

Medvind

Nr 2 2019

SVENSKA IF-BÅTFÖRBUNDET • NORSK IF-BÅTKLUBB • IF-KLUBBEN I DANMARK



IF-KLUBBEN FÅR EN IF I GAVE
SUPERHÅRDVINDSTRIM
SEGLINGEN FÖRDE OSS SAMMAN



REDAKTION

MEDVIND
DALEN 110
442 73 KÄRNA

ANSVARIG UTGIVARE
KARIN HÅRDING
TEL: 073-817 27 51
KARIN.HARDING@BIOENV.GU.SE

REDAKTÖR
PER OSVALDS
TEL: 031-41 61 03
PER.OSVALDS@SBK.GOTEBORG.SE

LAYOUT
KAJSA LINDH
KL@THEBIGPLAN.SE

TRYCK
EXAKTAPRINTING

PAPPER
EDIXION

TYPOGRAFI
CLEARFACE
MUSEO SANS
MINION

OMSLAGSFOTO:
PER OSWALDS



INNEHÅLL

ORDFÖRANDEN HAR ORDET.....	3
ÅTTE KJAPPE I LENS.....	4
FORMANNENS HJØRNE.....	5
FORMANDENS BERETNING 2017-2018.....	6
IF KLUBBEN FÅR EN IF I GAVE.....	8
BUNNSTOFFJERNER.....	9
SEGLINGEN FÖRDE OSS SAMMAN.....	10
LØFTESTROPPER FOR IFÉR.....	12
NORDISKA IFRA 2019.....	13
SUPERHÅRDVINDSTRIM.....	14
FÖRSTA UTFLYKTEN MED INGEBORG.....	16
16 ÅR SOM ORDFÖRANDE.....	17
SM 2019.....	17
SKARABORGARE I LIDINGÖ RUNT.....	18
IF-BÅTKLUBBARNAS.....	20
SVENSKA KRYSSARKLUBBEN.....	23

KONTAKTER

SVENSKA IF-BÅTFÖRBUNDET
ORDFÖRANDE
KARIN HÅRDING
DALEN 110
442 73 KÄRNA
MOBIL: 073-817 27 51
KARIN.HARDING@BIOENV.GU.SE

VICE ORDFÖRANDE
LARS GRADÉN
MOBIL: 0 7 0 5 - 4 5 46 94
VIOLABOATS@GMAIL.COM

KASSÖR
FREDRIK WIGELIUS
MOBIL: 0768-30 71 84
FREDRIK.WIGELIUS@HOTMAIL.COM

SEKRETERARE
JOOP SOMHORST
MOBIL: 0723-71 61 80
JOOP.SOMHORST@GMAIL.COM

OSTKUSTEN
MARTIN RUNDSTRÖM
MOBIL: 0707-33 96 96
MARTIN.B.RUNDSTROM@GMAIL.COM

SYDKUSTEN
MAREK JANIEC
TEL HEM: 046-14 49 57
MOBIL: 0768-81 79 23
MAREK@JANIEC.SE

VÄSTKUSTEN
FREDRIK HANSSON
MOBIL: 0763-98 88 63
FREDRIK.HANSSON@GMAIL.COM

REDAKTÖR MEDVIND
PER OSVALDS
TEL HEM: 031-41 61 03
MOBIL: 0707-61 25 58
PER.OSVALDS@SBK.GOTEBORG.SE

WEBMASTER
JOHAN WINBERG
MOBIL: 0704-183795
WEBMASTER@IFBOAT.SE

TEKNISK ANSVARIG
GÖRAN EJDELING
TEL HEM: 031-28 80 22
GORAN@EJDELING.SE

NORSK IF-BÅTKLUBB
MORTEN MERO
ENGERJØRDET 12
NO - 1365 BLOMMENHOLM
TEL: + 47 9507 3714
FORMANN@IFKLUBBEN.NO

IF-KLUBBEN I DANMARK
NIELS FLANDRUP
TVÆRAGER 78
DK-2670 GREVE
TEL: +45 30 66 9178
FORMAND@IF-KLUBBEN.DK

IF-BÅT PÅ INTERNET
WWW.IFBOAT.SE
WWW.IFKLUBBEN.NO
WWW.IFKLUBBEN.DK
WWW.IF-BOOT.DE
WWW.MARIEHOLMVERENIGING.NL
WWW.IFBOAT.UK

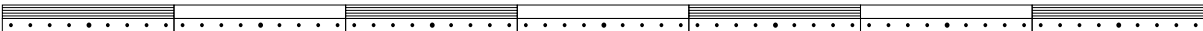
ÖVRIGA IF-BÅTFÖRBUND

TYSKLAND
DEUTSCHE IF-BOOT KLASSEN-
VERENIGUNG
MARTIN MEYER
WINDSCHEIDSTR. 17/2
DE-10627 BERLIN
TEL: +49 172 323 22 73
OBMANN@IF-BOOT.DE

HOLLAND
NEDERLANDSE MARIEHOLM
VERENIGING
BIJENMEENT 32
NL-1218 GC HILVERSUM
TEL: +31 357 731 445
SECRETARIS.NMV@
MARIEHOLMVERENIGING.NL

ENGLAND
S T. MAWES SAILING CLUB
MARIEHOLMS FLEET
FLEET CAPTAIN ALAN MACKLIN
TEL: + 44 771 734 8986
ALANDMACKLIN@GMAIL.COM

AUSTRALIEN
FOLKBOAT ASSOCIATION AUSTRALIA
C/O STAFFORD WATTS
113 CARABELLA STREET
AU-2061 KIRRIBILLI, N.S.W.
TEL: + 61 425 214 737
WATTS_SJ@HOTMAIL.COM



Ordföranden

HAR ORDET

 **KÄRA IF-SEGLARE.** Välkomna till ett färskt sommar-nummer av Medvind! Vi tackar här Marek Janiec för hans fina insatser för förbundet. Marek har bland annat bidragit till att vi har en av Sveriges rättvisaste entypsklasser vilket gör kappsegling till ett nöje.

IF-båten har fler goda egenskaper som att den tål hård vind, vilket gör att man kan våga sig ut oftare, och komma hem utan att bli inblåst. I detta nummer har vi samlat några trimknep för riktig hårdvindssegling. Jag tackar också för förtroendet att bli ny ordförande. Jag började segla IF-båt i Piteå då min pappa Per skruvat ihop inredningen och sjösatt den vackert blå Ida Glid, det var 1974. Hela familjen (inklusive två marsvin) seglade senare veckovis utanför Örnsköldsvik kring Höga Kusten och vi låg ofta i naturhamnar. Nu äger jag två IF-båtar, Ida Glid II och Ada Glad, en för cruising, en för kappsegling, det är mycket praktiskt.

I styrelsen finns även tre mångkunniga seglare, Lars Gradén, Joop Somhorst och Fredrik Wigelius. Vi ska nu tillsammans med er medlemmar fortsätta att utveckla verksamheten, vi funderar på att inrätta ”Arbetsgrupper” för olika teman som till exempel att uppmuntra kvinnor och yngre seglare att också de välja IF. Tillsammans med

de internationella IF-seglarna har vi börjat diskutera att anordna ett internationellt seglarläger och att börja byta båtar med varandra, vad sägs om en veckas IF-segling på Island mot en vecka i Bohuslän, Svarta Havet eller Uru-guay? Allt är möjligt!



Vill du engagera dig så hittar du våra kontaktuppgifter på www.ifboat.se

Jag önskar er en härligt blåsig seglingsommar, med stilla kvällar i vackra vikar!

Ta gärna bilder och skriv ett reportage och skicka till Medvind, för det här är Din tidning.



Karin

Karin Hårding, Ordförande i Svenska IF-båtförbundet
Chairman of the Swedish IF-boat Association

SHORT IN ENGLISH

 **DEAR IF-SAILORS.** Please enjoy a new summer issue of our magazine Medvind. We wish to thank our long-term chairman Marek Janiec, and acknowledge his contribution to keeping the one-design class rules sharp and clear. This has made the IF-boat one of the most fair and fun keel boats to race in Sweden.

