsegling och har blivit den mest tjejjägda segelbåten av alla. Den har seglat tor över Atlanten, i stort sett standardutrustad. En IF-seglare har seglat över Nordsjön hela 17 gånger och bedrivit charter i Västindien etc, etc. Båten finns överallt längs våra kuster och i våra insjöar. Den är idag ett oslag-

där man även seglar lag-SM. I lokala regattor finns som regel IF:en som en egen klass. Svenskar deltar med förkärlek i de gemytliga regattorna i Danmark, Norska Mästerskapen liksom Rolling-Home regattan i Berlin på höstkanten.

1992 seglas SM i Härnösand 20-24 juli och där fortsätter vi vårt jubileum. Köp en gammal IF och häng med!

Svenska IF-båtförbundet

Klassförbundet har 600 medlemmar och är indelat i fem regioner. Båtbyte på semestern inom Norden, begagnatmarknad, rabatter, tekniska tips, medlemstidning etc tillhör medlemsförmånerna. Men framför allt slår förbundet vakt om båten, klass-



bart ekonomiskt alternativ. Bra IF:ar kostar inte mer än 50-65000 kronor.

Stor kappseglingsklass

IF-båten är en strikt entypsklass. Gamla IF-båtar klarar sig lika bra som nyare vid SM och andra kappseglingar. Ofta har SM vunnits med lånade båtar. SM lockar ca 40-60 båtar från alla delar av Sverige och IF:en är den enda större kölbåtsklass

bestämmelserna och därigenom båtens framtida värde.

Utställningsbåt

På mässan ställdes IF nr 141 från 1968 ut. Båten har liksom många andra bara haft en ägare. Per Sjökvist, som äger båten, är en av Stockholms genom tiderna mest framgångsrika IF-seglare. Han var med redan på första officiella SM:et i Sandhamn 1972.

Sammanfattning och kommentarer av årsmötesprotokoll

Protokoll fört vid årsmöte med Svenska IF-båtförbundet 1991-11-30 i Härnösand.

Förbundsordförande Hans Ögren öppnade mötet och hälsade de närvarande välkomna.

Verksamhetsberättelse och ekonomisk berättelse föredrogs och godkändes. Den ekonomiska ställningen är god främst beroende på att "Medvind" givit överskott. Situationen kan dock snabbt ändras. Det behövs bara att annonsintäkterna för ett nummer av tidningen uteblir för att förbundet skall få minus i kassan. Ordf. riktade en enträgen uppmaning till alla medlemmar att hjälpa till. En sida annonser borde var och en av våra fem klubbar kunna "ragga" till vart nummer.

Jag kan inte nog understryka ordförandens mening. Nog har Du väl någon mesenat som kan klämmas på en annons. Det behöver inte nödvändigtvis vara om segling. Vi är vanliga människor också med allehanda behov som det kan annonseras om. Försök!

Ordf. Hans Ögren omvaldes för ytterligare två år. Bengt Peterson valdes till kassör för två år. Nyval.

Vi hälsar Bengt välkommen i styrelsen. Hjälp honom i hans arbete genom att betala Din medlemsavgift i god tid. Ser Du en IF-seglare som inte är medlem - övertala honom. Är Dina gästar medlemmar? Börja med dem!

Registrering av styrelseledamot och suppleant valda av regional klubb. Samtliga hade omvalts. Ordinarie representant och suppleant för:

BIF - Anders Carlsson

OIF - Rune Lagerqvist

SOIF - (efter årsmötet har ny styrelse för SOIF valts. Roligt. Presentation på annan plats i Medvind.)

SSIF - Göran Lundblad

VIF - Bengt Anvenius

Suppleanten är ännu okänd. Vän av ordning frågor nog hur man kan omvärja en okänd.

Revisorerna omvaldes. Valda är Bengt Anvenius och Per Erik Näslund ordinarie, Mats Broden suppleant.

Valberedningen fick följande sammansättning: Göran Ejdeling VIF, Gunnar Harju BIF, Rune Lagerqvist OIF och Marek Janiec SSIF.

Mötet beslöt att medlemsavgiften skall vara oförändrat 125 kronor.

