



Nr 3 · 1991

Pris 30:–

# EDVIND

Sv. IF-bått klubbens medlemstidning  
Norsk IF-klubbens medlemstidning



Foto: Karin Romen



## Svenska IF-båtförbundets styrelse 1991

<b>Ordförande</b>	Hans Ögren, Nybrogatan 4, 871 30 HÄRNÖSAND, tel 0611-13020 (arb), 22655 (bost)
<b>Vice ordförande</b>	Henrik Blomé, Midgårdsvägen 59, 71531 ODENSBÄCKEN, tel 019-50414 (bost)
<b>Sekreterare</b>	Harald Öhman, Hovsgränd 7, 87131 HÄRNÖSAND, tel 0611-29464 (arb), 10732 (bost)
<b>Kassör</b>	Per-Gunnar Olofsson, Landgrensgatan 28, 87160 HÄRNÖSAND, tel 0611-18840 (bost)
<b>Suppleant</b>	Stefan Asker (PR), Älgvägen 13, 64568 KARLSTAD, tel 054-833825 (bost)
<b>Suppleant</b>	Hans Gilliusson, Sidensvansvägen 14, 87165 HÄRNÖSAND, tel 0611-21471 (bost)
<b>Adjungerade</b>	Mats Gidlund, Guldenvägen 25, 89023 SJÄLEVAD, tel 0660-46996 (bost) Anders Carlsson*, Fågelsångsvägen 14, 89141 ÖRNSKÖLDSEVIK, tel 0660-17235 (bost) Hans Larsson, Lovisavägen 9, 89023 SJÄLEVAD, tel 0660-48779 (bost)
<b>Ledamot från BIF</b>	Anders Carlsson*, Fågelsångsvägen 14, 89141 ÖRNSKÖLDSEVIK, tel 0660-17235 (bost)
<b>Ledamot från OIF</b>	Rune Lagerqvist*, Villavägen 31 B, 19146 SOLLENTUNA, tel 08-963616 (bost)
<b>Ledamot från SOIF</b>	Roland Kihl, Stensövägen 7 A, 39246 KALMAR, tel 0480-12491 (bost)
<b>Ledamot från SSIF</b>	Göran Lundblad, Johan Hårds Gata 54 A, 25254 HELSINGBORG, tel 042-137564 (bost)
<b>Ledamot från VIF</b>	Christina Grimpe, Södra Vägen 13, 44441 STENUNGSUND, tel 0303-80408
<b>Medvind</b>	Mats Gidlund, Guldenvägen 25, 89023 Själeuvad, tel 0660-46996 (bost), <b>telefax 0660-81981!</b>
<b>Internationell sekr</b>	Gunnar Harju, Själeuvadsgatan 30 A, 89132 ÖRNSKÖLDSEVIK, tel 0660-16538 (bost)
<b>Förbundets postgiro och kansliadress</b>	559326-4, adress: Nybrogatan 4, 87130 HÄRNÖSAND

### IF-förbunden i Norden och Tyskland

<b>Sverige</b>	Se ovan ordförande
<b>Danmark</b>	Gunnar Høy, Pøleestykkerne 9, DK-2630 TÅSTRUP, tel 42-999570
<b>Norge</b>	Svein R Wright*, Bernhard Herres v 41, N-Oslo 3, tel 02-146708
<b>Finland</b>	Jörgen Rönnback*, Tennstøpet 3 B, SF-21600 PARGAS
<b>Tyskland</b>	Norbert Hoenicke (Sportwart), Roonstr 10, 1000 Berlin 20, tel 030-33348 priv, 030-3406439 office

\*Kontaktmän för båtbyte, under semester etc.

**7/4**  
**Manusstopp**

**OBS!**

Meddela adressändringar  
till Kansliet och skriv  
avsändarnamn på inbetalnings-  
kortet för medlemsavgift.





# Ordföranden har ordet

den 2-5 juli och Norska Mästerskapen i början av augusti. Ja, som ni ser finns det mycket att göra. Ta chansen att få säsongerna att flyta ihop även du. Hör av dig! Det finns säkert någon intressant uppgift för dig också.

Här vill jag för ett ögonblick återföra era tankar från nästa säsong och ta er med till förbundets styrelsemöte i samband med SM-et i Mönsterås. Speciellt är det tre frågor som kan vara av intresse. Blandade frågor om skyddsåtgärder för att eliminera riskerna för roderhavrier vid kollisioner väckts. Styrelsen enades efter viss diskussion om en protokollsformulering som manade till försiktigare segling och att eventuella förstärkningar skulle göras med tidigare rekommenderade längre roderplåtar. Enligt i sammanhanget icke dokumenterade uppgifter har även konstruktören Tord Sundén hörts i frågan men ställt sig avvissande.

För att få så rättvisa förutsättningar som möjligt vid lag-SM uppmanades arrangörerna att i inbjudan precisera antalet besättningsmedlemmar. Å ena sidan hävdades klassbestämmelesernas formulering angående besättningens storlek (§ 11 e), å den andra hävdades transportekonomiska skäl. Slutligen fastslogs att regionernas artiklar till tidning Segling skall gå genom förbundets pressansvarige och ej direkt till tidningen.

Slutligen en appell. Vår fina tidning kräver mycket arbete. Redaktören uppskattar att manusstoppen hålls och vi som har ekonomiansvaret skulle känna en väldig lättnad om fler kunde delta i annonsanskaffandet. En halvsida per region och nummer skulle det vara för mycket begärt? Inventera era möjligheter och hör av er!

Hälsningar  
Hans Ögren  
Ordf. IF 2223

**N**u när gråttrycken – Pohlman's sammanfattning för riktiga höstrusk – avlöser varandra är det skönt att våra skyddslingar står på land. Torra i luftiga presennings- eller båthus och med segel och dynor i vindsförrådet. Här hemma hos oss ligger segelsäckarna denna regniga allhelgonahelg fortfarande kvar i en driva på vardagsrumsgolvet på sin väg till vinden. Segel och vindar förresten... detta ordpar kan ge goda uppslag i en ordlek.

Nåväl kära vänner, seglingssäsongen är slut för denna gång och vi kan blicka tillbaka på ett fint IF-år, med svenskt deltagande i både de danska och norska internationella mästerskapen. Tyvärr hittade inga utländska besättningar vägen till det väl genomförda SM-et i Mönsterås. Vi hoppas på en ändring till nästa år.

Nästa år ja, 1992 då firar vi IF-båtens 25-årsjubileum. Låt oss gemensamt göra det till en manifestation över den spänst som finns i förbundet och de möjligheter som våra fina båtar ger oss. I det här numret kan ni mer detaljerat läsa om de aktiviteter som det redan nu arbetas för fullt med. Först ut blir västkustens IF-båtförbund som planerar att ställa upp med en lottbåt på mässan i Göteborg. Rune Lagerqvist et consortes i OIF är redan nu i full gång med förberedelserna inför Allt för sjön, och här i Härnösand jobbas det tillsammans med Örnsköldsviks Segelsällskap på SM-förberedelserna. Lägg därtill lagkappen i Malmö, Danska Mästerskapen

## Innehåll

IF-båtförbundets styrelse 1991 .....	2	Västkustens IF-båtklubb .....	14
Ordförande har ordet .....	3	SM 1991 .....	18
Norsk IF-båtklubb .....	4	Projekt S-124 .....	21
Bottenhavets IF-båtklubb .....	8	Salutorget .....	21
Ostkustens IF-båtklubb .....	9	Värdet på din båt .....	22
Sydsvensk IF-båtklubb .....	11	Aplund ägde en båt .....	22
Danska mästerskapet .....	12		



## Norsk IF-båtklubb

## Resultatbørs for Østlandet

## Vestfjordens Seilforeings Vårregatta (5 deltagere)

1) Fredrik Løfsgård, 2) Svein R Wright, 3) Jan Kolbjørnsen, 4) Magne Fagerhol, 5) Pål Berg.

## Oslo Seilforenings Vårregatta (8 deltagere)

1) Kristian Hansen, 2) Svein R Wright, 3) Jan Chr Jørgensen, 4) Fredrik Løfsgård, 5) Inge Fjeldstad, 6) Lise Ferner, 7) Karin Romen, 8) Petter Giæver.

## KNS Vårregatta (10 deltagere)

Dag 1: 1) Magne Fagerhol, 2) Kristian Hansen, 3) Inge Fjeldstad, 4) Svein R Wright, 5) Magnus Christiansen, 6) Erik Holter-Sørensen, 7) Gunnar Neegaard, 8) Knut Rosted, 9) Pål Berg, 10) Jan Holter-Sørensen.

Dag 2: 1) Kristian Hansen, 2) Svein R Wright, 3) Inge Fjeldstad, 4) Jan Holter-Sørensen, 5) Knut Rosted, 6) Magne Fagerhol, 7) Gunnar Neegaard, 8) Lise Ferner, 9) Erik Holter-Sørensen, 10) Magnus Christiansen, 11) Karin Romen.

## Færderseilasen (28 deltagere)

1) Svein R Wright, 2) Gunnar Neegaard, 3) Knut Rosted, 4) Jan Chr Jørgensen, 5) Robert Bay, 6) Jens Kaalstad, 7) Kristian Hansen, 8) Trond Aasland, 9) Pål Berg, 10) Inge Fjeldstad, 11) Jan Holter-Sørensen, 12) Ola Scherven, 13) Erik Holter-Sørensen, 14) Jan Berling, 15) Bjørn Edwardsen, 16) Petter Giæver, 17) Odd Moen, 18) J E Gjestyng, 19) L Aas, 20) H Krogh-Hansen, 21) Jon Brambani, 22) A Hagstrøm, 28) Reidar Gythfeldt, 28) Karin Romen, 28) Magne Fagerhol, 28) S Arvesen, 28) P Fausko, 28) Magnus Christiansen.

## Oslo Race Week (LYS)

1) Svein R Wright, 2) Magne Fagerhol, 4) Kristian Hansen, 8) Knut Solberg.

## Norgemesterskapet (29 deltagere)

1) Kristian Hansen, 2) Hans Wang, 3) Anders Ewert, Sverige, 4) Ture Weimen, Sverige, 5) Svein R Wright, 6) Robert Bay, 7) Magne Fagerhol, 8) Pål Berg, 9) Jan Chr Jørgensen, 9) Gunnar Høy, Danmark, 11) Erik Holter-Sørensen, 12) Knut Solberg, 13) Fredrik Løfsgård, 14) Inge Fjeldstad, 15) Trond Aasland, 16) Gunder Thunberg, Sverige, 16) Svein Heglund, 18) Jan Kolbjørnsen, 19) Jan I Rosted, 20) Jan Holter-Sørensen, 21) Per Claudi, 23) Magnus

Christiansen, 24) Wolfgang Klemm, Tyskland, 25) Karin Romen, 26) Petter Giæver, 27) Tore Grønvold, 28) Bjørn Edwardsen, 29) Anders Aavatsmark.

## Vestfjordens Seilforenings Jubileumsregatta (11 deltagere)

1) Kristian Hansen, 2) Svein R Wright, 3) Magne Fagerhol, 4) Gunnar Neegaard, 5) Pål Berg, 6) Erik Holter-Sørensen, 7) Jan Kolbjørnsen, 8) Knut Solberg, 9) Bjørn Edwardsen, 9) Calle Evensen, 11) Karin Romen.

## KNS Høstregatta (10 deltagere)

1) Svein R Wright, 2) Erik Holter-Sørensen, 3) Fredrik Løfsgård, 4) Magne Fagerhol, 5) Gunnar Neegaard, 6) Lise Ferner, 7) Kristian Hansen, 8) Pål Berg, 9) Lars Holter-Sørensen, 10) Karin Romen.

## Oslo Seilforenings Høstregatta (3 deltagere)

1) Kristian Hansen, 2) Magne Fagerhol, 3) Pål Berg.

## H M Kongens Serieeilaser (7 deltagere)

1) Knut Solberg, 2) Magne Fagerhol, 3) Gunnar Neegaard, 4) Jan Chr Jørgensen, 5) Svein R Wright, 6) Erik Holter-Sørensen, 7) Inge Fjeldstad.

## Kretsmesterskapet OAS (7 deltagere)

1) Magne Fagerhol, 2) Svein R Wright, 3) Pål Berg, 4) Lise Ferner, 5) Kristian Hansen, 6) Bendix Jørgensen.

## IF-Serien (18 deltagere)

1) Svein R Wright, 2) Steinar Hexeberg, 3) Kristian Hansen, 4) Fredrik Løfsgård, 5) Magne Fagerhol, 6) Robert Bay, 7) Pål Berg, 8) Knut Solberg, 9) Jan Kolbjørnsen, 10) Jan Holter-Sørensen, 11) Tore Grønvold, 12) Karin Romen, 13) Brede Nielsen, 14) Lise Ferner, 15) Svein Heglund, 16) Anders Aavatsmark, 17) Gunnar Neegaard, 18) Petter Giæver.

## Vandrepremier

Norgemesterskapet – Halvmodell: Kristian Hansen.

Færderseilasen – Halvmodell: Svein R Wright.

Færderseilasen – Piratbrettet: Svein R Wright.

IF-Serien – Halvmodell: Svein R Wright.

IF-Ranking – Halvmodell: Kristian Hansen.