Another attractive trait of the IF-boat is that it sails well in hard wind, and with the correct trim and training it can be sailed efficiently in up to 15-18 m/s.

I also thank the class association members for the trust to take over the chairmanship. I began my career as an IF-sailor as a child when my father bought a boat in 1974. It was beautifully blue and carried the name Ida Glid. Nowadays I'm the happy owner of two IF-boats, Ida Glid II and Ada Glad. It is very convenient to have two boats, one for cruising, one for racing.

In the steering group for the Swedish IF-boat class

association we also have three amazing sailors Lars Gradén, Joop Somhorst och Fredrik Wigelius. We shall now together with all members continue to develop the organization and for example encourage more females and young sailors to choose the IF-boat. Together with the Nordic IFRA and other international IF-sailors abroad we are discussing possible joint activities, like an international sailing camp and a system for boat swapping. What about trying a new water to sail, like Iceland, The Black Sea or the Pacific Ocean? There are IF-boat friends everywhere.

If you want to engage in joint activities please contact us. You find contact information at www.ifboat.se

I wish you a summer with good stable winds at day time and sunny quiet evenings. Please take photos and write up your story and submit to Medvind, this magazine belongs to you.



ÅTTE KJAPPE I LENS

Som relativt fersk IF seiler føler jeg meg veldig beæret av å bli portrettert her i denne flotte forsamling av IF seilere. Jeg kjøpte min gule IF våren 2017, hun heter Peanuts men går under navnet "Nøtta" og er bygd i 1975. Jeg hadde ikke hatt egen båt på et par år og ville ha en båt som var grei å håndtere og som ikke var for dyr. Planen var og er og få mine døtre hekta på seiling, og at de kunne dra på tur på egenhånd etterhvert.

Hvor gammel var du da du begynte å seile?

Jeg er vokst opp med turseilig i Stavern fra jeg var 6/7 år. Vi hadde en fin liten Firling (24 fot) med røde seil, og siden en litt større Miss Neptim på 27 fot. Regattaseiling begynte jeg med for cirka 15 år siden. Først som mannskap på stor båt, siden er båtene blitt mindre og seilingen og konkurransen hardere. Jeg er medlem i Tønsberg Seilforening og har fått være med å seile IOD, 11 meter og de siste 6 sesongene har jeg seilt RS elite. Etter hvert blir det mer regatta med "Nøtta" også, men hun trenger sårt nye seil og det er jo en investering.

Hvorfor seiler du IF?

IF'en er en vakker båt som er grei å håndtere og morsom å seile. Den har alt man trenger for å dra på tur og er en fin klassebåt.

Hva er det beste og verste med IF'en?

Det er mange ting å like med IF'en. Den er yndig og robust og gir gode vibber på fjorden. Størst smil får man fra andre seilere, men barn elsker også IF da den er som en "dukkestue" og som skapt for dem. Det verste er vel å lære seg å fin manøvrere med påhengsmotor og ror samtidig.

Hva er din favoritt-ting om bord?

Jeg har "innlagt vann" og "supstuga" og masse koselig analog luksus!

Hva er din beste og verste regattaopplevelse?

FI 2017 var som kjent IF'en 50 år og det ble annonsert jubileums fest og NM. Jeg tenkte at det var en god anledning for en tur inn fjorden for å lære av de store mesterne. Det ble en bratt læringskurve. Vi hadde selvfølgelig alt for tung båt og la igjen mye luksus på brygga før første seilas. Men med motor på hekken, rullefokk og gamle seil og vindstille kom

vi ikke av flekken. Vi kom i mål 15 min etter nest siste båt og skjønte at her må det tas flere grep om ikke skammen skal bli for stor. Vi besluttet å takke for oss og satse på å vinne banketten og muligens gjøre et nytt forsøk dagen etter.

Det ble en strålende kveld i herlige omgivelser på Herbern, vi ble som nykommere tatt veldig godt imot og mestrene delte villig vekk erfaringer og tips. Det resulterte i en mye større haug med ting fra båten på brygga dagen etter. Vi fikk løftet motoren av og lagt den fram i båten slik at hekken ble lettere og vi fikk en helt ny seileopplevelse. Med en ny kunnskap om vind og strømforhold i indre Oslofjord hadde vi 6 båter bak oss i mål i første regatta! Vi var overlykkelige og besluttet gi oss mens vi var på topp... Men med motivasjon til å prøve igjen med nye seil. (Våre Svenske venner kjente igjen seila våre som sine gamle...)

Hva synes du om IF-miljøet?

Det miljøet dere har i Oslo er supert! Jeg hadde ingen anelse om at jeg skulle føle meg som en del av en familie da jeg kjøpte en billig og gammel båt. All honnør også til Svenskene som har bygd denne båten og holder miljøet så levende. Magasinet Medvind er kjempefint og jeg gleder meg over hver utgave.

En blir aldri utlært som seiler. Hva vil du bli bedre på nå?

Det er sikkert og visst, jeg har masse å lære! Her på Fjærholmen har vi mange gode seilere å lære av, men viktigst er å seile mye regatta. Jeg har mye å hente på å bli mere fokusert, bli tøffere i starten og å ha en plan, turseileren i meg er vant til å slappe av og kose seg maks!

Har du IF-båt om 5 år?

Jaaaa! Jeg gleder meg til mange somre med gode opplevelser i "Nøtta". Målet er å prøve seg på Færderseilasen og kanskje NM på nytt.

Peanuts 1975. Gul, NOR 192

Navn: Synnøve Bohlin

Alder: 51 år

IF-eier siden: 2017

Deltatt i følgende regattaer i 2018: Ingen med IF, men fast deltager i onsdagsregatta. Nøtterøy rundt og klassemesterskap for RS elite.

Fast mannskap: Randi Tyse og Hilde Faaland Schøyen

NB! Jeg vet lite om forhistorien til "Nøtta", kanskje vet noen mer om hvem som har eid den før? På hekken kan man se at det har stått "Aquamarin av Gøteborg" og jeg har gamle seil med S2447.

Formannens HJØRNE



NÅR PÅSKESOLEN SKINNER fra en skyfri himmel og mange sitter i hytteveggen på fjellet er det nesten pussig å tenke på at noen dager etterpå er man på fjorden med nyutsatt IF! Tiden flyr og det føles ikke som så lenge siden at båten ble tatt opp, pakket inn og klargjort for vinteren.

En ny spennende sesong ligger foran oss og det er alltid noen tanker om hva den vil bringe! Som vanlig er det noen utfordringer i forhold til deltagelse i klubbens arrangementer, være det medlemsmøter, regattaer og andre klubbaktiviteter. På årets seilting var rekruttering et sentralt tema og Norges Seilforbund introduserte et nytt konsept for trenere og seilere med hovedfokus på mestring. Opplegget var 6 nivåer fra nybegynner til seiler.

Det betyr at det er ikke bare elitesailing og regatta som lenger er målet, men mestring og seilglede. Og der har faktisk IF-klubben vært litt i forkant med vårt slagord i forbindelse med 50-årsjubileet for IF'en: Seilglede i 50 år!

Som vanlig håper jeg å se mange IF'er på fjorden og selvfølgelig mange på regattabanen! I år har vi en utfordring i forbindelse med NM da vi må være 20 eller flere båter for å få et godkjent NM neste år! NM i 2018 blir på Steilene med Nesodden Seilforening og vi satser på et flott arrangement med god vind! Jeg ønsker alle medlemmene en flott og morsom sesong med mye båtglede!



Morten Mero, formann
Norsk IF-båtklubb

Formandens

BERETNING 2018-2019

Velkommen til årets generalforsamling. Denne generalforsamling er efter alt at dømme klubbens nr. 50. International Folkebåds klub blev dannet 1969 og havde til formål at få den Internationale Folkebåd godkendt som national Klasse.