Då det ifrågasatts om klassbestämmelelserna 1989 stadgenligt behandlats företogs kontroll av tidigare mötesprotokoll. Därvid konstaterades att klassbestämmelelserna godkända på två på varandra följande möten, 1989-01-20 och 1989-06-27, och således är gällande. Då ett tryckfel upptäckts skall tekniska kommittén göra en rättelse i vårnumret av Medvind. Det felaktiga ritningsnumret skall rätteligen vara 1324.1.

En motion om alternativ till förstärkning med "knä" hade inkommit. För-

slaget innebär att vantens fästpunkter i däckets förstärks med inplastade järn neröver skrovsidan. Förslaget remitterades till tekniska kommittén.

En motion om rätt att mäta in tre försegel, 2 Genua och 1 kryssfock, hade inkommit. Efter debatt beslutade mötet att remittera motionen till tekniska kommittén. *Det här är en fråga vi vill ha synpunkter på. Kontakta Din klubbordförande, någon av medlemmarna i tekniska kommittén eller någon i styrelsen.*

Lagkappseglingen diskuterades. Mötet enades om att det ankommer på arrangerande klubb att avgöra antalet deltagare i var båt samt de segel som får användas. Mötet påtalade det nödvändiga i att det klart och tydligt framgår av inbjudan till lagkappseglingen vad som gäller. *Sista meningen vill jag understryka. Inte roligt att komma med för stor eller för liten besättning.*

Ordf. Hans Ögren avslutade mötet och tackade för visat intresse.

Vid protokollet och kommentarerna
Harald Öhman
Sekreterare



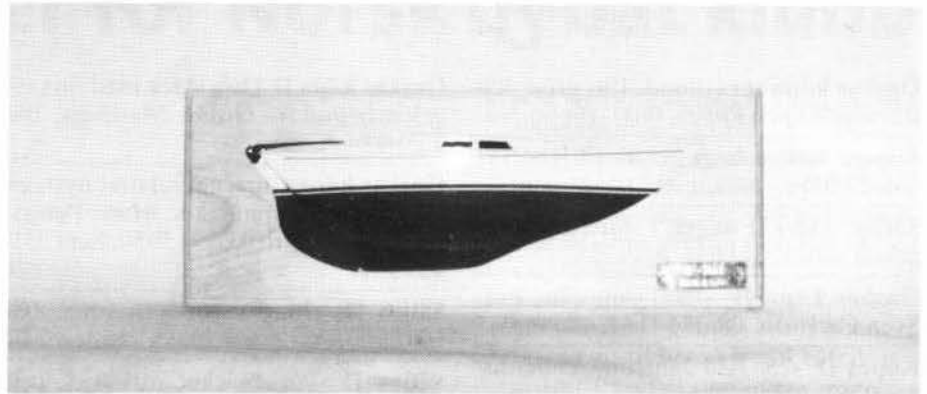
Ordf. Hans Ögren argumenterar.

Härnösand ställer upp för SM!

Intresset att hjälpa till är stort bland både seglare och näringsliv och vi är övertygade om att jubileums-SM skall bli en stor seglarfest.