Formannen  
har ordet

Når jeg ser tilbake på sesongen 1991 er det med blandete følelser. For å starte med det positive, så er IF-klassen fremdeles blandt de mest aktive klassene. I år har vi på Østlandet hatt ca 30 deltagere i både Norgemesterskapet og Færderseilasen, samt 18 båtar i IF-serien som har gått på onsdagskveldene. NM-festen ble en suksess med fullt hus og stormende jubel. Treningsleiren med Olof Bjørland var fulltegnet og vellykket. I NM hadde vi deltagere fra både Danmark, Sverige og Tyskland og vi fikk igjen en norsk mester.

Sesongen har dog hatt noen negative sider. På Vestlandet har IF-ene sluttet seile av en eller annen grunn... Interessen for regattaseiling har vært heller laber, også på Østlandet: 5-10 båtar er for lite når vi egentlig kunne ha vært 30-40 på startlinjen. Vårt første forsøk på å arrangere jubileumsfest var mislykket, det var for få påmeldte. Salget av klubbensere går tregt og vi taper penger. Ingen norske båtar har deltatt i hverken lag-SM eller i de individuelle mesterskapene i våre naboland.

Styret håper å kunne snu denne negative tendensen, men det trenges aktive medlemmer for å kunne gjøre noe. Klubbens medlemmer bør spørre seg selv om hvorfor de er medlemmer og hva de vil oppnå. Medlemmene må gjerne ta opp saker på klubbmøtene slik at vi sammen kan øke interessen igjen.

SRW





# Norsk gull og sølv i NM!

"Det viktigste er ikke å vinne, men å slå svenskene" – et uttrykk vi er flasket opp med, men i år, var heller ikke det godt nok: vi måtte også slå gode venner fra Danmark og Tyskland.

En svak murring blandt enkelte seilere mot åpent NM matte kureres på den eneste effektive måten – gull til Norge, virkelig vise at vi nordmenn er best når det gjelder uansett hvem som deltar, for det er vi vel?

29 båter stilte til start, 4 nasjoner og det er det nok ingen andre kjølbåtklasser her i landet som kan vise maken til under et NM. Værgudene var i godlune, vest/syd-vest under hele mesterskapet og ikke minst, like forhold for alle. Det var kort og godt den beste seileren som skulle vinne.

Uken før NM var det en hektisk aktivitet blandt IF seilerne. Ikke så å forstå at de var å se midt ute på fjorden, nei. Men kikket du bak Nakholmen, Borrøya, Langøya? Joda, der var det full aktivitet – en alene, en mot en. Ingen skulle se at man trenet nei, men slag etter slag, seil opp, seil ned. Gran mot Albatros, lettvindss mot mellom radial mot vanlig – ingen tilfeldigheter i år. Og så du på land på Dronningen? Var det ikke flere som var oppe og fikk fjernet noen dun og litt slim?

Men fredag gikk starten kl 17.00 for første regatta og først i mål, en utlending – Gunnar Høy. Pulsen steg. Riktignok var N 128 på annenplass, men det var svensk med fjorårets norske mester, Anders Ewert på 3.plass, N 112 på fjerde, men her var det uten IF seiler ved roret, nemlig "proffe" Hans Wang.

Vel – trimmen måtte bli bedre, vindkantringene sees tidligere, slagene sitte bedre, kanskje et annet seil, en omgang til på strekkfisen? Dårlig søvn i flere hjem. Lørdag – første seilas: 112 i tet, S 222 et-

terfulgt av N 167 og N 35. Anders på annenplass fikk det til å gå kaldt nedover på ryggen – nå hadde han en 3 og en 2 plass. Ny start – helnorsk i tet med 15, 117, 75, 105 og 35, det

lysnr. Søndag – forventning i den norske leiren, vinden er fin, alle vet at det lønner seg nå som alltid, å gå langs land. Nok en gang nordmenn i tet – 75, 167 og 35 – flere konkurrerer om de gjevste trofeer, her er intet avgjort. Siste seilas vil avgjøre rekkefølgen. Hvis ikke S 222 vinner og N 35 og 112 ikke seiler seg helt bort, skulle det gå bra. Men også S 3039 har kommet seg godt opp.

Under hele regattaen ble våre utenlandske venner tatt med på "skovtur" hver gang det ga seg en mulighet – oversto vi selv, spilte det ingen rolle – nå var vi nordmenn, først og fremst. Vi var som et stort norsk lag som ville og skulle vinne og det gjorde vi.

Nok en gang gikk Dukke-Lise N 35 til topps med Kristian og Elisabeth Hansen sammen med barnebarnet Erik. Gratulerer! Besetningen ombord i "Dukkelise" viste oss nok en gang at det ikke er nok med ungdom og pågangsmot, det er erfaring og kunnskap som teller mest. Det er



ikke mange andre idretter som kan underkripe på det. Men det ble også sølv til Norge, så N 112 med Hans Wang på pinnen, Gunnar og Cathrine Neergaard ved skjøtene doblet gleden vår. Hurra!

3- og 4-plassen gikk over kjølen til populære Anders Ewert og Ture Weimen.

Velkommen igjen – ikke minst til vår tyske venn som måtte avstå fra siste seilas for å ta en litt større båt til Kiel.

Lørdag kveld var vi samlet til NM-fest kombinert med 20-års jubileumsfest, og også der tok vi gull! Vi møtes til våren og neste NM i forvissningen om at vi er best, også når det virkelig gjelder.

Karin N 115



Du ser fra venstre Gunnar og Cathrine Neergaard, Hans Wang, Elisabeth og Kristian Hansen, Erik, Anders og Per Ewert, Mikael Henriksson.





# Norsk IF-Båtklubb 20 år

## Festtale ved jubileumsfeiringen i Vestfjorden Seilforening

**Kjære seilervenner!**

**Mine Damer og Herrer!**

Styret i Norsk IF-båtklubb har vedtatt at klubbens 20 års jubileum bør markeres og feieres i tilknytning til avviklingen av årets norske mesterskap. Når man skuer ut over en slik tallrik og feststemt forsamling, kan det ikke være tvil om at tidspunktet denne gangen er riktig valgt. Med verkende muskler, saltvann fra topp til tå og med en konsentrasjonsevne som et flatt EKG, ja, da er tidspunktet inne for en ankerdrum og jubileumsfeiring.

En spesiell glede er det også at våre seilervenner fra Sverige, Danmark og Tyskland tar del i feiringen. Denne internasjonale deltagelse i disse EØS tider kan jo for politisk interesserte settes på denne formel: "Med IF til EF". Statsministeren er jo medlem av "sosialistiske havseileres forening", så kan hun – så kan også vi bruke båten og seilingen etter for godt befinnende. Jeg overlater til styret å gå videre med idéen.

Men tilbake til den internasjonale deltagelse under årets åpne Norgesmesterskap. At mesterskapet er åpent – er for så vidt ganske nytt, men ikke klubbens internasjonale orientering. I mange år har Knut og Berit arrangert regattaer med IF-er for militærattachene fra NATO landene. Mens man langs strendene samlet rekved, rusk og rask til bålene sånn oppunder St Hans, har klubbens grå eminense og hans vlv på Gåsøen – med velvillig assistanse av utsendte medarbeidere fra Vestfjorden Seilforening og IF-seilerne – sørget for en internasjonal forbrotning på regattabanen som vidt vites er ganske enestående. (Men ikke si noe om dette til Senterpartiet og Norges Fiskarlag.) De fleste kjenner nok historien så langt. Men neppe alle er klar over at den internasjonale deltagelse har preget klubben og seilerne helt fra starten av. I 1972 – som var det første virkelige seileråret i vår klasse – stilte 15 båter til start. Samme året fikk vi besøk fra California. En gruppe på 30 personer med koner chartret et fly og deltok i seilaser over hele Skandinavia. Flere av damene ble også observert bak roret, skal Knut visstnok ha lagt merke til. Tildragelsen må åpenbart ha gjort inntrykk, for senere er det blitt arrangert en rekke såkalte "koneseilaser". Manglende oppslutning om disse regattaene i de senere år tyder imidlertid på at damene foretrekker å konkurrere på lik fot med gutta. Slik var det i begynnelsen, og slik ønsker vi at det fortsatt skal være.

I årene 73, 74 og 75 ble det seilt Johnny Walker cup i Norge, Danmark og i Sandhamn i Sverige. Seilasene samlet deltagere

fra alle de nordiske land – Finland inklusive, og ble arrangert som lagseilaser. Erik Ask forteller at seilerne fikk god økonomisk støtte de første årene. Ikke fra skotske whisky-fabrikker, men fra Tord Sundén og Marieholms bruk. Både reise og hotellopphold ble i mange tilfeller dekket fullt ut. "Det var før det – og ikke nå."

Johnny Walker, ja.

Så dette at man er blitt traktert med "sterke saker" etter avsluttende attache-seilaser og koneseilaser på Gåsøya, er altså en tradisjon som har sine forbilder i IF-klubbens oldtid. Mens Gro synger: "Seieren følger våre faner", kan det være holdpunkter for å istemme: "Med IF-en følger piker, vin og sang".

At det ble nedlagt forbud mot alkoholreklame etter Johnny Walker cup i Danmark i 1975 stanset riktignok seilasene, men resultatet av forbudet har neppe slukket tørsten hos andre enn vanlige landkrabber.

Og skulle noen foretrekke å nøye seg med sangen, så trenger verken båten eller IF-miljøet noen form for reklame for å holde seg flytende og i aller beste velgående. Oppslutningen om klassen frem til denne dag har jo vist dette – jeg hadde nær sagt – til fulle.

Under et stort møte på Najaden 16 februar 1971 ble klubben stiftet. Det var en gruppe aktive seilere med bla Torstein Qulie, Finn Karlsen, Ulf Thjomoe, Erik Ask og Knut "Skippern" Kristiansen som dro det hele i gang. Klubbens første formann var Erik Ask. Det er derfor spesielt hyggelig at Anne Marie og Erik kunne være til stede i kveld og ta del i feiringen sammen med oss Erik fungerte som formann frem til 1975 – i 3 år – til Knut overtok. Knut har vært formann i 9 år, mens Svein har stått ved roret 8 år – så langt.

Svein har tidligere i kveld brukt begrepet "stabilitet" som stikkord i sin tale. Det er et ord som også passer godt på dem som har innehatt formannsvervet. jeg tar ikke munnen for full når jeg sier at Erik, Knut og Svein har gjort en *enestående* innsats for IF-en, klubbmiljøet og seilspporten! Erik – pioneren og gründeren, Knut – oh, ja, ja – "han far sjøl"/klubbens fyrvokter, og Svein – den utrettelig hjelpsomme – det lune jamenneske.

Hvis noen skulle være i tvil om omfanget av den arbeidsinnsatsen som er nedlagt til glede for oss alle, kan de jo bare ta en prat med Anne Marie, Berit og Astrid!!

Klingenberg og "Båtarsen" var begge agenter for IF i Norge de første årene. Båtene ble sjosatt på "Katamarin" ved Hovås utenfor Göteborg. Det er først i de senere år at Marieholm Strømstad Marina kom

inn i bildet. Dette var altså før man drev nattseilas forbi tollere langs kysten med brukte IF-er fra Sverige.

"Båtarsens" fleksibilitet og "Skipperns" praktiske legning satte fart på salget. De gjorde en god jobb, forteller Knut. Noen kjøpte ferdig båt, andre halvfabrikata. På denne tiden ble ikke så få båter skrudd sammen på norske gressplener. Høsten 1970/eller var det 1971(?) ble det kjøpt hele 35 båter i Norge. Erik Ask har derfor sine ord i behold når han sier at IF-en var temmelig "hot" blant seilerne den gangen.

I 1972 begynte spinnakerdiskusjonen blant seilerne. Jeg skjønner at dette var et temmelig hett tema i mange år, men alvorlige og stormfulle møter til langt på natt. Det var særlig Thor Thorvaldsen, Mette Terland, Ulf og Tore Thjomoe som gikk inn for bruk av spinnaker. Spinnakertilhengerne mente at seilet burde brukes hver gang man seilte.

Blant motstanderne var Knut, Erik, Finn Karlsen og "Skippern" Kristiansen. De første årene forsøkte man med et kompromiss, idet man vedtok å arrangere 4 spinnakerstarter hvert år. Nå viste det seg imidlertid ganske snart at det var liten interesse for spinnakerstartene. Manglende oppslutning om disse regattaene og det faktum at spinnakertilhengerne etterhvert gikk over i andre klasser, førte til at seilet tapte kampen i IF-klassen. "Det bare ble sånn", sier Knut. Etter flere livlige diskusjoner på årsmåtene frem til 1975/76 – forlot Mette klubben til tonene av Roger Wittakers kjente slager: "I don't believe in 'If' anymore!".

I senere tid tror jeg det er bred enighet om at kampen mot spinnakeren har vært en riktig kamp å fore. De første årene brukte man også standardfokk og ikke genua. Den saken ble avgjort uten særlig diskusjon og innvendinger på årsmøtet i 1974(?).

IF-en er en dame som har måttet tåle mye mobbing. Og det er ikke bare hennes flagrende skjort man har diskutert. Også hekken representerte en større fristelse enn folkehumoren kunne motstå. Båten er jo ikke akkurat kjent for å være så rund og yppig i formen akterut. At båten er utstyrt med gardiner ble også flittig kommentert. Knut mener i hvertfall å huske at han ofte ble mobbet med spørsmålet om han hadde husket "å vanne petunian i vinduet?".

Også båtens navn var det diskusjon om – i følge Svein – jeg tror det var i en artikkel i "Medvind". Jeg vet ikke om Rudyard Kipling (1865–1936) ble trukket med i diskusjonen, men en og annen kjenner seg kanskje i slekt med et herostratiske mannsideal som kommer til uttrykk i det



# Høstgleden

velkjente diktet "If". I hvertfall går Kristian stadig rundt og kaller båten for "if".