DETTES SKETE SÅ 1. FEBRUAR 1971, samtidig med at båden blev omdøbt til IF-båden, og Klubben til IF-Klubben. Vores jubilæum vil vi markere med et arrangement 23-25. august i S.G.S. Mosede Havn.

HJEMMESIDE

Vores arbejde på hjemmesiden fortsætter stadig og flere forbedringer er nået, således at hjemmesiden er blevet mere overskuelig og nemmere at navigere rundt på. Der er kommet DM-resultater tilbage fra 1981, billedserier fra tidligere DM og et faneblad med kommende arrangementer, hvor IF-både deltager. Medlemmer opfordres til at sende materiale ind til webmaster. Indsendt materiale vil blive lagt på hjemmesiden. Vi har opsagt vores konto hos OneCom, således at vi kun har et webhotel, mod tidligere to.

FACEBOOK-GRUPPEN

IF-klubbens Facebook-gruppe vokser stadig og har rundet de 100 medlemmer – brugerne i forummet er meget aktive. Både udenlandske og danske IF-sejlere benytter forummet. Gruppen eksponere klubben meget bredt og positivt og nye medlemmer til IF-Klubben Danmark finder også vej via Facebook-gruppen. Gruppen benyttes udover kontakt imellem IF-sejlere også til alt fra arrangementer, kapsejladser, råd og vejledning om vedligehold til gastebørs og inspiration for andre bådklasser.

ØKONOMI

Regnskabet styres med fast hånd af Bo, ved hvert bestyrelsesmøde foreligger der et trykt regnskab, således, at alle har styr på økonomien. Igen i år blev kontingent-opkrævningerne udsendt på mail, men der måtte rykkes pr. post. I alt 43 måtte rykkes. I dag har 92 medlemmer betalt. Bo og resten af bestyrelsen forventer, at vi når de 100 i løbet af året.

NY IF-ER. IF-NEW

Bjarne og jeg var i efteråret i Berlin til premieren på den nybyggede IF-er. Foruden den Danske IF-klub, var der også repræsentanter fra Den Hollandske og Nordtyske IF-klub. Det tyske sejlerblad Die Yacht var også til test-sejladsen. Resultatet var en flot omtale i bladet med en del fotos.

Jeg har så senere været i Berlin for at måle båden. Båden blev målt efter det danske system, jeg kunne ikke finde nogen afvigelse. Jeg kan endog sige at skabelonerne passede bedre på den nye båd, end på de gamle. Det bliver spændende at se den i kapsejladser. Vi skal formentlig møde den til DM, Peter Grønlund har allerede vist interesse i at stille op.

VINTERAKTIVITER/EFTER-ÅRS AKTIVITETER

Vinter arrangementet i Holbæk blev aflyst sidste år. Vi flyttede så besøget til oktober. Her fik vi en fin rundvisning på træskibsværftet på havnen. Museet er i gang med at restaurere

Galeasen Anna Møller, et imponerende håndværk, som skal resultere i søsætning i pinsen i år. Efter besøget var der frokost, med efterfølgende portvinssmagning, for dem der havde lyst. Et godt arrangement, men der havde været plads til flere.

DM 2018

DM i Faxe Ladeplads. Stævnet måtte desværre aflyses på grund af for få tilmeldte - 9 både. Grunden til dette var nok flytning af datoer flere gange. Problemet med datoerne blev vi forholdsvis sent opmærksomme på, og da var det for sent at finde en ny sejlkub. Tak til Faxe Ladeplads for forsøget.

DM 2019

I år finder DM atter sted i Lynetten. Datoen er bekræftet, så ingen slinger. 4-6 Juli DM. Forhåndstilmeldingerne viser interesse, så vi kommer forhåbentlig op på 14-15 både. Bestyrelsen har udarbejdet en drejebog, som fremtidige og nuværende arrangerende sejlkubber kan anvende til forberedelse af DM for IF-både. Drejebogen er udarbejdet efter inspiration fra H-båds klubben, som anvender en lignende. H-båds klubben har givet tilladelse hertil. Vi har haft det første møde med Lynetten. De havde styr på samtlige detaljer. Tilmeldingsformular ligger klar på Lynettens hjemmeside via link fra vores. Vi forventer et felt på 15 - 18 både i henhold til forhåndstilmeldingerne.

I 2018 deltog 2 IF-både i Vegvisir

singlehand, som er en singlehand udfordring på ca. 84 sømil med start og mål i Nykøbing F. DEN 91 og DEN 110 kappedes om at nå først i mål i en forrygende dyst med vejr, der bød på vindstyrker over 14 m/sek. Flere redningsaktioner, et forlis og en tysk sejler der måtte svømme ind til stranden midt om natten og banke en bondekone op på Lolland. Ingen kom noget til. I 2019 forventes foreløbig 4 IF'ere at starte, og der er forlydende om egen start og en pokal/præmie.

I 2019 afholdes det 10. IF-træf i Lemkenhafen. Træffet er blevet noget af et tilløbsstykke for IF-sejlere og de seneste år med over 20 tilmeldte både. Danske og svenske både har deltaget i en årrække og har sat deres præg på resultatlisterne ved placeringer i top 3. Træffet er velorganiseret, hyggeligt og kapsejladserne om lørdagen er officielt "hyggesejlad", men derfor bliver der ikke givet ved dørene.

IFRA

Mødet fandt som sædvanligt sted i Göteborg. I år var vi 3 mand afsted, Magnus, Bjarne og undertegnede. Jeg synes, vi havde et godt møde i år. Norge var repræsenteret med 1 mand, Sverige og Danmark med hver 3. Af væsentlig interesse på mødet var selvfølgelig den nye IF-er, jeg har, som før nævnt, målt båden her i marts måned, og under mødet blev tallene gennemgået og diverse spørgsmål rejst og besvaret efter bedste evne. Alt i alt en god og positiv debat. Et andet punkt var reservedele til båden. Det er i dag kun hos Seacamper at diverse løsdeler, som ror, luger og

lignende kan købes. Klasseregler er også et tilbagevendende emne. Vi måtte i år konstatere, at par væsentlige regler var gledet ud. De vil blive genindført, samtidig vil der blive rettet i teksten et par enkelte steder. Det kan herefter blive lovligt f.eks. at udskifte røstjern! I forbindelse med datalogivningen har vi fra svenskerne fået deres løsning, men mere om det senere under generalforsamlingen.

BESTYRELSE

Bestyrelsen har afholdt det sædvanlige antal møder igennem året, 6 i alt. Der har været mange ting på dagsordenen, trods dette er det stort set altid lykkedes at holde tidsplanen, således at vi har kunne slutte kl 21.00. Et emne der aldrig har været et punkt på den egentlige dagsorden er aktiviteter rundt omkring i landet. Vi har ofte talt om dette, men vi har ikke fundet nogle løsninger. Når dette læses rundt omkring, vil vi meget gerne høre fra IF-sejlere, som ikke lige bor i Øresundsområdet.

Til sidst vil jeg og den øvrige bestyrelse sige stor tak til Kay, som desværre har valgt at stoppe arbejdet i bestyrelsen. Kay har med utrættelighed arbejdet med fartøjsregistret, således at dette altid har været up to date. Adskillige medlemmer har derved kunne få oplysninger om deres båd. Kay vil heldigvis gerne fortsætte med dette, men som sagt uden for bestyrelsen.

GREVE 19/3-19. NIELS FLANDRUP



SEILER'N STÅR, MEN BÅTEN GÅR

Donerad båt till IF klubben

IF klubben fikk en veldig hyggelig beskjed for en tid tilbake da Karin Romen sa at hun ønsket å donere sin IF - NOR 115 - til klubben slik at den kunne forbli i miljøet, og hun hadde bare et krav: At den skulle brukes aktiv og være til glede for de som benyttet den!