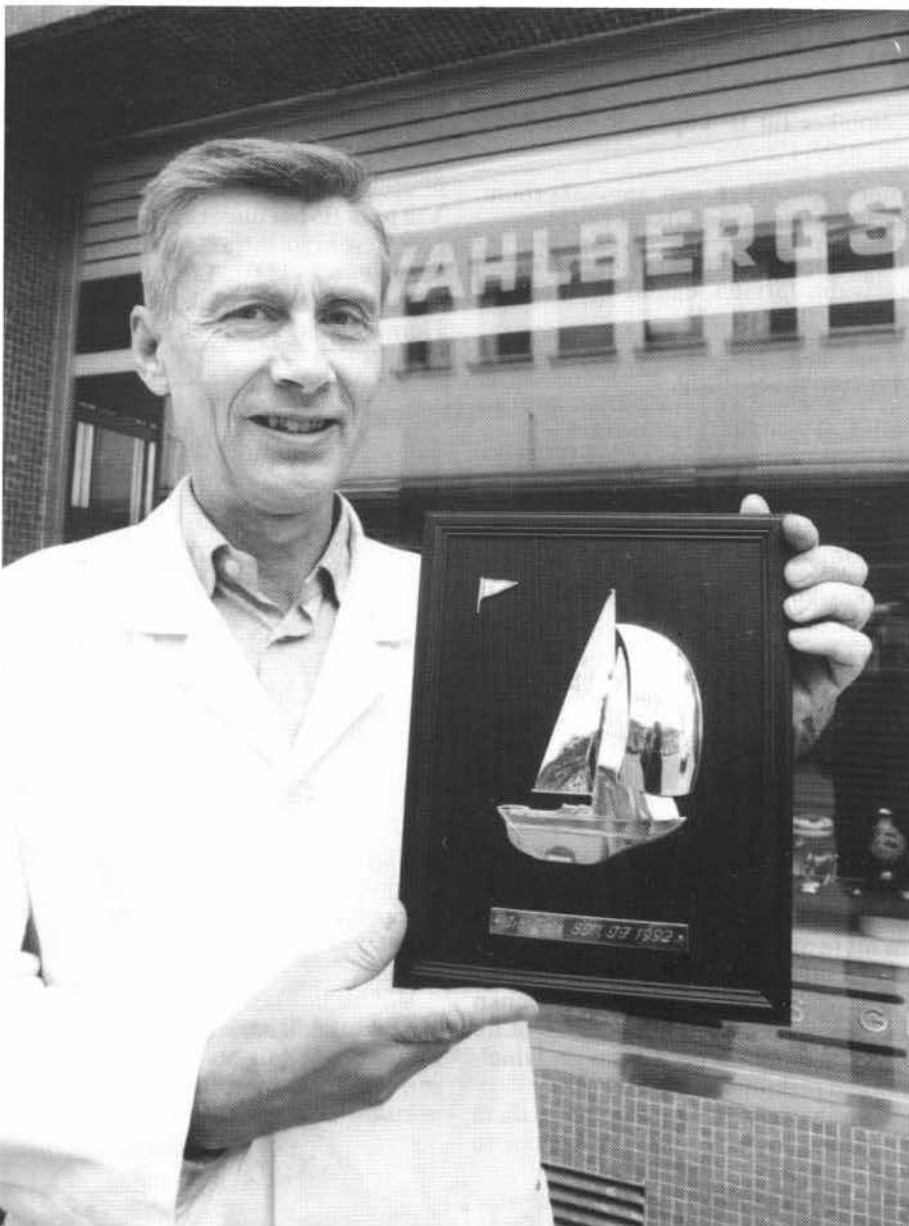
Vi kan skvallra om...

- att KA 5 ställer upp med tre stora funktionärsbåtar
- att krögarna i stan ordnar stor parkfest på torsdag kväll
- att vi redan nu i mitten av maj vet om 30 deltagande båtar
- att Roland Kihl tänker försvara sitt mästerskap
- att guldsmeden och seglaren Gunnar Wahlberg tillverkat unika priser till första, andra och tredje båt, dessutom skänker han plaketter till var dags bästa båt
- att varje deltagare, skeppare såväl som gästar får en kopparplakett förestäl-



- lande Härnön med kringliggande vatten
- att seglingarna videofilmas av Media-borgen för kvällsvisningar och för sammanställd SM-film
- att Norr Foto fotograferar alla båtar

- under kryss och läns och att tagna foton visas i monter på expeditionen för beställning.
- att vi hoppas på fint väder hela fruntimmersveckan och att även Du kommer till SM
- att halvmodeller av IF-båt i skala 1:35 kommer att försälas. Gunnar Wahlberg och Christer Westman har tillverkat modellerna. Du kan beställa en modell i Din egen båts färger. ring 0611-11884 eller 0611-10711
- att SM-t-shirt och SM-jackor kommer att försälas.



Guldsmeden och IF-seglaren Gunnar Wahlberg, Härnösand.

Minns Du smågrabbarna i IF-båten i Medvind 1:92?

Ta en titt igen. Bilden är från Härnösand, den väg Du skall segla ut till SM-tävlingen.

Från Birgitta Isaksson, IF-91 har inkommit följande textförslag: **"En stor seglare behöver Liten hjälp"**.

Vi väntar på fler förslag!