Det er visst med båter som med hester – de får gjerne de mest aparte og kryptiske navn. Seilernes navnevalg bør etter min mening legges frem for en spesialist i psykiatri. Jeg har skrevet meget om dette, men i denne sammenheng tillater tiden bare noen smakebiter.

– Når man står opp om morgenen etter en fuktig aften – er alt bare "Kaos". Man forsøker å snakke norsk, men greier bare å utstote "Uhuru" og "Waikiki". Ikke hjelper det å ta en "Sobril" mot et verkende hode. Nei – "Wait'n see", kanskje det hjelper med å "Nappe" en "Toy". "Wilma"!!! – jeg går "Under"!

Ikke rart man kjenner seg ganske "Folly". Du "Gode mine" her gjelder det å inngå et "Compromise" med "Juno". Aksepterer du et "Sacrifice"? Man tar seg til hodet, drømmer om nattens "Vahine", sydhavets "Lazy girl". I små glimt dukker de frem i bevisstheten "Nicoline", "Madeleine", "Petronelle", "Eline" og "Charlotte". Minnene får blodtrykket til å stige. Man enser ikke om det er "Rhesus" pluss eller minus. For minnene har allerede tatt av i en "Blå flukt". De er som "Vestavind" under "Blue heaven".

Minnenes flukt avbrytes av iltre klemt fra dørklokken. "Dukke Lise" vil du åpne, får jeg stotret frem. På trammen står "Røskva" med kjæledeggene sine: "Daksim", "Garfield" og "Sammy" Davis jr.

Vel dette var noen smakebiter – og en av flere mulige historier. Hvis noen etter dette skulle være tvil om behovet for en psykiatrisk undersøkelse, kan man jo bare ta tilfellet Ian Galston. "If-only" het båten hans. For det første selger han den – og så kjøper han en Contrast!!

IF-klubben er 20 år! Vi ønsker klubben tillykke med dagen og satser på fortsatt fremgang blant båtklassene i årene som kommer.

Klubbens skål!!

Gunnar "Toy" N-112



Høsten er ikke den trivligste tiden for oss som er glad i sjøen, vi vet jo at snart er det mørkt når vi kommer hjem fra jobb og derfor blir det kun litt seiling i weekendene utover. Men arrester meg, noe ser man frem til: Nesodden Seilforenings Høst-Cup, den siste helgen i september. På Steilene, på den andre siden av Oslofjorden, under Nesoddløstet, har denne driftige klubben laget et utrolig trivlig seilsenter. Tusenvis av timer har medlemmene arbeidet for å sette i stand den gamle skolen, legge ut brygger og meget mer. Resultatet er mer enn vellykket og har du ikke lagt en av sommerturene dine bort der, så gjør det neste år. Å komme inn i klubbhuset en sommerdag, er som å gå tilbake til de koselige barndomsminner – hvitt hus, store knallrøde pelargonier i vinduene og inne er veggene lysblå. Tunet myldrer av seilere i alle aldre, ivrige jolleseiler, mini-12:er og tonnasjeseilere. Glem heller ikke å smake på de nystekte vaflene!

Så, til alvor – denne septemberhelgen samles "vikingene" i fjorden som ikke synes båten gjør seg best på land. I år stilte "alle" fra Fram X, Ultimate 30, Knarrer, Andunge og kanskje de største spinnakerne i fjorden – ja, også en enslig IF da. Vi seiler LYS på faste merker og olympisk i neste start. Det er moro å konkurrere med disse PR båtene for det er jo det vi gjør når

de med lavest LYS tall starter først og banen ikke er for lang.

Det var lite vind i år og båtene nærmest seg rundt banen, men du verden for et syn det var når vi på linsen hadde spredd oss ut over hele fjorden og nesten som på en linjalstrek lå ved siden av hverandre. Da var det ikke forskjell på liten og stor. Røde, blå, gul og grønne spinnakere og Knarr og IF i helhvitt – et uforglemmelig bilde, av 50–60 båter. Regattasjefen er etter mitt hjerte – om det blåser lite, slipp likevel feltet av gårde, så blir seilerne aktivisert. Løyer vinden ennå mer, ja, så tar vi ny start. Dermed blir man ikke sløvet og mister inspirasjonen når vinden endelig måtte komme. Å trekke så mange båter til start er det ikke mange regattaer som gjør selv en fin sommerdag. Kanskje bør også andre klubber vurdere om det ikke er for seilerne de arrangerer, seilerne har valgt båter av mange forskjellige fabrikater og den eneste måten de da kan seile mot hverandre er etter LYS (eller tilsvarende). Det er spennende med LYS seiling, selv ikke når vi går i mål vet vi om vi har vunnet eller ei. Det blir også mer utformelt på den måten, det er hyggelig å konkurrere med mange båter og annen type mannskap, for sannelig hadde ikke en av knarrene som eneste fokkeslask en lykkelig, sort hund som spaserte på dekk!

Karin N 115

## Ranking Østlandet

Plass	Seilnr.	Båtnavn	Rormann	Forening	Poeng
1	35	Dukke-Lise	Kristian Hansen	KNS	324
2	75	Daksim	Svein R Wright	KNS	315
3	167	Rhesus	Magne K Fagerhol	KNS	286
4	30	Del-Mar	Fredrik Løfsgård	Røyken	214
5	15	Montanus	Pål Berg	Vestfj.	202
6	112	Toy	Gunnar Neegaard	KNS	182
7	128	Madeleine	Robert Bay	Frognerkilen	166
7	19	Sammy IV	Knut Solberg	KNS	166
9	160	Sol	Inge Fjeldstad	KNS	165
10	117	Sala	Jan Chr Jørgensen	Vestfj.	155
10	105	Manana	Erik Holter-Sørensen	KNS	155
12	162	Org Confusion	Jan Kolbjørnsen	Vestfj.	124
13	134	Supreme	Jan Holter-Sørensen	KNS	109
14	115	Wait'n see	Karin Romen	Vestfj.	79
15	48	Guiseppe	Knut Rosted	Bundefj.	77
15	63	Patricia	Svein Heglund	KNS	77
15	13	Studielånet	Steinar Hexeberg	Vestfj.	77
18	153	Compromise	Trond Aasland	Vestfj.	75
18	135	NN	Tore Grønvold	KNS	75
20	9	Aye-Aye	Magnus Christiansen	Vestfj.	64
21	68	NN	Lise Ferner	KNS	63
22	5	NN	C Andersen	Bundefj.	52
23	72	NN	Per Claudi	Drammen	51
24	148	Yolanda	Petter Giæver	Vestfj.	46
25	142	Karolai	Bjørn Edvardsen	Vestfj.	31
26	90	Sundowner	Brede Nielsen	Vestfj.	23



# Bottenhavets IF-båtklubb

Mitt i båtupptagningsbestyren ringer redaktören för Medvind och påminner om rapport från sommarens seglingar.

## Lag SM

BIF stod i år med benäget bistånd i av Örn-sköldsviks Segelsällskap, som värd för Lag SM, som i år erhållit Svenska Seglarförbundets status som sanktionerad SM-tävling. Av rikets IF-seglare saknades SSIF på startlinjen. En god och jämn kamp utspelades i Ö-viks hamnbassäng i angenämt försommarväder med måttlig vind. När målskotten ljudit och röken skingrats så stod hemmaseglarna som vinnare och erhöill Sv Seglarförbundets guldplaketter. Efter en fysisk rening med bastu och bad avslutades SM-helgen med trivsamm samvaro där en bögare öl avnjöts och diskussionernas vågor gick höga angående skotning, överlapp och andra seglingstekniska spörsmål.

## Resultat

	Antal segrar	Placering
BIF	5	1
SOIF	3	2
VIF	2	3
OIF	2	4

## Rorsmän i BIF segrande lag:

Per Erik Näslund, ÖSS  
Anders Carlsson, ÖSS  
Christer Westman, HSS

## DM

Årets DM gick av stapeln under Ulvöregattan i mitten av juli. Tyvärr seglades SM i Mönsterås under samma tid, varför många av regionens seglare inte kunde delta. Dick Westman, med sprakande nya segel vann både DM och Ulvöregattan med Per Erik Näslund på 2 plats.

## SM i Mönsterås

6 st ekipage från distriktet deltog i SM-seglingarna i Mönsterås. En samordnad transport av båtarna med lastfartyg från Ö-vik nedbringade transportkostnaden till rimlig nivå. Anders Carlsson, som de senaste åren triumferat i SM-sammanhang belade en hedrande 2:a plats efter "gylfspelaren" Roland Kihl, slagen med endast 0.3 poäng i slutprotokollet. Karl Erik Nordin, en gång tidigare SM 1:a kom 7:a, Stefan Düner 9:a och Hans Larsson 10:a.

# OBS!

Ni som sänder in material till Medvind skicka gärna på telefax till redaktionen. Skicka till: Mats Gidlund, telefaxnr 0660-81981.

Ett hyggligt resultat för regionen med 4 seglare bland de tio bästa. Nästa år när SM går på hemmaplan förväntar vi oss stort deltagande från regionen, alla med vässade hörntänder.

## NM – Härnösand

Som en nyttig förövning till nästa års SM-tävlingar, som avhålls i Härnösand så anordnade HSS årets Norrlandsmästerskap i slutet av augusti. Tävligen gynnas av friska vindar och seglades på en Lu-

leåbana i hamnfjärden.

Höga magasinsbyggnader, uddar och närhet till land gjorde att långa utflykter på någon bog inte var att rekommendera. Konservativ segling med bevakning och en placering mellan konkurrenten och märket gav bäst utdelning.

Per Erik Näslund ÖSS erövrade guldplaketten, Christer Westman HSS silvret och Hans Larsson ÖSS bronset.

*Per Erik Näslund*

## BIF-ranking 1991

	SM	NM	DM	U-reg	H-reg	Poäng	Plac
Anders Carlsson	11					11	1
Per Erik Näslund		2	1	1	2	6	2
Karl Erik Nordin	6					6	2
Stefan Düner	4					4	3
Dick Westman			2	2		4	3
Hans Larsson	3					3	6
Christer Westman		1			1	2	7

## Homebase Luleå!

Det är tidig höst i Luleå, och jag har bestämt mig, det blir IF-båten i Piteå som ska få den äran. Efter ett par veckor av förhandling enas vi om priset, efter ytterligare några dagar kom den så äntligen, dagen D. Termometern låg inte långt från mittstreck, klockan var sju på morgonen och jag och min kompis Pär, gnuggar bort morgongruset ur ögonen. Jag hade i stort sett bara seglar lite lill-triss i yngre dar. Pär hade lite bättre meriter, han kammade hem ett VM 1989 i OK-jolle, så man kände sig trygg.

Det var dags för mig att få segla IF, inte bryggsegla IF, utan segla på riktigt en egen... vilken känsla. Vind ca 8-10 m/s läns, efter en ofrivillig gipp som kostade mig en fårskinnsmössa, bar det av i ett huj. Pär började prata om nån spinnaker, men kanske inte, tyckte jag, jag ville känna lite på båten innan man trycker gasen i botten sas.

Vi girade 180 grader runt en udde och började kryssa. "Det lutar", påpekade jag till Pär, "jo det lutar lite för mycket, men det är ingen fara" lugnade han, jag ska byta till ett mindre försegel.

Man måste erkänna att IF-båtens egenskaper i krabb sjö är absolut helt perfekt för en lite mera ovan seglare, inget onödigt plaskande på kryssen och även relativt lugn i hårdare undanvind. Jo, vi tog oss hem, efter åtta timmars oavbruten kryss i ca 10 m/s. Jag var helt slut, genomblöt men fruktansvärt nöjd med både båten och mig själv, alla mina förväntningar på IF-båten hade uppfyllts, hon gick som ett lok.

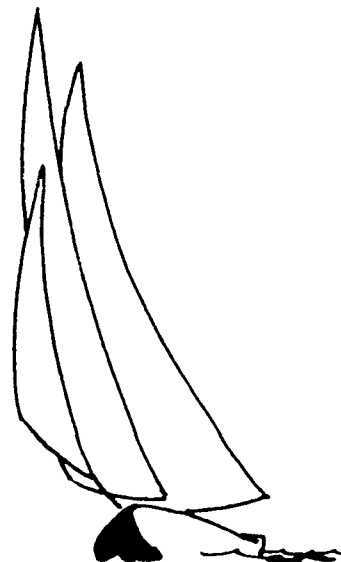
Jag har inte tävlat med min IF i sommar, men har i alla fall konstaterat att, om man skall segla upp till båtens lys bör man ha en

bra besättning, konkurrensen bland Luleås seglarvänner är stentuff.

Jag har däremot seglat en distanstävling med H-båt, vi slutade där på en 2:a plats i klass 2, trots en total landkänning. Vi försökte en gipp i 12-13 m/s och ca 15 knop, det var både intressant och spännande, jag lovar.

Det finns uppskattningsvis ca 10 IF-båtar i Luleå, men jag har aldrig sett någon av dessa seglat någon tävling i sommar, inte ens någon av de så kallade onsdagsseglingarna. Jag hoppas på lite motstånd nästa säsong, då iallafall jag ska "rejsa" mot stans fenkölare.