 JEG LUFTET IDÉEN FOR FORMANNEN i Bærum seilforening (BSF) som umiddelbart tente på den og tok det opp i foreningens styre. De var like entusiastiske! Et møte ble avtalt og to trenere i BSF, formannen og undertegnede hadde et møte hvor vi gikk gjennom opplegget og hvordan dette skulle håndteres. Avtalen ble at BSF skulle ta ansvar for båten, ta vårpussen og lage et opplegg for bruken.

De mente det var et suverent tilbud for unge jolleseilere som ønsket å prøve å seile kjølbåt, såvel for andre som ville seile. Det er alltid en utfordring å finne løsninger for overgang fra jolle til andre båter – spesielt kjølbåt. Opplegget ble at BSF tok ansvar for båten, IF klubben kunne stille rormann og stå for opplæring slik at de som skulle bruke den ble kjent med båten!

IF klubben – såvel som Bærum seilforening – retter en stor takk til Karin for dette generøse tilbudet og gleder oss til å kunne ha denne muligheten både til å introdusere nye seilere til IF'en og som et viktig element i rekruttering! Dette gir mange muligheten til å bli kjent med IF og kan også være en introduksjon til miljøet rundt båten.

Dette er også noe mange andre klubber/seilforeningen kan tenke på!

NORSK IF BÅT KLUBB, MORTEN MERO, STYRELEDER



BUNNSTOFFJERNER

Jeg har - som kanskje mange andre – mange gode ideer og tanker når det gjelder hva som skal gjøres med IF'en! Hvert år tenker jeg at dette skal bli året hvor jeg gjør... mange ting. Noe blir gjennomført og noe blir med tankene. Men det er jo heldigvis flere år, og noe skal jo gjøres neste år også...

 DETTE ÅRET VAR DET OMSTENDIGHETENE som styrte og ikke som vanlig de ambisiøse planene. Årsaken var at nattekulden ikke ville gi seg og dermed kom vannet i båthavnen ikke på og vasking var ikke mulig. Men en i styret lanserte en god ide – bruk bunnstoffjerner så trenger du ikke vann. En fin video viste hvor legg bunnstoffet kunne skrapes av etter påføring av bunnstoffjerner – i dette tilfellet Owatrol Marine Slip – rene mirakelmiddelet.

Som foreslått – så gjort. Men Marine Slip var ikke lett å få tak i, men det viste seg at den var erstattet av et nytt produkt fra samme produsent – Dilunett. Jeg kjøpte en 2,5 liter av dette og skred til verket. En radiatorpensel (med litt langt skaft) og en boks til å ha middelet i ble anskaffet og en kjølig kveld ble middelet påført. Etter litt tid – ca. 1 time – satte jeg i gang med en skrape og det gikk faktisk lett. Men jeg tok ingen sjanser og fulgte varselet om å bruke beskyttelsesbriller og gode gummihandsker da middelet var etsende og kunne gi øyeskader stod det.

Jeg fikk ikke av alt da det ble litt mørkt og ganske kaldt. Neste dag hadde middelet størket litt så jeg påførte litt vann fra en kanne da det fremdeles ikke var vann i havnen. Det hjalp og skrapingen kunne fortsette med en stålsparke. Fremdeles ganske lett å få bort.

Men en faktor hadde jeg ikke tatt helt i betraktning – tiden! Da påsken er sen i år løp tiden litt fra meg, men vannet kom på uken før påske og jeg kunne gå i gang med

høytrykkspyler og få av resten. Etter å ha tilbrakt en strålende påske på fjellet ble bunnstoff påført 1. påskedag og bunnen var slett ikke verst. Stoffet satt godt! Så dette endte med å bli et prøveprosjekt – så får jeg ta resten til høsten – må jo ha noe aktivitet da også!

God sommer!

MORTEN MERO NOR77

Påfør et tykt lag med DILUNETT der overflaten skal strippes. La virke. Om DILUNETT skulle begynne å tørke, påfør vanntåke for å holde den aktiv. Skrub overflaten med stiv nylonbørste og skyll godt med vann. Bruk av høyeste trykk tilgjengelig på vannslange eller høytrykkspyler (max.60 bar). Fjerning av finish vil gå lettere om man bruker varmt vann.





Anne Katherine Weenas Ribe gör allt för att fånga vinden.

TEXT & BILD: JENNY STJERNSTRÖM

Seglingen

FÖRDE OSS SAMMAN

Det fanns en längtan att återigen fara ut på öppet hav. Där ingenting annat än vågornas dans, och förhållandet mellan vind och segel betyder någonting. Inga vibrerande mobiltelefoner som stör tillvaron med högljudda signaler och notiser om en olycka på E4:an.

När jag flyttade från en kuststad till en annan var det ett perfekt tillfälle att plocka fram seglaren i mig igen. Det jag inte visste innan, trots att jag hade tillbringat mina barn-domssomrar i Luleå, var stadens underbara skärgård. Vi är tolv själar som ideellt tar hand om den olivgröna IF-båten

Tant Storm. En spridd skara människor från olika platser. Två av dem är norska Anne Kathrine Weenas Ribe och fri-luftsmänniskan Nichlas Krook från västkusten. Anne hade jag träffat när det var vårrustning för Tant Storm och vi hjälptes åt att skruva dit träplattan för motorn. Nichlas var däremot ett nytt ansikte. Men seglingen förde oss tre samman när vi bestämde oss för att åka på en tur med Tant Storm.

Augusti var på väg att bli september. De ljusa nätterna blev kortare och vi skulle få njuta av sommarens sista kväll tillsammans. Samtidigt som båten försiktigt smekte vågorna hade vi intressanta diskussioner om olika sätt att leva



Solen på väg ner.

våra liv på – allt från relationer till stereotypiska könsroller. Samtalen flöt på och jag tror att vi alla tre kände att det här skulle bli en lyckad helg. Destinationen var inte bestämd utan vinden fick avgöra vart vi skulle, om nu naturen hade velat samarbeta med oss. I stället fick vi hjälpa seglen att omfamna vinden genom att putta ut focken. Efter ett par timmar bestämde vi oss för att det fick räcka och vi la till vid havsstranden Klubbviken på Sandön. Under heta som-mardagar fylls havsbadet av solsugna Luleåbor och stället förvandlas till en riviera. Annat var det när vi gick iland en sensommarkväll i augusti. Eldstaden var näst intill orörd och det låg huggen ved i en nätpåse. Solen var på väg ner och himlen hade inslag av rosa, blått och lila. Det var magiskt.

Till middag blev det egengjord svampsås med pasta som vi kokade över den öppna elden. Samtalen vi hade haft på ditvägen fortsatte och blev ännu djupare. När mörk-

ret lagt sig överraskade himlen oss genom att bjuda på ett sprakande grönt norrsken och vi ville inte gå och lägga oss. Natten tillbringades i båten och solens strålar var det första tecknet på att det var morgon. Ingen väckarklocka eller något alarm om att det var dags att gå upp. Efter en efterlängtnad frukost i form av havregrynsgröt var det dags att bege oss hem till Granudden igen. Lugnet fanns kvar i oss och vinden var på vår sida så på vägen tillbaka passade vi på att få ut så mycket av upplevelsen som vi kunde. När vi gled förbi med stålverket och Luleå stad på styrbords sida gjorde vi linsgryta till lunch. Liksom svamppastan och gröten njöt vi av varenda tugga. Mat är som godast när den tillagas och äts utomhus.

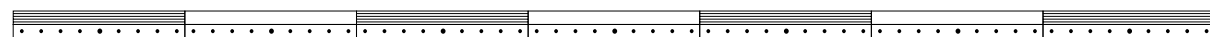
Den helgen knöts starka band mellan oss och vänskapen håller i sig än idag. Totalt blev det tre turer med Tant Storm för mig i somras. Nu är det inte lång tid kvar tills det är dags att göra henne fin inför nya äventyr i Bottenvikens skärgård.



Nichlas Krook och Anne Katherine Weenas Ribe sköter eld och matlagning.

Tant Storm ensam segelbåt i hamnen på Klubbviken.