Redaktionen

Även om Du inte får tillfälle att segla SM-veckan är Du välkommen till Härnösand. Särskilt grillfesten på onsdag, krögarnas parkfest på torsdag och Regattabalen, även kallad Jubileumsbanketten, på St Petriordens restaurang på fredag den 24 juli. Det ger Dig möjlighet att trivas och träffa seglar-kompisar. Hör av Dig!

Styrelsen

Salu-Torget!

Önskas köpa sprayhood, ljus grön och storsegelkapell köpes, 0611-16806.

Köpes. Bättre beg. genua till IF. Tel 031-277058.

Säljes. Äldre IF-segel, 2 storsegel och 1 genua säljes. Tel 031-291971.

Önskas köpa IF -76. Grön eller gul, Sven Carlsson, 08-7164164.

Köpes IF -75. Åsa Jansson, Vallentuna, 0762-70760.

Önskas köpa IF -75. Peter Rudbäck, Box 27 289, 10253 Stockholm.

Önskas köpa IF -76. Hans Westerling, Månstorp svägen 18, 14645 Tullinge.

Önskas köpa fräck IF. Joakim Nilsson, Österhult Almvik, 59305 Västervik, 0493-23053.

Köpes IF, max 50000:-. Örjan Eklöf, 0173-11073.

Köpes fin IF, till rätt pris. Anders Sjödin, 0155-27866.

Köpes IF bra skick, max 50000. Anders Kappel, 08-414096.

Köpes välvårdad IF. Ove Wallberg, 08-6489213.

Köpes IF -74 eller nyare, enkel för familjesegling. Billig, Anders, dagtid 08-7029800.

I vår skall jag köpa en -72-74 IF, väl utrustad för hård segling. Göran Runsten, 042-344501.

IF i bra skick köpes. Mimmi Lindqvist, 0750-45012, 08-7042507, 070-295218.

Önskas köpa IF vit eller grå. Bra skick. Pelle Jernberg, 0501-18887.

Önskas köpa IF i bra skick med fina segel och motor. Göran Mandeus, 08-7569484.

Önskas köpa storsegel relativt nytt, ev även genua o spinnaker. Hans Petersson, IF 1021, arb 031-913050, hem 031-457301.

Säljes IF -78. Roland Grunditz, 08-6048996.

Säljes IF -70. Mycket utrustad, pris 48000:-. Jonas Hurtigh, S:t Nikolaigränd 7, 62155 Visby, 0498-49148.

Önskas köpa beg. genua i gott skick, 08-7543913.

Önskas köpa nyare segel, stor och genua II. Urban Lilja, 08-6638877.

Önskas köpa stor, fock och genua, bättre begagnat till IF -76. Janne Larsson, kväll 08-975339, dagtid 08-245460.

Spinnaker till IF köpes. Robert Jansson, 0173-17506.

Köpes spinnaker och spinnakerbom. Henrik Malmström, 08-7148911.

Bra begagnad spinnaker köpes. Anneli Karlsson, Järfälla, dagtid 08-7640994, kvällstid 0758-52325.

Köpes beg. IF-genua. Mats Edberg, 0176-16074 eft. 19.00.

Säljes. IF-pulpitar. För o akter + mantåg med stöttor o wire säljes IF 28 59. Jonas Näslund, 0660-11525.

Bättre beg. segel önskas köpa, Pelle Nilsson, 019-559283.

Önskas köpa fock till IF, 0764-60811 Rita Fernholm.

Önskas köpa bra spinnaker. Olof Toräng, Stenvägen 45 B, 69700 Mariefred.

Spinnaker säljes lite seglad. Jan Jäberg, 0752-14786 (kväll), 0752-10175 (dagtid).

Önskas offert på helmodell av IF-båten. Tom Forsberg, 08-947773 (bost).

Säljes IF-roder 72 års. Hans Askman, 026-195209 eft 18.00.

Köpes genua, stor, spinnaker. I mycket bra skick max två år. Tel bostad 08-7181748.

Storsegel i bra skick köpes. Allan Landén, Gitarrvägen 4, 75654 Uppsala, tel 018-404000 eller 010-796129.

Förpulpit, äldre modellen, passar även Sea Cat. David Eggertz, 031-283652.