*På väg in i livet,  
IF 3260 Joyride, Luleå*





# Ostkustens IF-båtklubb



## Kappsegling på Ostkusten

Deltagarantalet har de senaste åren ökat igen efter en nedgång under 80-talet. I år var IF-klassen den näst största klassen på Lidingö Runt med 17 IF-båtar och på Arkö Runt deltog 22 IF-båtar. Det är nog ingen tillfällighet att båda seglingarna som lockat flest deltagare är klassiska distans-kappseglingar.

I IF-cup i Stockholm (namnändrad ranking för att förbilliga graveringen på punschmuggarna som utdelas till första tredjedelen deltagare) deltog 25 båtar. Tyvärr startade de flesta bara i enstaka tävlingar. Tydligt har vi blivit bekvämare och drar oss för långa tillseglingar. Målarbåtar i Saltsjöns tävlingar har minskat och tvärtom. Vi jobbar för att det skall gå att på ett smidigare sätt lämna kvar båtarna så att till- och hemsegling inte behöver ske samma helg.

Den nyinstiftade Ostkustrankingen där två seglingar sker på hemnavatten i Oxelösund, Uppsala och Stockholm-Saltsjön och sedan final med två regattor på Mälaren blev inte den gemensamma kraftmätning som planerat. Ett fåtal båtar ställde upp på Mälarseglingarna. En lång rad giltiga förfall har noterats bland de förväntade deltagarna plus att det hastigt och lustigt blev höstväder.

Pontus Rosberg som vann två regattor och var tvåa i två regattor var dock en värdig segrare. Under förutsättning att han ställer upp i SM i Härnösand kommer OIF att ge ett rejält resebidrag till honom. Om han inte ställer upp går bidraget vidare till tvåa Christer Wallsten, som i de tre tävlingar han deltog i hade placeringarna 1, 1 och 2. Även om vi nästan helt misslyckades med att få båtar från olika eskadrar att besöka varandras tävlingar så kan vi ändå stoltsera med att totalt 45 båtar deltog i rankingen.

Totalt deltog 8 båtar från OIF i SM i Mönsterås. Christer Wallsten, Uppsala, som till slut blev femma, satte sig särskilt i respekt. Ett halvmetersövertramp långt före start vid skärpt startregel gjorde att han blev diskad för tjuvstart och fick inte räkna en tredjeplats, vilket annars räckt för SM-seger. Uppsalaseglarna har tidigare varit mycket framgångsrika i IF-klassen med både SM och Nordiska mästerskap genom sedemera OS-seglaren i soling Jan Andersson och Fritiofsson. Vi hoppas nu på en ny framgångsrika och att flera rycks med som satsar seriöst på IF och Sverige-toppen.

## Lag-SM hur gick det?

Lag-SM hade jag egentligen tänkt förbigå med tystnad. OIF hade ett rent Stockholmslag, då övriga mer kvalificerade(?) styr-

män hade förhinder. Inte ens vi själva tillmätte oss någon chans då det visade sig att bara de senaste årens dominerande lag deltog. Hur som helst efter den ena skrällen efter den andra i det lätta vädret kunde vi som klar tvåa ställa in sista seglingen mot västkusten, gå i hamn med båtarna packa ned seglen och ta av regnställen. Vi hade svårt att fatta vi tagit SM-silver i segling. Men det hade vi tydligen inte för ett fel i beräkningen första dagen uppdagades först nu, vilket innebar att vi helt riktigt fräntogs en seger mot sydostkusten och nu krävdes att sista seglingen genomfördes mot Västkusten som alla trodde hamnat på en oreparabel sista plats, men om vi förloerade kunde sydostkusten bli tvåa.

Varken vi eller VIF var särskilt intresserade att segla sent på söndagseftermiddagen då vi hade en hel natts hemresa framför oss. Efter att sent om sider ha satt segel på rätt båtar blev det en sista segling som vi förlorade knappt efter geistlös segling. Men silver eller brons kunde kvitta det-samma. Det blev ju ändå medalj. Döm om vår förvåning när silver som sedan blev brons vid prisutdelningen blev en 4:e plats. I seglingen hade lagen mötts två gånger och man bytte båtar så att båda lagen fick segla alla båtarna för rättvisans skull. Man räknade av gammal sedvana varje segling. Annars är det mest rättvisa och vanliga vid dubbelserie (tas tom som ett understatement i kappseglingsreglerna) att räkna matcher dvs den sammanlagda poängen i lagens inbördes möten.

Men OK om vi räknar varje segling, då borde vi bli trea istället för tvåa om vi räknat matcher. Hur kunde vi då bli fyra. Jo man använde nu den skiljeregeln som gäller när man seglar matcher(!) och det är lika i poäng, då sista seglingen räknas som förmer. För det första så seglade vi ju inte matcher enligt arrangörens tolkning av tävlingsföreskrifterna, där ingenting framgick i detta fall, för det andra hade vi vunnit klart på poäng över VIF i inbördes match.

Men allt är ju på lek som min fru brukar säga även när det gäller elitidrott. Kanske SM-statusen gör det hela lite för allvarligt ändå. Med hänsyn till bortalagens möjlig-

heter att ha råd att delta på lika villkor är det viktigt att som vid tidigare tävlingar besättningen begränsas till två i varje båt. I rådande väder i Ö-vik hade det dock marginell betydelse att så inte skedde. Om jag förstått ordförande rätt kommer han att tillse att reglerna preciseras på ovanstående punkter.

För övrigt bestods vi med en fantastisk gästfrihet och stor kommunmiddag samt Ö-viks nattliv som nästan höll på att knäcka vårt lag. Vi tycker med lite distans till tävlingen återigen att lagtävlingen mellan regionerna är årets roligaste arrangemang.

## Stockholm IF-cup (25)

	poäng (segl)
1. 3352 Pontus Rosberg	45 (9)
2. 1696 Anders Fastesson	44 (7)
1825 Rune Lagerqvist	44 (6)
4. 385 Bengt Linnman	32 (5)
5. 1792 Christer Johansson	28 (6)
6. 602 Bengt Hermansson	25 (4)
7. 3468 Lars-Göran Ericsson	19 (6)
8. 913 Lars Andersson	16 (5)
1289 Christer Wallsten	16 (1)

## Regattor

### Lidingö Runt (17)

1) Christer Wallsten, 2) Pontus Rosberg, 3) Bengt Linnman, 4) Rune Lagerqvist, 5) Christer Johansson, 6) Ulf Andrén.

### Ornö Runt (6)

1) Anders Fastesson, 2) Kjell Holmstedter

### Ekoln (7)

1) Stig Jansson, 2) Christer Wallsten, 3) Valdemar Hjelm.

### Årsta Öppna (3)

1) Pontus Rosberg

### Upplands DM (3)

1) Christer Wallsten

### Stockholms DM (6)

1) Anders Fastesson, 1) Pontus Rosberg.

### Getfotsregattan (8)

1) Rune Lagerqvist, 2) Anders Fastesson, 3) Christer Johansson.

### Arkö Runt (22)

1) Stig Lidéhn, 2) Johnny Karlsson, 3) Olof Thorsell, 4) P-Å Eriksson, 5) Göran Karlsson, 6) Mats Svensson, 7) Anders Nilsson.

### Ostkustmästerskapen SSS (4)

1) Lars-Göran Ericsson, 2) Pontus Rosberg.

### Ostkustrankingen (45)

1) Pontus Rosberg, 2) Christer Wallsten, 3) Anders Virtanen, 4) Lars-Göran Ericsson, 5) Rune Lagerqvist, Bengt Linnman, 7) Anders Fastesson, Christer Johansson, 9) Ragnar Jalakas, 10) Lars Andersson.





## 25-årsjubileum

År 1992 fyller IF-båten 25 år. Vi har lyckats intressera båtmässan Allt för sjön att uppmärksamma detta. Tillsammans med Nordiska folkbåten som samtidigt fyller 50 år har vi erbjudits att få ställa ut var sin båt. Sjöhistoriska museet har preliminärt lovat att hjälpa till med utställningsmontern. Vi erbjuds en kostnadsfri yta om ca 100 kvm troligen i A-hallen. Vi kan där lägga påmastade båtar på kryss med fullt segelstall så att besökarna kan titta in i båtarna utan att behöva gå upp i dem.

Sjöhistoriska museet skall samla tidstypisk utrustning och klädsel från tiden då båtarna kom till. Man har även två mycket välgjorda modeller av båtarna. För IF är det Anders Strömbergs gamla båt 1954. Vi vill helst ha en båt som är 25 år. IF nummer 1 har vi sparat till Gäddvikens SS, men båten ligger upptagen och instängd 133 trappsteg ned från vägen så det är ingen idé

att fundera på att be att få låna den. IF nr 2 lär finnas någonstans i Södertälje. Vi önskar hjälp med att hitta en så gammal men fräsch IF-båt som möjligt, helst originalutrustad. Du som ställer upp med din båt får den vårustad på köpet.

Vidare vill vi att frivilliga som kan hjälpa till med förberedelser och vid utställningen anmäler sig till styrelsen. Vi ska ta fram ritningar på båten och jagar en gammal film som visades i början av 70-talet över bla tillverkningen av IF-båten och första SM:et i Marstrand och spela över den till video. Mässan som befarar en nedgång i båtförsäljningen och utställandet av båtar önskar satsa helhjärtat på vårt projekt. Blä avser man hålla en presskonferens i samband med invigningen och då är det vår förhoppning att Tord Sundén som är konstruktör till både folkbåten och IF-båten kan närvara. Om du har gammalt IF-material såsom de första reklam-

broschyrerna, bilder från första IF-båtarna eller annan IF-historik är vi intresserade av att låna detta. Vi hoppas även få hjälp av förbundet med att göra en reklamfinansierad jubileumstidning. Vi har också talat med Göteborg om samarbete då vi vet att de besitter duktiga och kreativa medarbetare. Pressreleaser har redan gått ut till båt-tidningarna om jubileumet.

## Segelbåtens dag

På segelbåtens dag som ev kommer att ingå i Stockholm festival har vi på gång att få bli gästklass hos de gamla träbåtarna på Riddarfjärden. Om så blir fallet hoppas vi kunna mobilisera IF-selgare från hela landet och kanske Norden att hjälpa till att bemanna våra båtar. Allra festligast vore det om vi då kan få med IF nr 1 också. Festivalen kan vara en lämplig anledning för att ha en gemensam jubileumsfest också.

Rune Lagerqvist

# 1992 fyller "Träfolkan" 50 år och IF-båten 25 år!

Dubbeljubileum alltså. Det skall firas på 1992 års båtmässa "Allt för Sjön" den 29 februari-8 mars i Stockholm.

Tillsammans med Svenska Folkbåtsförbundet, Svenska Internationella Folkbåtsförbundet, Sjöhistoriska Museet och båtmässan "Allt för Sjön", kommer en båt av varje typ att visas upp tillsammans med prylar och bilder från 1942 respektive 1967.

- Jubileumsmontern skall bli "Allt för Sjöns" hyllning till framförallt den Nordiska Folkbåten, som utan större invändningar från någon kan kallas anfadern till det båtliv vi har idag, säger Erik Rådström, ansvarig för båtmässan.

- Vi vill fördjupa innehållet i jubileumsmontern och inte enbart visa upp dessa två båttyper utan även spegla båtlivet som det såg ut för 25 respektive 50 år sedan.

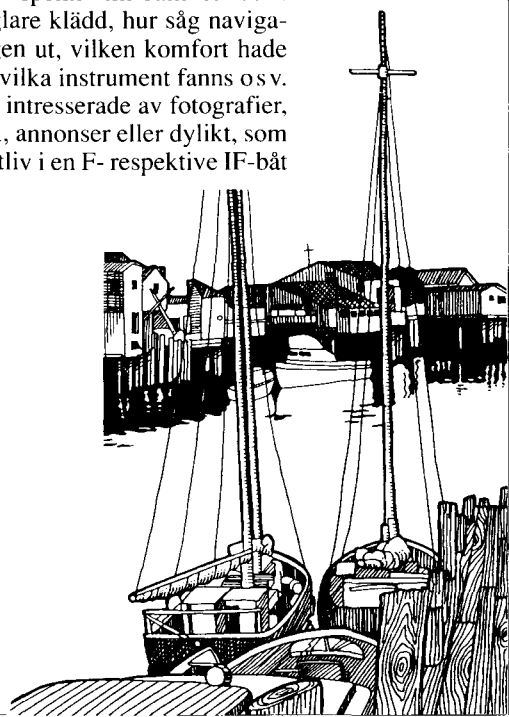
- Därför gör vi nu ett upprop till alla som har produkter, bilder, filmer eller annat från 1942 respektive 1967, som kan ge ett intressant perspektiv till båtlivet 1992. Hur var en seglare klädd, hur såg navigationsutrustningen ut, vilken komfort hade man i båtarna, vilka instrument fanns osv.

- Vi är även intresserade av fotografier, reklammaterial, annonser eller dylikt, som visar hur ett båtliv i en F- respektive IF-båt gestaltade sig.

**Du som har något intressant att bidra med, hör av Dig till:**

STOCKHOLMSMÄSSAN AB  
125 80 STOCKHOLM  
Tel 08-7494100

eller till:  
Mats Rigelius på SJÖHISTORISKA MUSÉET  
Box 27131  
102 52 STOCKHOLM  
Tel 08-6664900





# Sydsvensk IF-båtklubb



## Lägesrapport

Till Sydsverige anlände sommaren inte förrän den förste juli, efter det att våren hade kommit av sig. Sedan dess har sommaren hållit i sig och i skrivande dags datum den 12 oktober har kvicksilvret lyckats nå den aktningsvärda nivån av 18 plusgrader. Men med vintertidens inträde blev vi bestulna på en ljus kvällstimma och kvällarnas tilltagande mörker hämmar vårt seglande. En och annan SSIF-are har väl redan tagit upp sin båt, medan de andra ännu ihärdigt utövar segelsporten genom en och annan shoppingsegling till det danska landet.