LØFTESTROPPER FOR IFÉR

❗ DER ER TRE PUNKTER, som man skal huske:

1. Løftegrejet skal efterses og godkendes hvert år.
2. Asymmetrisk løft det vil sige, at grejet skal have den godkendte bærevner (3 ton.) Alle stropper og sjækler (WLL).
3. Det sikkerhedsmæssige samt eventuelle forsikringsmæssige.

Jeg ved godt, at man har løftet IFéren i mange år med stropper af en mindre dimension, dem der går frem til undervantet og sidder fastgjort der, og man har brugt en mindre sjækle for at kunne få det igennem hullet på beslaget på undervantet. (Se gammel skitse.) Hvis man skal bruge den rigtig på 3 ton WLL, så har pinbolten en diameter på 19 mm, hvis den skal DNV godkendes. Man har været heldig, at der ikke er sket noget i mange år.

Hvis man har stålwirecenterløft bør man nok sætte sig ind i AT bekendtgørelse nr. 2.02.4

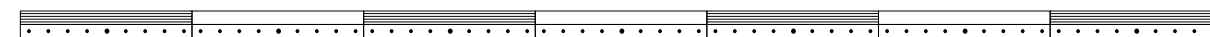
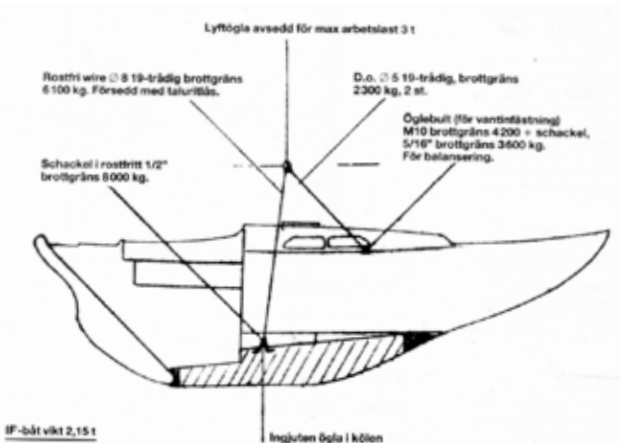
(<https://amid.dk/media/2834/at-meddelelse-staaltove-2-02-4.pdf>)

Nederst på side 3 står hvornår en wire skal kasseres, men det gør vedkommende som godkender hvert år.

Jeg mener ikke, det er godt med et træk på ca. 800 kg i en vinkel skråt bagud. Hvor det normale træk er lodret

op. Mit forslag til et sikkert løft vil være med en flad strop rundt om stævnen, som er sikker, så den ikke kan rykke sig op/ned. Hvis at flad stroben ikke er langt nok kan den forlængelse med en eller to strober i samme brygestykke. God fornøjelse

BJARNE PEDERSEN



TEKNISKA ASPEKTER KRING

Nya IF-båten

Den 17 mars höll vi det årliga IFRA-mötet på central plats i klubbhuset på Långedrag Segelsällskap. Årets röstberättiga deltagare var Bjarne Pedersen och Niels Flandrup från Danmark, Terje Johannesen från Norge samt Karin Hårding och Joop Somhorst från Sverige. Adjungerade utan rösträtt var Magnus Reitzel från Danmark och Marek Janiec från Sverige.

❗ I EGENSKAP AV VÄRD FICK KARIN leda mötet och eftersom Magnus var mest tvåspråkig i det här sammanhanget (har varit bosatt i Sverige), blev han utsedd till sekreterare.

Efter medlemmarnas sedvanliga redogörelse för verksamheten i respektive land, planer och bekymmer för Medvind's framtid samt mästerskapskalendrar för det innevarande året och året som kommer, övergick diskussionen till att handla om den nya IF-båten från Seacamper i Berlin.

De danska representanterna har besökt Peter Grönlund i Berlin med syftet att kontrollera hur väl den tyska "IF-ny"-båten uppfyller klassreglerna på samma sätt som man gör med de danska IF-båtarna. Bland annat kontrolleras friborden vid för- och akterstäv samt tre ytterligare spant. Skrovformen kontrolleras vid de tre spanten med skrovmallar. Dessutom vägs båten och man kontrollerar även den stående riggen.



FOTO: BJARNE PEDERSEN



FOTO: SEACAMPER IF

Både vägningen och fribordsmätningen indikerade på att detta båt exemplar vägde cirka 190 kg mer än IF-båtens minimivikt 2150 kg i klassreglerna. Men med hänsyn taget till att en IF-båt i normalfallet väger cirka 70 kg mer än minimivikten, väger alltså denna båt i praktiken 120 kg mer än "denna normalvikt".

Vad gäller skrovformen föll resultatet av mallmätningen inom den i klassreglerna gällande toleransen på 1%. Så långt fanns alltså inga direkta invändningar från de danska kontrollanterna. Men när det gäller den Seldénrigg som var levererad till denna båt, så konstaterade man att spridarthöjden och undervantens vanthöjder inte var i enlighet med klassreglerna. Problemet bestod i stort i att undervanten var fästa i samma beslag som spridarna, och att spridarthöjden på så sätt hamnade under förlängningen av vantens infästningar. Detta kan tyda på problem för IF-seglare som har skaffat nya master, eftersom det där finns en risk att dessa inte mäter in.

För övrigt diskuterades den dåliga eller obefintliga information som hittills presenterats av båtbyggaren. Vi vet inget om formen på kölarna, ej heller legeringen eller material och placering av förstärkningarna i skrov och däck, vikten av däck och innermodul, laminatspecifikation, och allt annat som skulle göra det möjligt att bedöma hur lik denna båt är de ursprungliga IF-båtarna från Marieholm.

Deltagarna var eniga om att, om en "IF-ny"-båtar från Seacamper dyker upp på tävlingar ska de gärna få provsegla utom tävlan. Strategin ska vara att båtarna inte kan få mätbrev innan man blir överens om detta inom Nordiska IFRA.

MAREK JANIEC, TEKNISKA KOMMITTÉN





Fredrik Hansson surfar med dyningen på undanvinden i sin vinnande IF på Tjörn Runt 2018.

Superhårdvindstrim

FÖR IF-BÅTSEGLING

Kappseglingar ställs ofta in vid vindstyrkor över 12 m/s och den kloka seglaren stannar i land. Men ibland körs särskilt distansseglingar i hårdare vind. Och turseglaren kan råka hamna i riktigt hård vind.

🚣 **FRÅGAN ÄR HUR MAN BÄST HANTERAR** sin IF-båt då, det är ju en fråga om säkerhet och att kunna hantera sin IF i kuling. Tjörn Runt 2018 genomfördes i medelvind 13 m/s och vindbyarna uppnådde 16-18 m/s. Det visade sig då att flera båtar behärskade de här vindstyrkorna fint och fortsatte kappsegla maximalt. Här sammanfattas några tips.

Grundprincipen är att när båten är skotad för hårdvind (enligt nedan) så ska man hålla krängningsvinkeln stabil och inte låta båten tryckas ner av hårdare byar. Man balanserar istället båten genom att styra upp lite och låta genuan få inslag. Det är viktigt att följande trimfunktioner finns och är välfungerande:

PÅ KRYSS

1. Akterstaget måste kunna justeras fortlöpande och ha god utväxling. När det dras till blir både storsegel och genua planare och fångar allt mindre vind. Det maximala man dra akterstaget är tills seglet får "överböjningsveck", vilket är veck som går från storbommens akter kant upp mot masttoppen. Då släpper man lite. Det vanliga är man drar alldeles för lite i akterstaget.
2. Uthalet på storseglet måste ha god utväxling och dras till maxläget i hård vind.
3. Storskotets vagn måste vara lätt att justera. Vid hård vind kan man skota storen hårt och istället släppa ner storskotsvagnen i byarna, stundvis ända ner till sittbrunnssargen i lä. Cunningham på storen dras till max.
4. Krängband skruvas fast på sittbrunnsbänkarnas lodräta sidor och alla tre seglarna kränger så mycket de orkar, utan att ramla av.
5. Kicken ska vara hårt spänd på kryss och släpps på undanvinden.