Båtbyte på semestern

Vill gärna **byta med dansk IF-båt** under semestern. Krister Blom, Sthlms skärgård, 0764-63682.

Vill byta IF-båt under en vecka med någon i Göteborgstrakten (förslagsvis 1/7-8/7 el 8/7-15/7). Ligger själv i Saltsjöbaden (Sthlms skärgård). Bengt Hermansson, 08-7172063.



Slöjda ny rorkult

En mycket trevlig sysselsättning kan vara att tillverka en ny rorkult om Du inte förstärkt den gamla. Det är bara att använda gamla rorkulten som mall för att med bandsåg ta fram nya ämnen som lamellimmas. Om du så vill kan du klyva gamla rorkulten vertikalt och längs med och lägga in förslagsvis ask emellan. De flesta rorkultar är i standard i mahogny och då är det inga problem att limma med förslagsvis cascofen. Teak är däremot svårt att limma då träslaget är mycket fett förutom att det slöar sägen. Den cirkelformade ändan som sticks in i roderbeslagen får fasas

ur så att den blir rätt i tjocklek. Om så önskas kan ytterligare tunt trämaterial läggas på sidorna som förstärkning och för att få rorkulten mera rund. Både före och efter limmandet blir det till att hyvla och sedan att sandpappra innan du kan lacka ett antal gånger. Om du önskar så kan du göra även en lamellimad rorkultsförlängare.

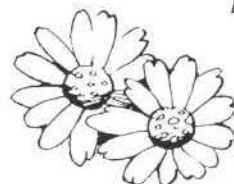
Tillsägning och planhyvling kan du få hjälp med hos någon träverkstad om du inte har egna maskiner.

Min rorkult har jag gjort av det afrikanska träslaget wenge som är helt svart och vit ask med wenge i mitten

och ytterst. Wenge är stenhårt och inte så trevligt att jobba med. Själva handgreppet är lindat med läderband som säljs för att linda runt handtaget på tennisracket.

Vidare har jag gjort en ny lamellimad skotbänk då den gamla började bli rötangripen. För att markera olika lägen för skotvagnen har jag på sidan fällt in laskar av olika träslag.

Rune Lagerqvist



Information från tekniska kommittén

Rigghaveri

Det händer tyvärr att masten går sönder på våra båtar. Då, om inte förr, upptäcker man att försäkringsbolagens åldersavdrag på 4 % per år slår hårt. En båt från 1975 seglar ju för 18:e säsongen, så det kan bli åldersavdrag på 68 %, förutom normala självrisker. (Det finns olika villkor hos olika bolag – det är väl värt att kolla marknaden!)

Om olyckan ändå varit framme måste ny mast köpas. Tänk då på att masten du köper skall vara en reglementsenlig IF-mast, som uppfyller klassbestämmelserna i **alla** avseenden. Kräv ett skriftligt besked om detta från mastleverantören. En billig mast är kanske inte en regelrätt mast.

Kontrollera mastens placering på din IF!

Det händer ibland vid mästerskapsseglingar att båtar upptäcks där förtriangelns mått är segelvidrigt. Detta kan ha olika orsaker, men en ny har börjat uppträda:

Efter ett mastbyte kan mastfoten på den nya masten ha en annan placering

av mastbulten än den gamla! Själv bytte jag mast 1990 och skaffade Proctors senaste mastfot. Med den gamla T-skenan på däck hamnade hela masten 4 cm för långt föröver. Bästa lösningen var att flytta hela T-skenan på däck motsvarande sträcka akteröver.

Att mäta förtriangeln på IF-båten är inte helt enkelt. Men du kan som en första åtgärd mäta **från förstävets yttersta punkt till fotfästets centrum** (skall vara $420 \text{ mm} \pm 10$). Om detta stämmer, kan du mäta **från förstäven till förkant mast** (skall vara $2945 \pm 10 \text{ mm}$).

Det som kan komplicera dessa mätförfaranden är stävbeslagets utseende. Har båten varit i alltför intim kontakt med hårda kajer, kan det vara svårt att hitta rätt utgångspunkt för mätningen...

Men du bör alltså kolla din förtriangel och mastens placering, så att det inte slår på många centimeter.