## SSIF

SSIF har vuxit rejält. Förra årets 39 medlemmar har blivit 47, alla betalande. Och fortfarande finns i Sundet ett femtiotal identifierade IF-båtseglare, som inte ännu är medlemmar. Så vi räknar med att växa ytterligare och kanske så småningom kunna hota BIF i IF-båtförbundets medlemsliga.

SSIF-arna har tävlat flitigt, både på den svenska och den danska sidan. Våra seglare har utvecklat sitt kunnande. Toppen har blivit bredare och alla har vi fått våra personliga framgångar. Vi ser framtiden an, och med en fortsättning på vår fina utveckling kommer den sydsvenska truppen att skörda framgångar, när IF-SM skall avgöras på hemmaplan år 1993.

Tyvärr har vi ännu inte sett till något större danskt intresse för segling på den svenska sidan av Sundet, trots att flera SSIF-are har visat framfötterna i Danmark och att det borde vara lämpligt för de danska IF-seglarna att känna på den svenska Öresundssidan inför kommande IF-SM år 1993.

## Pokalseglingar

Lommas Pokalseglingar genomfördes traditionsenligt under månaden majs andra veckoslut. Men våren hade ju kommit av sig, så många båtar stod ännu på land, och endast fem IF-ar kom till start. "Nina" från Skanör med 1629 i seglet satte de andra på plats genom 3 spikar av fyra möjliga före hemmafavoriten 2317 "Veronica".

## Förårsstevne

Årets upplaga seglades ovanligt sent, nämligen första veckändan i juni. Tjugo IF-ar kom till start, varav sju SSIF-båtar.

Första dagens seglingar fick avbrytas på grund av hårt väder och havererat ankarspel hos målfartyget.

Andra dagen bjöd på propagandaväder. Första seglingen spikades av D-263 "Zita Junior" med Björn Klepsch och "damer", följd av D-69 "Amiralinden" med 1990 års danske mästare Preben Lerche, S-180 "Bolero" från Råå, S-829 "Ingela" från La-

gunen, S-1629 "Nina" från Skanör och på sjätte plats D-135 "Lotus" med Peter Schytte.

Strax efter starten av den andra seglingen seglade "Ingela" av riggen på en konkurrent och var borta ur leken. "Bolero" ledde länge, men fick till slut ge sig för "Lotus 4" och "Zita Junior". "Amiralinden" blev diskvalificerad och "Nina" seglade in i mål som sjätte båt.

I sammandraget stod "Zita Junior" som segrare. Tvåa kom Bengt Fribergs "Bolero" från Råå, trea "Lotus 4" från Helsingör och fyra "Nina" från Skanör med Rikard, Ann-Christin och Anders Roth.

## Skåne-DM

Årets Skåne-DM hade fått namnet "Sparbanskcupen" och seglades som vanligt månadsskiftet augusti-september tillsammans med H-båtar och Expresser. Årets arrangör var Limhamns Segelsällskap och det seglades utanför Lernacken, det vill säga utanför den plats, där den kommande Öresundsbron kommer att få sitt svenska brofäste. Tävlingen hade lockat tio SSIF-ar. Trots att tävlingen också var aviserad i det danska IF-bladet och trots att arrangörsklubben LSS hade skickat ut personlig inbjudan till 35 danska kappseglare i och i närheten av Sundet, hade ingen dansk IF infunnits sig till start.

Första dagen bjöd på avtagande vind och tilltagande ström. Under den första seglingen visade Rikard Roths besättning i "Nina" från Skanör sin förmåga att segla i ström utan vind genom att varva delar av det övriga fältet, som hade parkerat och ankrat upp. Eftersom ingen annan av IF-båtarna nådde målet inom 30 minuter efter första båt, och den andra seglingen blev inställd, hade Rikard, Ann-Christin och Anders fått en betryggande ledning i kampen om DM-titeln. Vi andra fick koncentrera oss på de efterföljande placeringarna.

Andra dagen bjöd på litet mer vind, men strömmen var fortfarande stark. Rikard och Co säkrade sitt mästerskap genom att även spika den första av dagens seglingar. Säker DM-tvåa blev Peter Jorisch i 219 "Bellerito" från Limhamn efter en spik och en tredjeplacering, och trea Bengt Rask i 2317 "Veronica" från Lomma i hård kamp med 829 "Ingela" från Lagunen, 180 "Bolero" från Råå och 1406 "Nadja" från Råå. I resultatlistan skilde endast två poäng mellan trean och sexan.

## Efterårsstevne

Stevnet skulle seglas den 21-22 september, ungefär som brukligt. Ett tiotal Sydsvenska IF-båtar hade laddat upp inför tävlingarna. När det var dags att sända in anmälan fick vi meddelandet att stevnet hade blivit inställt. Arrangörsklubbens speedbåt hade blivit stulen och man sade sig inte kunna ordna någon på så kort varsel.

## Sundby IF-stevne

Sundby Sejlklubs Stevne seglas på en bana mellan Saltholm och Flakfortet. Årets upplaga hade endast lockat fyra IF-båtar, varav en svensk. Den danska båten D-263 "Zita Junior" segrade igen före D-193, S-829 och D-182.

## Övriga kappseglingar

IF-båtarna dominerade lilla LYS-klassen i årets Sundscup. Peter Jorisch vann, "Björmligan" i 1735 "Non Stop" kom trea. Familjen Roth 4:a och Nils Lagerwall 2613 "Orion" 5:a. SSIF gratulerar.

"Non Stop" blev tvåa i lilla LYS-klassen i LSS veckoseglingar, slagen av en folkbåt utan spinnaker.

"Veronica" blev tvåa i lilla LYS-klassen i LBS veckoseglingar, slagen av en H-båt.

"Ingela" placerade sig som näst bästa lilla båt i Lagunens LYS-veckoseglingar, slagen av en Accent. "Orion" placerade sig som tredje lilla båt.

## Nästa säsong

Nästa år står SSIF som värd för IF-SM i lagkapp. Tävlingarna planeras preliminärt att äga rum utanför Limhamn under veckoslutet 16-17 maj, då inga Sundscup- eller Örekatten-tävlingar äger rum. För att kunna genomföra arrangemanget behöver SSIF-s styrelse låna minst sex IF-ar från våra medlemmar. Dessutom behöver styrelsen hjälp med allt övrigt som en sådan tävling tarvar, både till lands och till sjöss. Kontakta någon av oss snarast, om du kan ställa upp med båtlän eller som funktionär.

*Marek Janiec, IF-829 "Ingela"*

## Bengt i toppform

Som framgår av Mareks artikel har kappseglingsintresset återvänt till södra regionen. Flest aktiva seglare finns kring Malmö och Helsingborg, vad jag vet är det bara en som är aktiv i Skälderviken. Från vår norra utpost har det blivit tyst sedan Göran Ejdeling återvänt till hemmavatten i VIF. Här i Helsingborg/Råå har några nya båtar tillkommit med duktiga seglare, så det finns förutsättningar för fina seglingar med egen klass i klubbseglingarna.

Under den gångna säsongen har Bengt Friberg i 180 lyckats bäst i Örekatten med en tredje plats. Tävlingen består av 6 st distanskappseglingar varav två i Danmark. Seglingarna går i DH och klassas enligt SW-talen. SW-talet är en teoretisk beräkning av accelerationsförmågan, vilket innebär att en IF blir klassad ihop med stora båtar typ Cayenne. Bengt som är duktig på mätregler har lovat att vid tillfälle reda ut begreppen. Även i vår traditionella säsongsavslutning "Gordon Gin" med tolv IF-ar blev Bengt bäste svensk med en femteplacering.

*för SSIF Göran Lundblad*



De danska mästerskapsseglingarna för IF har hittills varit stängda för andra än danska båtar. Men i år var det premiär för ett öppet mästerskap den 13, 14 och 15 juli i regi av Helsingör Amatör Sejlklub.

## Den svenska truppen

Tolv svenska IF-båtar hade passat på att anmäla sig till premiären, varav elva anlände för inmätning av segel på torsdagskvällen. Den svenska truppen bestod av 1629 "Nina" från Skanör, 1735 "Non Stop" från Limhamn, 829 "Ingela" och 2613 "Orion" från Lagunen, 2317 "Veronica" från Lomma, 180 "Bolero", 1871 "Libell" och 2059 från Råå, 3355 från Varberg samt 222 och 2377 från Längedrag i Göteborg. Det skulle seglas mot arton danska båtar, de flesta från och kring Öresund. Startfältet bestod alltså nästan av 40% svenska båtar.

## Banor och väder

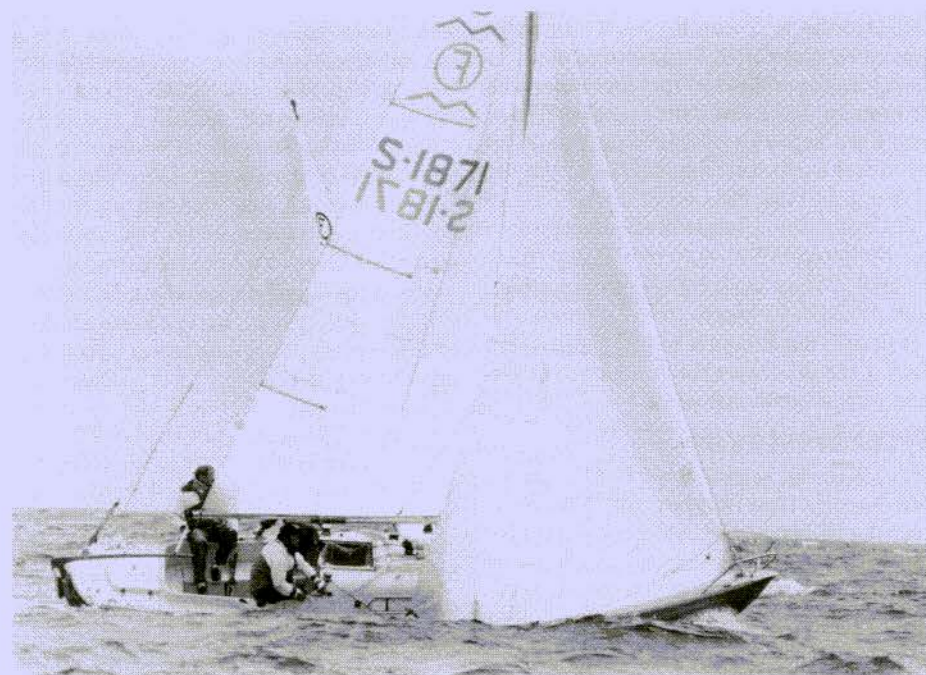
Seglingarna skulle genomföras på banor i norra Öresund söder om Snekkersten. Från hamnen var det cirka en timmes kryss mellan färjor och andra båtar genom världens mest trafikerade farvatten, dvs den smala passagen mellan Helsingborg och Helsingör. Vädret utlovades till att bli en och annan regnskur med friska men ej hårda vindar mellan syd och väst, det vill säga typiskt sommarväder. Sex seglingar var planerade att genomföras, två varje tävlingsdag.

## Tursamt för många

Första dagens segling började med att ett 20-tal båtar kom för sent ut till start. Deras räddning blev en vindvridning strax före 10-minutersskottet, vilket krävde en banändring och starten blev uppskjuten cirka

# Internationella Danska Mästerskap

Årets upplaga av mästerskapen för IF-båtar. En segling hade på kvällen den 13 juli tillsammans med tre båtar upp i sex seglingar söder om Helsingör. Efter fem genomförda seglingar vann D-135 från Helsingör som svensk mästare följt av D-69 från Helsingör, den svenska trion S-222 från Längedrag och S-1629 från Göteborg.



en halvtimme.

## Kalabalik

Första seglingen startade i svag till måttlig sydsydost och fortsatte med kalabalik vid kryssmärket. Märket hade placerats en bit ut i Öresund, där strömmen var stark. Många hade missbedömt detta och fick slå flera gånger för att komma runt. Flera båtar blev diskvalificerade för att de inte lämnat plats för båtar med rätt till väg.

Seglingen spikades av D-263 "Zita Junior" följt av D-231 "Bister" från Mön, hemmafavoriten D-135 "Lotus 4" från Helsingör, S-222 från Göteborg, S-1629 "Nina" från Skanör och förra årets danske mästare Preben Lerche i D-69 "Amiralinden".

## Ombytt i täten

I den andra av dagens seglingar kom "Zita Junior" först på 14-de plats. "Amiralinden" segrade, tätt följt av de svenska båtarna S-222 från Längedrag, S-180 "Bolero" från Råå och S-3355 från Varberg. På femte plats kom "Lotus 4" och på sjätte "Bister".

## Svensk ledning

Efter första dagens seglingar ledde alltså den svenska båten S-222 från Längedrag med Ewert, Anvenius och Brunström knappt före förra årets danske mästare Preben Lerche i "Amiralinden". Trea låg D-231 "Bister", fyra D-135 "Lotus 4", femma D-263 "Zita Junior" och sexa Bengt Friberg och Co i den skånska S-180 "Bolero".