6. Stäng sittbrunnens luckors lås noga med en liten tamp eller låsögla, för om man står på läluckan och styr och den råkar flyga upp kan det göra ont i smalbenet.

De flesta toppbåtarna på Tjörn Runt 2018 hade en enkel cunningham till genuan som inte justerades i varje by utan ansattes hårt i början av racet. Men Mattias Alm i Team Hansson trimmar genuan fortlöpande för fart med genuans cunningham på kryssen, drar stenhårt i byarna och släpper däremellan, för att möjliggöra detta har de gjort en cunningham med dubbelkommando. Hissa också genuan högre än vanligt och skota den stenhårt med skotpunkten långt bak på skotskenan, den skena som sitter på däck, inte den på däckskanten. Genuans skotning justeras inte under stenhård kryss utan är på max. Viktigt är att underliket är helt platt och att genuan inte stänger i toppen. Sedan är det upp till rorsman att balansera båten. IF-båtar på kryss kan som sagt ta ganska mycket inslag i genuan i hårda byar utan att stanna upp. Styr upp i byarna!

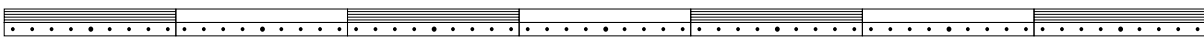
PÅ UNDEVIND

Att spira genuan med spinnakerbommen istället för att sätta spinnaker är ett bra tips, det går nästan lika fort och man undviker risken för att det strular. Men om man vill och är trygg som team kan man segla spinnaker i 15 m/s, vilket de tre främsta båtarna gjorde på Tjörn Runt 2018. Ett tips är då att hålla en hand på lävinchen för att snabbt kunna hjälpa spinnakergasten med att skota och en hand på kicken för att kunna släppa den om båten börjar broacha. När man seglar spinnaker i mycket hård vind är det också en fördel att dra suggorna i botten så spinnakern inte börja pendla.

Övriga tips för att segla IF bra i hårdvind: bli inte passiv, fortsätt tänka fart och taktik hela tiden, slå på vindvid, ät mat och drick även om det är blött och dramatiskt. Öva så blir det mer och mer ett nöje!

KARIN HÄRDING, MED HJÄLP AV HÄRDVINSKAPSEGLARE
MATTIAS ALM OCH FREDRIK WIGELIUS





Detta är inte en stor, Epic-berättelse om stora hjältar eller storslagna segrar. Jag vill bara dela med mig några bilder från en två timmar lång utflykt i min båt.

FÖRSTA UTFLYKTEN MED INGEORG

IDAG VAR DET FÖRSTA GÅNGEN I INGEORG, i år, och till och med den allra första sedan den 4 oktober förra året. Ingeborg har vilat flytande denna vintern, och har faktiskt varit redo att segla, när som helst. Jag, å andra sidan, har inte varit redo, och först

i dag steg temperaturen över + 10°. Femton grader i min trädgård kan låta varmt, men i sittbrunnen, bara en meter över det vinterkalla havet, är det fortfarande ganska kyligt.

Det är något speciellt med den första resan. Jag känner mig alltid lite

rostig, så jag tar det lugnt, och jag fokuserar på den tekniska sidan av segling, som dessa foton visar. Här är några bilder.

Ha en fin seglarsäsong!

STAVANGER, 5 APRIL 2019
ARNE KVERNELAND



Det är typiskt efter en lång vintervila och i ganska lätta vindar, ser seglet allt annat än aerodynamiskt ut.



Även om jag var insvept i kläder, kunde kylan snart kännas. Jag lär mig aldrig...



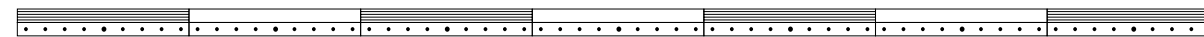
De få kvarvarande rynkorna kan knappast göra någon skada på hastigheten, så jag bortser från dem. Jag avundas inte perfektionister...



Trots detta är det oundvikligt att det kommer att finnas några veck vid masten. Hur som helst var hastigheten bra, 4,8, till 5,0 knop, helt nära fullt hemskotat, så jag antar att botten är fortfarande ganska ren.



Inga fancy Drone videor, tillsammans med Deep Purple eller Fleetwood Mac på högtalarna, bara några låg-res stillbilder från min trogna, gamla telefon. Inga långa sträckor täcks och inga silverpokaler samlas in. Min segling i Ingeborg handlar mer om leenden än om sjömil...



ÄVEN EN LÅNG EPOK NÅR ALLTID SITT SLUT... TILL SLUT

16 ÅR SOM ORDFÖRANDE

FOTO: JOHAN JENSEN



FÖRSTA GÅNGEN JAG BLEV VALD till ordförande var år 2001. Jag efterträdde Hans Ögren från Härnösand, som under många år satt sin prägel på IF-båtförbundet.

Jag stannade då på posten bara under det året, men efter en tvåårig paus i ordförandeskapet blev jag så permanentad på taburetten i hela 15 år. Detta tills jag själv tyckte att det var dags för någon annan att navigera IF-båtförbundet in i den okända framtiden.

Under min tid som aktiv i styrelsen och som ordförande har jag varit med om att göra några bestående avtryck. Vi har rationaliserat bort allt arbete med tryckning och kurertering och istället börjat använda digitala tjänster. Tillsammans med Johan Winberg har vi digitaliserat förbundet med hemsida, salutorg och forum. Tillsammans med förbundets Ragnar Jalakas har vi sett till att förbundets stadgar har moderniserats och tillsammans med Göran Ejdeling har vi skapat och sett till att IF-båten fått moderna klassregler i enlighet med World Sailing's standard. Dessutom har jag i Medvind, som ett komplement till ordförandespalten, infört traditionen "Short in English", som ju är avsedd att vara en gest till våra internationella medlemmar och kontakter. Jag önskar Karin Hårding ett stort lycka till på färden.

MAREK JANIEC, SWE 829 "INGELA" FRÅN LAGUNEN

SM FÖR IF-BÅT 2019 SEGLAS I UPPSALA

SM för IF- båt arrangeras på Ekoln av Ekolns Segelklubb den 3 - 6 juli 2019.

OSTKUSTEN ARRANGERAR ÅRETS IF-SM. I år är vi på Ekoln som så många gånger tidigare. Vi som har seglat där tidigare vet att båtklubben samlar en kompetent arrangörsstab på seglingsbanorna och fin service i hamnen. Planeringarna startade redan i november 2018 och snart är det dags. Ostkustens IF-båtklubb har jobbat mycket för att förmedla kontakter mellan båtägare och intresserade kappseglare. Några har hyrt ut sin båt mot ersättning och andra har följt med sin egen båt och fått delta med erfarna kappseglare ombord. Vi vill ju att det ska vara många båtar på våra kappseglingar.

Årets SM bjuder på internationella gäster. Tidigare har vi mött holländare, norrmän och danskar, men för första gången kommer det seglare från Seattle. Så roligt med internationellt deltagande så långt bortifrån!

För dig som njuter av sommaren i lugnare former finns det också möjlighet att följa evenemanget.



På Skarholmen finns en restaurang där man kan äta lunch med utsikt över seglingarna.

Efter seglingarna kommer det att finnas "landgångsmat" typ korv eller hamburgare och Aftersail-snack. ESK-baren i hamnen kommer att ha öppet under eftermiddag – kväll.

Det går också att följa tävlingar via tracking och resultaten läggs ut via webben. Deltagande båtar har en tracking-utrustning ombord och påslagen. Efter en avslutad segling kan man föla racet via en app eller webbsida. Information om detta hittar ni på hemsidan <http://seglaif.se>

Välkommen till SM 2019!

ÖNSKAR TIINA ANDERSSON



SKARABORGARE I

Lidingö Runt

Torsdag 9 maj startade färden mot huvudstaden för att medverka i Lidingö Runt. Vi som var med var Leif Leckström, Per Andersson och Anders Holm, samtliga från grodvattnet Väner. Målet var Bredängs camping där vi har vårt basläger.