Ny bomprofil hos Proctor

Proctor Masts har hittills endast kunna leverera den gamla droppformade profilen till IF-bommar och den har med

åren blivit förhållandevis dyr. Nu har man en modell 6-sidig profil, som uppges hålla våra mått i klassbestämmelserna, och bommen lär bli billigare i detta utförande. Det beror på att beslagen är lättare att montera och görs i större serier.

Elektroniska instrument?

På förekommen anledning påminner vi här om att "Inga instrument, varken elektroniska eller ickeelektroniska får användas under bankappsegling" förutom:

- två magnetiska kompasser
- radiomottagare
- kikare
- ur
- icke elektroniska vindriktningsvisare

Observera alltså att inga loggar får användas och endast magnetiska kompasser är tillåtna **vid bankappsegling!**

Vid distanskappseglingar, nattseglingar och liknande kan däremot andra regler gälla. "Om logg finns ombord måste den försättas ur funktion på ett sätt som inte kan ifrågasättas. Ev kan plombering användas."

Praktiska arrangemang för bomuthalet!

Det finns många olika varianter på hur man kan ordna bomuthalet på IF-båten. Många har linor som töjer sig, andra har wire, tillsammans med två-skurna block längs masten eller utanpå bommen. Vissa har provat med en utväxling inuti bommen med **tvåskurna** block – ibland med stora problem som följd.

Detta nya arrangemang monterade Nisse Holmdahl på Proctor in i bom-

men på S-124, som VIF ställde ut på båtmässan i Göteborg.

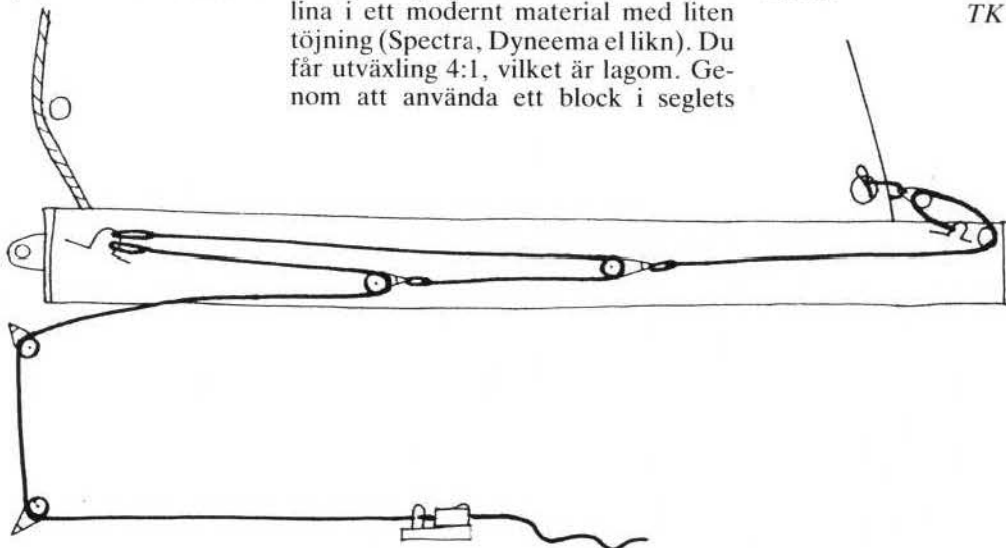
Det är ett system med enbart **enkel** block, som Nisse har levererat till ett stort antal kapseglare i olika klasser. Erfarenheterna är mycket goda. Man monterar alltså en bygel **inuti** bommen nära halshornet (popnita från utsidan). I denna fästs linorna som löper över enkelblocken, vilka ligger löst i bommen. Det är lämpligt att använda en 5-b mm lina i ett modernt material med liten töjning (Spectra, Dyneema el likn). Du får utväxling 4:1, vilket är lagom. Genom att använda ett block i seglets

skotbom och fästa tampen på bommens akterände får du to m utväxling 8:1.

Vad är då problemen vid monteringen? Tja, du måste lossa båda ändbeslagen på bommen, vilket kan vara svårt på misskötta riggar. Använd 5-56, varmluftpistol, lock och pock och en stor portion försiktighet och tålmod så går det.

Jag skall själv prova det här i sommar...

TK (Göran Ejdeling)





5-19



BI-2

STATOIL