## "Lotus 4" tar kommandot

Under natten till lördagen hade vinden vridit till sydväst eller en frontpassage och friskat i till omkring 10sekundmeter och båtarna surfade på vågorna på undanvindarna. Ledarbåten S-222 med Anders Ewert och Co hade en dålig dag med placeringarna 12 och 13 och halkade därmed ner till sjätteplats. Preben Lerche tjuvstartade i dagens andra segling och hamnade långt



# tionella sterskapet

et hade premiär för andra  
vensk trupp på åtta IF-ar  
li anlant till Helsingör  
ån Västkusten för att göra  
ekkersten i norra Öresund.  
gar stod hemmafavoriten  
manlagd segrare och dansk  
D-263. Därefter följde  
Göteborg, S-180 från Råå  
ån Skanör.

ner i sammandraget. "Bister" hade heller ingen bra dag med placeringarna 16 och 8 och var inte längre med i toppen. Men hemmafavoriten D-135 "Lotus 4" spikade båda dagens seglingar, trots att han i en av dagens race fick vända tillbaka efter tjuvstart och tappade båda sina gaster i gippen kring märket. "Lotus 4" ledde därmed överlägset tävlingen. "Zita Junior" hade skärpt sig och hade genom en tredje och en fjärdeplacering avancerat till andraplatsen. D-278 från Bogö i Bögeströmmen hade avancerat nedifrån sin förra åttondeplats och låg nu trea. Bengt Friberg i "Bolero" hade seglat bra och låg sammanlagt fyra och Rikard, Ann-Christin och Anders Roth femma i "Nina" från Skanör.

## Fest på kvällen

Kvällen avslutades med fest i arrangörsklubbens lokaler med god mat och mycket öl och en mycket trevlig show av besättningen i D-135 "Lotus 4".

## Instabilt väder

Sista seglingsdagen kännetecknades av mycket vridande vindar under mörka moln, som drev ut från det danska Själland. De som hamnade på fel kant fick lida medan de, som låg rätt kunde avancera ordentligt i fältet. Anders Ewert och Co lyckades spika dagens första segling med Preben Lerche på andra plats och Bengt Friberg kom trea. Fyra kom "Lotus 4", femma familjen Roth och sexa S-2613 "Orion" från Lagunen med Nils Lagerwall och Co.

Inför den andra av dagens seglingar började vinden vrida rejält fram och tillbaka och ville inte stabilisera sig i någon riktning. Starten flyttades flera gånger. Ett startat fält fick kallas tillbaka, eftersom kryssmärket kunde sträckas. Klockan tre prick gjordes ett sista försök att skicka iväg fältet, men det slutade snabbt med tjuvstart, allmän återkallelse och inställd segling.

## Dansk totaltrippel

Med en segling frånräknad belades de tre

främsta platserna av danska båtar. Helsingörsbåten och hemmafavoriten D-135 "Lotus 4" blev överlägsen totalsegrare och dansk mästare, följd av förra årets mästarbesättning i D-69 "Amiralinden" från Rungsted och D-263 "Zita Junior" från Enighed i Köpenhamns Sydhamn. De svenska båtarna fick nöja sig med de tre efterföljande platserna med S-222 från Långedrag som bästa svenska båt, tätt följd av S-180 "Bolero" från Råå och S-1629 "Nina" från Skanör.

Övriga svenska båtar kom litet längre ner i det slutgiltiga sammandraget. S-3355 från Varberg blev 10:a, S-2317 "Veronica" från Lomma blev 12:a, S-829 "Ingela" från Lagunen placerades som 13:e, S-2613 "Orion" från Lagunen 17:e, S-2377 från Långedrag 19:e, S-1735 "Non Stop" med "Björnligan" fick platsiffra 20 och S-

1871 "Libell" med Lars-Erik Persson och Co fick placeringen 21. Dan Ekström från Råå i S-2059 hamnade på 26:e plats efter att ha fått endast två seglingar tillgodoräknade.

## Nästa års mästerskap

1992 års danska mästerskap kommer att seglas utanför Vallensbaeck vid nordvästra sidan av Köge Bugt den 3,4 och 5 juli. För oss SSIF-are blir det närmare dit än för många dansk och ett fint genrep inför 1993 års svenska mästerskap utanför Malmö.

Ordförande i vårt danska broderförbund, Gunnar Høj, har haft vänligheten att leverera de fina fotografierna, som illustrerar texten i artikeln.

*För minnesanteckningarna stod Marek Janiec i S-829 "Ingela"*







# Väst kustens IF-båtklubb

## VIF:s kappseglingkurs våren -91

Under våren 1991 genomfördes en uppskattad "kappseglingkurs" med välkända Anders Brunström och Anders Ewert som lärare.

Deltagarantalet var cirka 20 personer, vilket är en glädjande hög siffra. I korthet bestod kursen av:

- Rigginställning
- Skotning för olika väder, teori och praktik
- Startövningar
- Torrseglingar runt en olympiabana med genomgång av typiska situationer.

Kursen sublimerades via ett litet kompendium och de entusiastiska lärarnas framställning präglades av stor vitterhet.

Anders Hellman, 2447 tog mest intryck av kursen och är numera svår att segla om.

*Bengt Cederblad, 1094*

## Danska mästerskapet blev Öresundsmästerskap

Danskarna arrangerade i år för första gången ett öppet nationellt mästerskap. Tolv svenska besättningar ställde upp. Svenska mästerskapet har varit öppet på väst- och sydkusten under en lång följd av år. Endast en dansk besättning har startat och det var 1984 i Lomma. Efter att ha upplevt tre underbara seglingsdagar i Helsingör förstår jag danskarna. Vi måste skärpa oss om vi skall lyckas locka våra danska bröder över Sundet. Det danska gemytet och gästfriheten med gammeldansk till frukost, överensstämmer väl med det mjuka landskapet och den välbehållna 1700-talsbebyggelsen. Vänder man blicken åt öster och Sverige ser man kärnkraftverk, fabrikkorstenar och höghus. Skall man få danskarna att offra en semestervecka i Sverige måste våra arrangemang vara tip-top. Vi måste bjuda på umgängesformer av kontinentalt snitt och inse att vår storskalighet inte imponerar.

Banan var belägen utanför Snekkesten, 4 sjömil söder om Helsingör. Öresund är strömt och därmed svårseglat. Hemmaseglarna hade en viss fördel genom sin ström-kunskap, men sanning var att de var seglingskickligare än vi. Första dagen lyckades vi väl, en andra och en fjärdeplacering gjorde att vi ledde sammanlagt. Tredje och fjärde seglingen blev svåra med hård vind och stora vindskiften. Resultatet blev kräftgång i sammandraget. Sista dagen blev segling i högtrycksväder. Ett rent "blekekör" med tredje man i läkojen lyckades vi vinna med Bengt Friberg på tredje plats, sin vana trogen kantseglade upp på sista kryssen från en trettonde plats. Sjätte och sista seglingen ställdes in då vinden behagade försvinna. Slutreslutatet

blev danska båtar på alla tre medaljplatserna, IF 222 på fjärde och Bengt Friberg IF 180 på femte plats. Fest i "Kabyssen" och en stor prisutdelning avslutade ett särdeles lyckat mästerskap. Vi kommer igen!

*IF 222 Anders Ewert, Bengt Anvenius och Anders Brunström*

## Tillfartssegling - 350 sjömil

SM är ett perpetuum mobile. Efter mål-gång i sista delseglingen börjas det igen: "Nästa år då...". Det blåsiga SM:et i Lysekil var inget undantag. Drömmen om ett SM i sol och värme, fin social gemenskap och egna målskott började på Lysekils redd i kuling, spöregn och en slutplacering runt jugo.

Årets SM skulle gå i Mönsterås. För oss västkustbor doftar det mer sulfitt än tång, men Bengt, Henrik, Eskil, Rune och de andra grabbarna från Småland hade visat oss akterspegeln i Lysekil, så något eget vatten hade de väl tränat på. Länebåt stod inte att uppbringa, så det var bara att lotsa den egna skutan runt halva Sverige. Mikael Henriksson, IF 2377, erbjöd sig frivilligt att följa med.

Första etappmålet bestämdes till Råå. Vi startade tidigt på midsommaraftonen. Sommaren hade ännu inte infunnit sig. Regnet hängde i luften, det var 10° varmt och blåste snällt från SV. Glommen passerade vi kl 20.00. Midsommarnatten tillbringade vi kryssande i södra Kattegatt i en styv sydlig kuling. Klockan fyra siktade vi Hallands Väderö, och frukost åt vi i vindlä under Kullens fyr. Vi styrde in i Öresund, pinkryss och kraftig motström gjorde att vi var tvungna att "klättra" på svenska landet ända ner till Råå. Hustrun mötte vid kaj, och efter bilfärd hem kunde en välförtjänt whisky avnjutas i pergolan.

Efter att ha strävat igenom en sista arbetsvecka före semestern startade vi den sista etappen, som var tänkt som non-stop segling Råå-Mönsterås. Bilresan ner till Råå och där låg båten välbevakad av hamnvakten; är man inte registrerad går det inte att skicka krav på hamnavgiften med posten. Vackert väder, V vind 7 m/sek och en segling på 200 sjömil framför oss; livet kunde inte vara bättre.

Klockan åtte om aftonen rundade vi Falsterborevet, satte spinnaker och styrde ostlig kurs mot Sandhamaren. Morgonljuset kom lagom vid Käseberga klint med pampiga Ale stenar, och vid femtiden på morgonen rundade vi Sverige och gick nordostvärt. Kursen sattes till 55°, 90 nautiska mil att segla innan vi skulle sikta land igen och då förhoppningsvis Ölands södra udde. Vid frukosten började dimsok stryka över vattnet. Lunchen åt vi under tystnad med trettio meters sikt. Den sydliga vinden dog ut och den gamla utombor-

daren kom till heders. Sikten fortfor att vara tre båtlängder, så vid midnatt efter tolv timmars segling utan sikt bestämde Mikael, mästare på död räkning, att kursen skulle läggas om till 360°. Logg hade varit en tillgång, men vi bedömde erfarenhetsmässigt, genomsnittsfarten till 4 knop. Motorbullen från passerande fartyg fortplantar sig långt genom vatten, så någon sömn var inte att tänka på.

Klockan halv fyra ropade Mikael: "Tre stenar trettio meter föröver". Ankaret gick på två meters djup. I trygghet vid sidan om alla farleder kojade vi direkt och vaknade vid tio-tiden på tisdagen för att konstatera, att vi fortfarande bara såg tre stenar. Klockan tolv bröt solen igenom dimman och vi siktade Kristianopels kyrktorn två sjömil i väster. Seglen upp och så gick vi för en laber ostlig bris upp genom Kalmar sund. Utan missöden nådde vi Borgholm på kvällen. Onsdag morgon lämnade vi Öland och satte kurs på Mönsterås. Vid elvatiden siktade vi den brygga som skulle bli startpunkten för sommarens stora äventyr och avstampet för 1991 års SM-förhoppningar.

*IF 1506 Bengt Anvenius*



*Mikael, mästare på död räkning.*

## Trendbrott i VIF-cupen

Årets upplaga av VIF-cupen fick en ny totalsegrare i Anders Ewert med IF 222.

De tre senaste årens segrare Ture Weimen med 3039 började säsongen bra men hade sedan en nedåtgående formkurva som slutade i mastbrott strax före starten i Tjörn Runt.

Anders med besättning har under sommaren legat i topp under samtliga seglingar och vann på sina jämna placeringar. Gunder Thunberg i 3355 och Tore Larsson i 2880



lyckades inte hålla samma jämna klass och slutade på andra respektive tredje plats.

I cupen ingick nio seglingar varav sex stycken räknades. Av de nio inställdes den första på grund av hårt väder, IF-klassen låg dock ute på banan och väntade på start under de två timmar som seglingen uppskötts innan flaggen för inställd segling hisades. Marstrandsregattan kolliderade med SM i Mönsterås och det låga deltagarantalet medförde att IF-klassen utgick. Säsongens sista segling i Björlanda blev en blåsig tillställning med vindar på 17-20 m/s. IF-klassen klarade spinnakerbogarna utan de brochar som drabbade vissa andra mer eller mindre kända klasser. Antalet deltagare har i genomsnitt legat på tolv båtar med en klar topp i Tjörn Runt där hela 45 IF-båtar deltog.

Grattis till cupsegern Anders med besättning, och väl mött på banorna nästa sommar.

## Resultat VIF-cupen -91

1	222	A Ewert	17 p
2	3355	G Thunberg	21 p
3	2880	T Larsson	23 p
4	1506	B Anvenius	28 p
5	2404	G Ejdeling	34 p
6	2377	M Henriksson	35 p
7	898	F Molander	37 p
8	3039	T Weimen	40 p
9	677	A Andersson	43 p
10	2447	A Hellman	43 p
11	1940	S Asker	45 p
12	2382	H Larsson	46
13	1094	B Cederblad	48 p
14	520	I Thorén	49 p
15	2826	H Wählberg	51 p

Per Osvalds

## Tjörn Runt 1991

När vi lämnar bryggan. På Zus:

- Du Christina, hur är det nu med väjningsreglerna? När är vi väjningsskyldiga? Strax för förberedelseskottet. På Zus:

- Nä titta där är en gul IF som är avriggad. Fy vad tråkigt! Och innan förberedelseskottet till och med.

Det visar sig vara en 606 som tydligt tycker det blir för många IF:ar i startfältet som trasslat in sig hos Ture Weimen med besättning. 606 kom till start!

10 sekunder till start. På Zus:

- Men lova då da. LOOVA för f-n. Vad håller ni på med egentligen?