Båten vi ska segla är Prydamari som vi lånat av Ostkustens IF-förbund. Torsdag eftermiddag mastar vi på i Sättra där hon har sin vinterhamn. Fredagen blir det transport för motor från Sättra till sommarhamnen Gäddviken i strålande väder. Vi passerar under ett antal broar och får pröva på Hammarbyslussen, bitvis känns det som att vara i Venedig men skillnaden är att vi inte har med en gondoljör som sjunger serenader i aktern.

LEIFS SPECIAL-SITTBÄNK

Det blev en mycket fin tur. Då vi kommit fram till Gäddviken görs sista förberedelserna med Prydamari, bland annat monteras Leifs sittbänkar, *se bild nedan*, som väckt många frågor från andra IF-seglare. Dessa finns dispens för på grund av rorsmans (Leifs) dåliga rygg.

Lördag morgon blev det tidig väckning och transport till Gäddviken och med utsegling till startområdet. I vår IF-klass är sju båtar anmälda.

FÖLJER "RÄVARNA"

Minuterna innan start blev som alltid, var och hur ska vi starta... Men Leif gör en fräck babordsstart så vi kommer iväg bra. Sedan är det kryss västerut mot Fjäderholmarna och vi försöker hela tiden se var det verkar vara mest fördelaktigt att gå och var de vana "rävarna" ligger, de som känner till vattnen och vindarna runt ön. Vi tuggar på bra och kryssar vidare upp mot Duvholmen som rundas om babord och då kommer spinnakern upp.

Det långa benet österut förbi Bosön blir en prövning med områden där vindarna vägrar vara med, så det tar tid, men mörka moln tornar upp sig över Lidingö och efter ett tag kommer både vind och regn.

AKUT SJUKDOM OMBORD

När vi rundar vid Strömsö är det full fart igen, båten framför oss går på grund, men IF-en går inte så djupt så vi kan passera akter om. När vi sedan rundat och ser Lidingöbron mojar det igen så alla bara ligger och driver, och tyvärr blir en av oss dålig, så vi får hänga på motorn och gå till Lidingö varv där ambulans väntar med transport till sjukhus. När detta sker ligger vi i jämnhöjd med IF 2132 Ulrika By, som sedan vinner IF klassen. Grattis till segern!

TREDJE GÅNGEN GILLT

De återstående två på Prydamari har efter detta en resa tillbaka till Gäddviken per motor. Även om inte seglingen slutade som vi tänkt oss gick allt bra tills vi var tvungna att bryta men så kan det vara ibland. Personen som fick åka till sjukhuset kom tillbaka till campingen 01.30 på natten efter lugnande besked. Söndag förmiddag ägnades åt återställning av Prydamari och därefter återfärd mot Skaraborg.

Tack för den här gången och nu är det 3:e gången giltigt som gäller för oss.

GRODHAUSSEGLARNA LEIF, PER OCH ANDERS.



Leifs specialmonterade sittbänk.



OSTKUSTENS IF-BÅTKLUBB

LIDINGÖ RUNT 2019

Årets tävling gick 11 maj vilket var tidigt på säsongen och det var inte så många som kunde få ordning på båtarna i tid. Sju IF-båtar deltog och fick segla i extremt lätta vindar, stundtals stiltje, blandat med dimma och regn. Ulrika, Lotta och Valter på Nerthus SWE 2132 gick i mål på seglad tid 07:22:14 tätt följda av Fredrik Hafzelius på SWE 2682 Liflina. Det var den mest tålamodsprövande kappseglingen jag någonsin deltagit i, ett VM i uthållighet helt enkelt, kommenterade Ulrika. Leif Leckström låg också bra till med Prydamari men fick tyvärr avbryta tävlingen strax innan målgång.

HYR PRYDAMARI

Martin Rundström vill segla Jungfrusundsregattan 25/5 och gärna med Prydamari (som är ledig). Han saknar besättning och behöver också hjälp med transport till och från Jungfruholmarna. Läs mera på <http://ifboat.se/forum/7/1900?p=10180#p10180>

VIKINGAREGATTAN DM

Vikingaregattan är en bansegling som seglas på VSS Hundudden 15-16 juni och Prydamari är tillgänglig för uthyrning. Det är en bra förberedelse inför SM och vi räknar med många deltagare. Är du intresserad så kontakta Fredrik Wigelius via mail: fredrik.wigelius@toyota.se eller tel: 076 830 71 84.

SM I UPPSALA

SM i Uppsala seglas på Ekoln och arrangeras av Ekolns Segelklubb, 3-6 juli. Årets SM bjuder på internationella gäster. Tidigare har vi mött holländare, norrmän och danskar, men för första gången kommer det seglare från Seattle, som i år har hyrt OIF-båten Prydamari.

Anmälan sker via <https://www.sailarena.com/sv/se/club/esk/svenskt-masterskap-for-if-bat> I dagsläget är det sex anmälda båtar men vi vet att många fler kommer att anmäla sig. Sista dagen för ordinarie avgift är den 15 juni. Läs även Bilaga till inbjudan där man finner information om boende, mat och andra aktiviteter.



Hyr Pryda Marie och var med på kappsegling.

TEMAKVÄLLAR I OIF

Under vårvintern har vi haft temakvällar segling med duktiga föreläsare som delat med sig av sina erfarenheter var och en med ett expertområde. Först ut var Fredrik från Bodings segel som berättade om olika typer av segel och vilket segel som passar bäst för en viss vindstyrka och vindvinkel. Han berättade också lite om Bodings IF-segel och hur de trimmas.

Mårten Blixt från vår grannklubb Ekerö båtklubb berättade om kappseglingsregler och hade läst på ordentligt inför kvällen. Mårten började med lite grundläggande regler för att mot slutet gå in på lite fallbeskrivningar som var rätt knepiga. Det blev en rätt livlig diskussion mot slutet av kvällen. Riktigt roligt!

Sist kvällen handlade om båt fart. Fredrik Wigelius, tvåfaldig SM-vinnare i IF-båt höll ett mycket inspirerande föredrag om hur du får till den där lite extra farten som behövs för att segla lika fort som de bästa IF-seglarna i Sverige. Det är rätt trevligt att segla sin båt optimalt med god fart oavsett om man kappseglar eller inte. Det är också skönt om det inte lutar mer än nödvändigt och att man har bra kontroll på sin segelbåt. Det blev en mycket uppskattad kväll!

Temakväll segling var ett samarbete mellan Svenska IF-båtförbundet och Sättra båtsällskap vilket resulterade i mellan 20-30 åhörare vid varje tillfälle. Det ser jag som en lyckad kombination där vi kunnat erbjuda våra medlemmar i Svenska IF-båtförbundet (och medlemmar från närliggande båtklubbar) att få gratis tillgång till föredrag på bra nivå, fika och trevlig samvaro.

SEGLARHÄLSNINGAR MARTIN RUNDSTRÖM



Kontakter har skapats mellan båtägare i Stockholms-trakten och erfarna seglare från väst- och ostkusten och flera lånebåtar skall delta. Fortfarande finns det behov av båtar och vi efterlyser möjliga lånebåtar, främst från Uppsalatrakten.

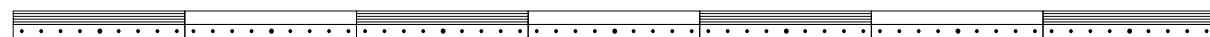
Vid frågor om lånebåtar kontakta gärna Fredrik Wigelius fredrik.wigelius@toyota.se eller +46 768 307 184.