Väster om Källön. Mellan Zus och grannbåt:

- Titta vi seglar om minst 10 båtar i lä, och med vilken fart sen då, härligt.

- Hör ni tjejer, har ni motorn igång eller?

- Nä, men vi åt gröt till frukost.

Speakern i Kyrkesund:

- Heja grabbar i Maxi 84:an. Ni ligger jättebra till.

- Vaddå dom ligger bra till? Dom startade ju 10 minuter före oss och har dess-

utom högre LYS. Äsch han kan ju ingenting!

Från omseglad Maxi i Kyrkesund:

- Du, din bror är en mycket bättre seglare än du. Hälsa honom från Delicato.

- Vad menar du med att han är en mycket bättre seglare än jag? Vi har ju seglat om dig och du startade 20 minuter före oss!

- Du, hälsa inte din bror!!!

200 meter kvar till mål. Ingen vind (jo lite motvind) och motström.

- Du jag slår! På Zus:

Det går nog inte för han innanför mig blir just nu kittlad av sjögräs.

- Jasså, då får jag väl gå åt andra hållet då!

Vi kom inte därifrån på 20 minuter.

Kommentar kl 21.00 vid resultatavlan:

- Va, har jag vunnit? Det var nog för jag seglade utan spinnaker! Men alla i klassen har ju inte gått i mål än så jag kanske inte vinner ändå.

Hans tid var fel med 1 1/2 timma!

Tack alla Ni som hörsammade uppropet om att delta i årets Tjörn Runt. Vi blev den näst största klassen med 49 anmälda IF:ar. 48 kom till start. Ture blev ju avriggad på ett tidigt stadium. Finns det någon annan segling som kan uppvisa ett större antal IF:ar? Resultatet visar att IF-båten i allra högsta grad är en aktiv entypsklass att räkna med.

Christina Grimpe IF 2415 Zus

## DM-Göteborg/Halland -91

Årets DM seglades 15-16 juni utanför Längedrag. Tävlingen avgjordes i fyra seglingar på Hellerupbana, två seglingar var dag. 15 båtar kom till start.

Vi fick fina förhållanden. Vinden varierade men kom hela tiden från SW. Första dagen blåste det 7-10 m/s, andra dagen 2-4 m/s. Det blev spännande tävlingar och det hela avgjordes i sista delseglingen där 5-6 båtar hade vinstchans. Vi (Asker, Sonnesson, Watz) hade bästa flytet i de avgörande momenten och lyckades vinna DM.

Efter en lyckad start där både Brunström

och Ewert kom "norskt till" (värmländska) ryckte vi till oss en betryggande ledning och kunde trots något sämre båtfart hålla avstånd ända in i mål och vinna totalt. Vår serie blev: 3 - 2 - 5 - 1. Riktiga DM segrare blev vi inte eftersom vi inte tillhör distriktet. Vann DM gjorde Anders Ewert efter en stark uppsegling i sista seglingen.

Själva hade vi genom Anders Ewerts hjälp fått låna Jörgen Rangenstedts båt, tack till båda. I Karlstad seglar vi oftast i LYS-klass och behövde en genomkörare inför SM i Mönsterås. Eftersom alla IF:ar seglar ungefär lika fort går det utmärkt att låna båt och segla med. Vi lyckades vinna DM och om jag inte missminner mig vann Anders Carlsson SM i lånad båt på Utö -- 89. Den stora skillnaden mellan IF-båtar är förstas utrustningen. Svårigheterna går med lite vilja att överbrygga. På den båt vi lånade var spinnbomarrangemanget anorlunda mot vad vi är vana vid. På vår båt har vi bommen på storbommen. Så var inte fallet på lånebåten. Med två tampar fästa på storbommen kunde man, efter lite möda, kroka fast spinnbommen där vi ville ha den. Nertagning av spinnakern måste ju ske snabbt. Därför "kastade" vi spinnbommen i vattnet och fiskade upp och krokade fast den så fort vi fick tid - allting går! Efter ännu mer "praktiska" arrangemang fick vi båten att passa oss. Har man dessutom tillgång till en riggspringmätare får man snabbt riggtrimmet likt sin egen båts.

Göteborgarna hade ordnat ett mycket trevligt och avspänt DM, där vi blev behandlade som några i gänget. Vi vände hem till Karlstad nöjda och förväntningsfulla inför SM. Brunström (pinnade åt Anvenius) och Ewerts skalper tar man ju inte utan vidare...

Stefan Asker S-1940

## Resultat DM -91 (15 deltagare)

1. Asker	3 - 2 - 5 - 1	5.75 p
2. Ewert	6 - 1 - 2 - 6	DM-mästare 8.75 p
3. Ejdeling	9 - 6 - 1 - 3	9.75 p
4. Weimen	2 - 4 - 4 - 7	10.00 p
5. Anvenius	5 - 3 - 3 - 4	10.00 p





# Svårseglat SM

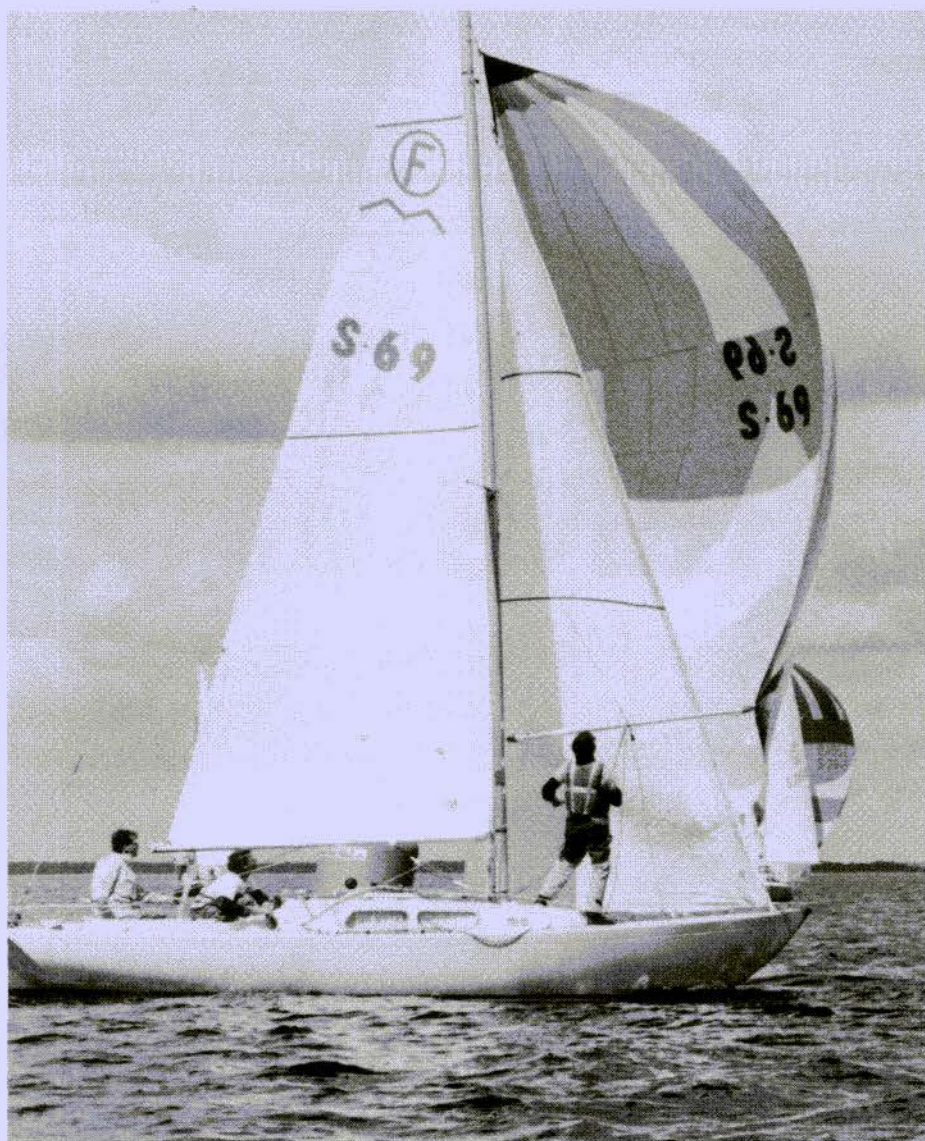
Årets SM för IF-båtar avgjordes 16–19 juli i vattnen utanför Mönsterås vid Smålands-kusten. Arrangerande Mönsterås SK hade ordnat en mycket trevlig vecka för de 34 deltagande besättningarna. IF-klassen har en smått unik sammanhållning och därför var uppslutningen stor under veckans After-sail-evenemang, med bla grillfest, video från seglingarna och seglarbal på Oknöökrog.

Seglingarna ägde rum söder om den karaktäristiska ön Dämman i Kalmarsund. SM-veckan satte de 34 båtarna och deras besättningar på svåra prov. Bäst klarade Roland Kihl och hans gäst från Kalmar av svårigheterna och blev svenska mästare.

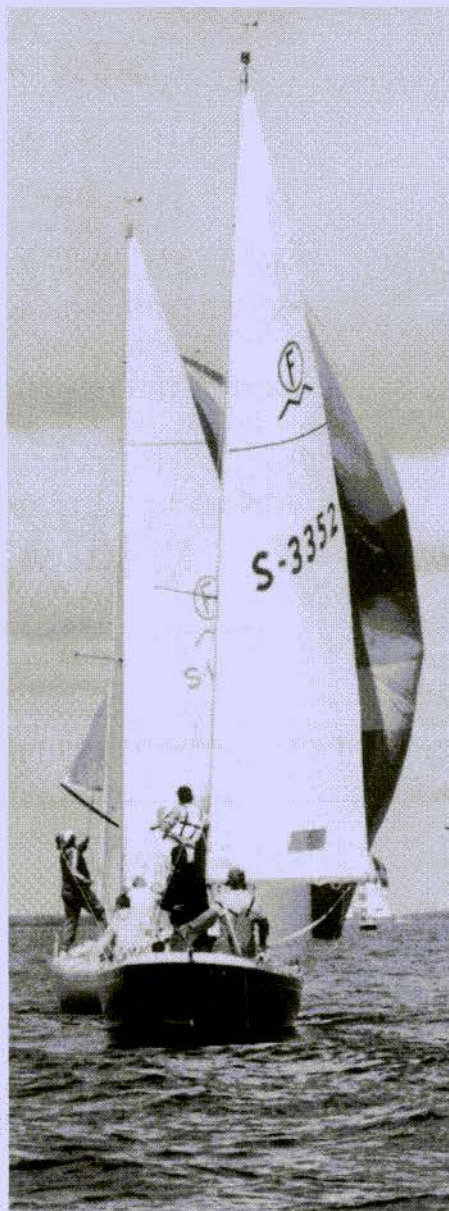
Det blev ytterst svårseglat med vädersystem som kom ut över sundet från land.

I molnen som gled ut väntade många överraskningar och "pusslet" var svårt att få ihop. De sex delseglingarna vanns av lika många olika seglare. Båtfart fick ännu mindre betydelse än vanligt. Det blev vägvalet som helt kom att avgöra tävlingen. Efter stor dramatik kunde alltså Roland Kihl från Kalmar vinna, bara 0,3 poäng före fjolårets SM-segrare Anders Karlsson från Ö-vik. Trea blev Rolands klubbkompisar bröderna Garney, som var 2,6 poäng efter segraren.

Roland grundlade segern näst sista tävlingsdagen då han under sista kryssen in i mål gick från 10:e till 1:a plats. Inför den sista seglingen hade han en till synes säker ledning. I de svårseglade vattnen kom han till slut undan med blotta förskräckelsen. Anders Karlsson – som efter att ha måst



Bröderna Garney vid slörmärket.



göra en 720-graders sväng med spinnakern hissad! – tog under den följande kryssen en rövare och stack ensam ut på styrbordskanten mot ett annalkande moln. Anders fick ett fint lyft med god vin och seglade upp i klar ledning som han sedan höll in i mål. Roland var i detta läge tvungen att bli minst 13:e båt i mål för att vinna SM. Det gick med ett nödrop. Roland och Göran Öberg, Ö-vik, kom samtidigt mot mål. Roland lovade upp i exakt rätt ögonblick och lyckades få nosen först över mållinjen – och blev just 13:e båt... Segern var klar!

Många villiga händer hjälpte under seglarbalen till att förpassa segrarna i Kalmarsunds vatten, så som traditionen bjuder.

Stefan Asker



# — Totalplacering —

				1	2	3	4	5	6	
*Ej inräknad i totalpoängen										
1	44.4	2501	Roland Kihl	SKK	18*	3	4	6	1	13
2	44.7	1724	Anders Carlsson	ÖSS	4	12	7	3	16*	1
3	47.0	69	Göran Garney	SKK	14	1	2	19*	10	4
4	54.0	2347	Björn Ringdahl	FBK	20*	2	15	2	18	2
5	57.4	1289	Christer Wallsten	USS	3	DSQ*	3	4	14	12
6	59.7	1880	Tomas Eriksson	NBK	17	15	5	1	26*	3
7	66.0	1552	Karl-Erik Nordin	ÖSS	1	10	25*	5	13	15
8	69.0	1811	Henrik Olsson	MSK	2	11	14	10	7	20*
9	70.4	1205	Stefan Düner	ÖSS	10	7	18	18*	3	6
10	76.0	3283	Hans Larsson	ÖSS	12	19	1	27*	4	19
11	78.0	1506	Bengt Anvenius	LSS	13	9	27*	25	2	5
12	78.0	1940	Stefan Asker	SBS	9	14	28*	7	11	7
13	78.7	371	Johnny Aldorsson	MSK	5	20	10	9	6	22*
14	81.0	2845	Bengt Karlsson	MSK	11	5	9	15	12	17*
15	83.7	1885	Henrik Blomé	OXSS	19*	8	6	13	9	18
16	84.7	201	Magnus Forsberg	SKK	6	13	20	8	8	24*
17	89.7	3039	Ture Weimén	LSS	8	6	12	14	20	RET*
18	99.0	1909	Peter Nilsson	SKK	18	4	17	17	17	30*
19	101.0	2000	Clas-Henrik Möse	LSS	21*	18	13	20	5	16
20	115.0	1951	Eskil Sundström	MSK	26*	21	22	11	23	8
21	129.0	942	Göran Öberg	ÖSS	15	DSQ*	23	26	21	14
22	130.0	2223	Hans Ögren	ÖSS	7	22	21	28*	24	26
23	131.0	1711	Jan Carlsson	MSK	DSQ*	17	11	29	15	29
24	131.0	3352	Pontus Rosberg	DBK	29	16	24	21	30*	11
25	132.0	256	Stig Lidéhn	OXSS	33*	28	8	16	22	28
26	139.0	2487	Anders Lindgren	LSS	22	24	16	24	27*	23
27	142.0	2289	Hans Wiberg	SSS	27	27	30	31*	19	9
28	148.0	1900	Bertil Arvidsson	MSK	23	26	29	30*	28	10
29	150.0	1769	Göran Karlsson	OXSS	28	29	19	23	31*	21
30	159.0	1696	Anders Fastesson	SSV	31	30	32*	12	25	31
31	165.0	3017	Lars Möller	SSS	24	31	31	22	32*	27
32	166.0	2330	Peter Johansson	MSK	30	23	26	32	DSQ*	25
33	185.0	19	Stefan Eneman	MSK	25	25	DSQ	DNC	DNC	DNC*
34	188.0	580	Roland Durdel	MSK	32	32	33	DSQ*	29	32

## Märkligt domslut i Mönsterås

Vid SM i Mönsterås kontrollerades samtliga båtar dagen innan seglingarna startade vad gäller utrustning och segel. Alla befanns utrustade enligt klassbestämmelserna och inget segel var ostämplat. Vid en specialkontroll av första- och femteplacerade båt i varje delsegling visade det sig att en båt saknade kök. Juryen gav vederbörande en varning och lät saken bero.

Vid Svenska Seglarförbundets Tekniska Kommittés möte i Rönnäng 16-18 augusti diskuterades den ändrade internationella policyn vad gäller kontroll av båtens utrustning och segel. Stickprovskontroller under segling har i allt större utsträckning ersatt kollektiv kontroll innan start. Förbundet uppmanar alla att följa sina klassbestämmelser då avvikelser i utrustning kommer att medföra omedelbar diskvalifikation.

Domen i Mönsterås får inte bli prejudicerande. Vi måste begära att alla, inte bara medlemmarna i vår egen tekniska kommitté, inser vikten av att följa bestämmelserna i våra klassregler.

Till kommande SM bör styrelsen uppmärksamma domare och jurymän på att IF-förbundet tillämpar samma regler som andra förbund.

*Bengt Anvenius, IF 1506*



Tätt vid slörbojen.





Du kommer väl till  
**HÖGA KUSTEN**  
sommaren 1992

## Ulvöregattan och IF SM i Härnösand

Torsdag 16 juli	Bankappsegling, Klass, Ulvöarna
Fredag 17 juli	Bankappsegling, Klass, Ulvöarna
Lördag 18 juli	Pelle Melinders minnessegling (ett varv runt Ulvöarna, Lys). Regattamiddag Ulvö hotell
Söndag 19 juli	Transportdag Ulvöarna – Härnösand. Segelmätning
Måndag 20 juli	Tune up segling. Seglingsmätning. Invigning.
21–24 juli	SM-seglingar (2 – 1 – 2 – 1). Regattabal St Petri Logen.

*Ytterligare information i Medvind nr 1 1992.*



# Projekt S-124

Inför IF-båtens stundande 25-års jubileum har vi i VIF dragit igång vårt kanske största projekt någonsin: S-124.

IF-båt köpes; löd vår annons. Ett av svaren var från David Engström ägare till S-124 från 1968. Båten låg långt ute i skogen och efter en besiktningrunda av Alf Andersson och Bengt Cederblad kunde vi fatta beslutet att dra igång ovanstående projekt. S-124 nu i VIF:s ägo, har sjösatts igen efter en kortare tid ute i skogen och skall när vädret tillåter och tid finnes seglas ner till Göteborg.

Vårt primära mål är att iordningsställa en äldre IF-båt för att ställa ut den på båt-

mässan i Göteborg 1992. Nya segel skall anförskaffas, den löpande riggen skall bytas ut, block och skoträttor skall bytas och placeras om, skrovet skall rubbas och pole-ras, rorkulten lagas och lackas, gardiner och dynor... Vill du sponsra material eller hjälpa till är du mycket välkommen.

S-124 kommer att bli den fräschaste IF-båt från 1968 som går att hitta!!!

Vi har ännu ej fattat beslut om båten skall säljas eller lottas ut efter mässan. Är du intresserad av att lägga ett bud på S-124 hör av dig till mig på tel nr 0303-80408.

*Christina Grimpe IF 2415*

*S-124 hittas i skogen. Christina har tagit S-124 i besittning.*



## Salu-Target!

**Köpes!** Fock, genua, stor, spinnaker av god kvalite och i bra skick. Bo Olsson, tel 040-34 1422 dagtid, 040-47 1623 kväll.

**Säljes,** vattentank med pump för IF. Tel 08-39 3048.

**Segel till IF-båt säljes.** Syversen genua 750:-, Örtengrens genua 750:-, Neil Pryde fock 500:-, Neil Pryde stor rev 995:-. Tel 026-272363 efter kl 18.00.

**Segelbåtsvagg** säljes. Press å Son max 2,5 ton använd 1 gång. Nypris 3850:- nu 2000:-. Galvad, monteringsbar. Tel 026-272363 efter kl 18.00.

**IF-segl selges.** Grans genua (triradial) og storseil. Totalt kr 3500. I tillegg selges Freitag genua kr 1000. Knut Ole Rosted, Granveien 23, 1178 Oslo, tlf 02-740516 (p), 02-740808 (a).

**Storsegelkapell säljes,** rejält, som nytt, säljes av Ulf Bråsjö, tel 08-39 1480.

**IF-lättvindsgenua säljes,** Bengt Johansson. Pris 1500:-, Lars Möller, tel arb 0290-23065, bostad 0290-27714.

**Säljes IF lättvindsgenua -90** (mkt fin), hårdvindsgenua -90. Stefan Asker, tel 054-833825.

**Säljes IF 3074** årsmodell 1977. Ljust grön på sidorna och mjölkvit på däck. 6 hk Evenrud utombordsmotor inkl 10 lit bensintank. Silva trimmlogg. 9 st segel varav 2 st nya. Pris 65000:-. Tel 046-712152, 010-400346. Fråga efter Gösta.

**Till salu.** Sittbrunnstält till IF-båt. Röd färg, obetydligt använt. Nypris 3700:- säljes för ca 2000:- eller högstbjudande. Allan Landén, tel 018-404000.

**Säljes,** Bengt Johansson mellanvindsgenua -88 och Carlqvist spinnacker 40 m<sup>2</sup>. Allt i gott skick. Tel 0611-60287.



# Värdet på din båt

Det finns båttidningar som ägnar sig åt redovisning av båtars försäljningspriser – särskilt vad det gäller begagnade båtar. Man får då ofta ett intryck av att båtars andrahandsvärden är av avgörande betydelse för båtägaren. En närmare analys leder fram till slutsatsen att det inte är andrahandsvärde som är avgörande för båtägaren utan den totala driftskostnaden per år. Jag vill med detta inlägg i debatten balansera värderingen av betydelsen av ändringar av begagnade båtars värden.

Ovanstående tabell visar tre begagnade båtar värden i jämförelse med deras driftskostnader. Samtliga värden är avrundade och jämförbara mellan båtarna. De avvikelser som kan framkomma vad gäller kostnaden för båtplats är negligierbar då kostnaderna inom en båtklubb relativt sett är lika. Försäkringspremien är hämtad från Svenska Sjö och båtplatsavgiften är hämtad från en båtklubb i Stockholm. Samtliga kostnader är angivna per år.

För det första ser man att driftskostnaderna skiljer sig avsevärt mellan båtarna. IF har en driftskostnad på 9050 kronor (6950), Scampi 27300 kronor (20200) och Contrast 33 52300 kronor (38000).

För det andra inser man att värdestegringen har förhållandevis liten betydelse för båtägaren när värdeförändringen ligger under 10% av båtvärdet.

För det tredje att kostnaderna för att äga

en båt ökar kraftigt med storleken (värdet) på båten.

För det fjärde att det är lika billigt (dyrt) att äga tre IF-båtar som en Scampi eller fem IF-båtar i stället för en Contrast 33. Självklart kan man sätta in andra båttyper i tabellen. Svaren blir desamma.

För det femte att man får mycket mer för pengarna om man köper en mindre segelbåt än en större. Men här bör tilläggas att uppenbarligen värderar marknaden en större segelbåt högre.

För det sjätte att en ägare till en mindre båt betalar högre avgifter för en båtplats på vinter och sommar i förhållande till båtvärdet än en som äger en större båt.

Varför ser marknadsbilden av båtar ut som den gör. Svaret ligger nog i att de flesta båtägare inte räknar med räntekostnaderna. Båten är i de flesta fall betald. De enda kostnader som man ser är försäkringspremier, sommar- och vinteravgifter samt skötsel och drivmedelskostnaden. För en segelbåtsägare är ju den sista kostnaden obetydlig och seglen håller nu för tiden i minst 15 år. Så finns det även en praktisk faktor. Skall man ut med familjen seglar man hellre en större båt än flera mindre.

Krister Olausson

Artikeln är ur tidningen

På Kryss & Till Rors

Båttyp/Tillv.år	Värde -89	Värde-ändring	Ränta 14 %	Försäkr. premie	Båtplats + skötsel
IF -76	50000	+/- 0	7000 (4900)	400	850 + 800
Scampi -76	170000	+ 5000	23800 (16700)	1100	1200 + 1200
Contrast 33 -83	340000	+ 10000	47600 (33300)	2000	1300 + 1400

**Kommentarer:** Beloppen inom parantes är den faktiska räntan efter skatt (30% 1991) om man lånat hela båtvärdet. Man kan även se beloppet som utebliven nettointäkt (efter skatt) om man haft båtvärdet på en bankbok med 14% ränta. Begagnade båtvärdena och dessas förändringar är hämtade ur tidningen Båtnyttis försäljningsregister.

## Aplund ägde en båt

Kåseri av Hasse Z

Aplund ägde en segelbåt. Han hade köpt den av en man, som visste vad han gjorde för 50 kr. Med segel och allt. Jag bor bredvid Aplund, och Aplund bad mig hjälpa honom rigga på båten. Vi riggade på båten, dvs vi satte 2 segel med olika namn samt en mast i mitten och satte alltihop i sjön. En erfaren sjöman skulle först ha satt båten i sjön och sedan riggat på den, men det har alltid legat något originellt över Aplund.

Då båten kom i sjön sjönk den. Den sjönk inte sakta som en gråsten utan fort som en ansjovisburk med hål i botten. Vi blevo rätt överraskade och Aplund bad till Gud om en revolver och 22 kr för att fara till Västervik och träffa mannen som sålt båten för 50 kr och som visste vad han gjorde. Vi togo därpå en grogg och övertalade en på platsen bosatt yngling att dra upp båten på land. Vi reste därpå in till staden, skötte affärer, gingo på Cirkus och

Kristallsalongen och träffade personer.

Efter en vecka återvände vi till landet för att tätta båten. Vi hade med oss mönja, bomull, cement, 2 liter konjak, spik och plåt. Vi tätade båten. Vi stoppade först bomull i alla hål, sedan mönja, sedan cement, sedan beck, sedan tjära och sedan plåt. Därpå sattes alltsammans i sjön. Därpå sjönk alltsammans. Vi gingo upp och togo en grogg och tillsade ynglingen, som var bosatt på platsen, att dra upp båten, varpå vi ånyo reste till staden, gingo på Cirkus, Kristallsalongen och träffade personer.

Efter en vecka återvände vi till landet i sällskap med en främmande herre i krage och manschetter. Båten stod uppdragen på lande med segel och allt. Den främmande mannen i krage och manschetter köpte den genast för 200 kronor kontant. Aplund frågade honom om han kunde segla, varpå han sade: – Å, man är väl ingen Tjäder hel-

ler!

Vi satte båten i sjön tillsammans med den främmande mannen. Han seglade ut. Då han kommit 50 meter från land sjönk alltsammans, både båten och seglena och den främmande mannen i krage och manschetter. Vi stodo en stund och sågo efter att den var riktigt sjunken, varpå vi gingo upp och togo en grogg och tillsade ynglingen, som var bosatt på platsen, att denna kväll behövde han ej dra upp båten. Det var ganska härlig afton, men myggen besvärade oss mycket. Myggorna ha i år varit ganska svåra. De ha icke på många år varit så svåra. Men vi ska hoppas att de blir bättre.

I alla händelser har jag telefonerat till staden efter en kortlek. Det är inte bra att Aplund går och bär så mycket pengar på sig.