För dig som njuter av sommaren i lugnare former finns det också möjlighet att följa evenemanget. På Skarholmen finns en restaurang där man kan äta lunch och samtidigt ha utsikt över seglingarna. Efter seglingarna kommer det att finnas "landgångsmat" typ korv eller hamburgare och Aftersail-snack. ESK-baren i hamnen kommer att ha öppet under eftermiddag/kväll. Det går också att följa resultaten via Sailwave och resultaten uppdateras på webben. Alla deltagande båtar uppmanas att ha en trackingapp igång på sin mobiltelefon och en Powerbank inkopplat för att det ska vara möjligt att följa seglingarna via en trackingapp.

Frågor besvaras även av Lasse och Tiina Andersson 070-204 04 38 eller tiinaandersson55@gmail.com. Vidare information hittar ni på hemsidan <http://ifboat.se>

Hoppas vi ses på sjön i fina vindar

TIINA ANDERSSON



SYDSVENSKA IF-BÅTKLUBBEN

HÄLSNINGAR FRÅN IF-BÅTFÖRBUNDET SÖDRA UT-POST. Sydsvenska IF-båtklubben, som kallas SSIF i dagligt tal, har just nu 83 betalande medlemmar. Men det är fortfarande maj, så det finns bra med tid för oss att kunna värva ytterligare några stycken för att närma oss fjorårets toppnotering.

Vi hade vårt årsmöte den 25 januari i Åkroken på Råå. Åtta medlemmar dök upp, varav 5 var från styrelsen. Men med god marginal kunde de tre övriga bevilja styrelsen ansvarsfrihet för det gångna året. Vi hade vissa problem med att besätta funktionärsposterna. Visserligen blev de avgående styrelseledamöterna omvalda i samtliga roller, men det saknas en revisor, eftersom en av dem hade sålt sin båt och lämnat förbundet. Men förhoppningsvis kommer vi att hitta en ersättare under året.

Som på många andra ställen längs våra seglingsvatten finns inte längre några entypskappseglingar att delta i för dem som vill utveckla sin förmåga i bankappsegling. I Sundet har vi haft tillgång till de danska regattorna, men numera återstår bara det Danska Mästerskapet som brukar hållas i vårt närområde.

Också där är det lite kris, så numera, för att det danska seglarförbundet ska få ihop några mästare, behöver man endast samla endast 10 båtar för att det ska räknas som



FOTO: GERT DAMSBY

mästerskap. Även i klubbarnas kvällskappseglingar har det blivit tunt med IF-båtarnas deltagande. Trots att det på flera ställen finns flera IF-båtar i klubben, är det endast enstaka som seglar med i klubbseglingarna. En IF-båt kan man ju segla med spinnaker på två, så gastbrist borde inte utgöra något större hinder.

Vi har planer på att försöka träffa och skaka liv i IF-seglarna i våra klubbar och prata litet om varför man ska vara med om man har en IF.

MAREK JANIEC, ORDFÖRANDE SSIF

VÄSTKUSTENS IF-BÅTKLUBB



FOTO: TORD ØRNELUND NILSEN

VI BÖRJADE SOM VANLIGT med en teoretisk övning, en regelkväll redan 11 april. I år med en domare från Varberg, Martin Corin, som belyste en del intrikata problem. Vi fick fundera över praktiska situationer och klura ut svaren i grupper.

Det blir en "trimkväll" i början av juni, då vi visar hur man gör för att sätta an riggen, genom handgripliga övningar på en IF-båt. Vi kommer även att visa hur olika skot- och trimlinor kan ordnas på praktiska sätt. Det är ett ypperligt tillfälle, både för den något vane seglaren, liksom för den nyblivne IF-ägaren, att samla idéer och få tips om

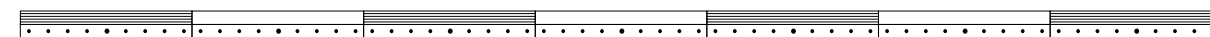
IF-båtens utrustning och hantering. Givande även för rena turseglare!

Den 6 juni, på nationaldagen, seglas Klassiska regattan hos GKSS på Långedrag. Det är en trevlig segling med tonvikt på gemyt och tradition, och det är inte så allvarlig racing. Klädda i tidstypiska kläder seglar vi med motorn på och spinnakern i säcken. Passa på att delta!

Se www.gkss.se för anmälan.

VIF-cupen, som är en sammanräkning av IF-resultat i ett antal kappseglingar under sommaren, inleds i år med LSS Vårregatta för kölbåtar på Långedrag 8 juni. Seglingen gäller även som DM, om tillräckligt antal båtar deltar. VIF-cupen består i år dessutom av Nordön Race 16 juni, Tjörn Runt 17 augusti och LSS höstregatta 1 september.

Tjörn Runt seglas alltså lördagen den 17 augusti. Notera dagen! Förra året var vi största entypsklass och vi hoppas fortsätta så. En mycket intressant segling! Även i år ska vi ha en skärgårdsträff för IF-båtar en lördag i slutet av augusti, preliminärt på Hyppeln. Vi planerar också en träff på Åstols rökeri och en eskadersegling i norra Bohuslän. För att hålla dig uppdaterad om vad som händer; kolla regelbundet VIF:s hemsida: <http://www.ifboat.se/hem/vif> och följ FaceBookgruppen "Segla IF-båt på Västkusten".



SEGLA UTAN ATT ÄGA SJÄLV



FOTO: WWW.SXK.SE



BÅTLIVET HÅLLER PÅ ATT FÖRÄNDRAS i Sverige. Många vill göra olika saker under en sommarsemester, inte bara segla. Då tillför Svenska Kryssarklubben (SXX) och de IF-båtar som finns i föreningens ägo en ny möjlighet för den som önskar segla utan att äga själv. För närvarande finns fem båtar utspridda i Sverige. De hanteras av en krets inom kryssarklubben. Kretsen väljer själva hur de vill lägga upp verksamheten kring IF-båten. Det ser därför olika ut mellan kretsarna. Nedan finns en kort beskrivning av de olika verksamheter som uppstått kring båtarna, från norr till söder.

BOTTENVIKSKRETSEN

Bottenvikskretsen har ett stort område i norra Sverige. IF-båten Tant Storm finns i Luleå. Allt praktiskt kring båten sköts av en grupp på drygt 10 personer, en del segelvana, en del båtägare och en del helt utan erfarenhet. Gänget hjälps åt med värrustning och upptagning till hösten. Under säsongen hyrs båten ut till medlemmar i SXX.

SÖRMLANDSKRETSEN

Sörmlandskretsen har två av IF-båtarna, Tant Brun och

Tant Gredelin. Dessa finns i Nyköping. Dessa två båtar hyrs också ut till medlemmar och sköts om av erfarna kretsmedlemmar. Liknande verksamhet som Tant Storm.

VÄNERKRETSEN

Vänerkretsen har hand om Tant Trygg och IF-båten har hemmahamn Karlstad. Här samarbetar kretsen med segelsällskapet i Karlstad. Kretsen använder Tant Trygg främst inom kryssarklubbens 'Qvinna ombord' verksamhet, dvs kvinnor som seglar och hanterar det praktiska. Segelsällskapet använder båten för utbildningssyften.

VÄSTKUSTKRESTSEN

IF-båten som ligger längst söderut finns i Göteborg och hanteras av Västskustkretsen. Här har man ett annat upplägg, det är ett ungdomsprojekt. Tanken är att ungdomar som vill lära sig båtliv och ut och segla ska ha ett alternativ utan sina föräldrar. Man träffas en kväll varje vecka för båtvård och under säsongen seglar man istället. Tanken är att en båt ska rustas upp, säljas och därefter ska en ny båt köpas in för att rustas upp.

RITA LARSSON



Enkel matematik på sjön:

**Klubbmedlem
+  Svenska Sjö**

**Bättre försäkring
till lägre pris**



Som medlem i Svenska Seglarförbundet är du delägare i Svenska Sjö. Det ger dig direkta fördelar som mer omfattande försäkring och lägre premier. Men du får också andra fördelar som resultatbonus och en smidigare skadereglering. Tillsammans med båtorganisationerna arbetar vi ständigt med att utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb.

Välkommen att räkna ut din premie på www.svenska.sjö.se