

# F EDVIND

Sv. IF-båtförbundets medlemstidning • Norsk IF-båtklubb medlemstidning • NR 4 2001



Norsk IF-båtklubb 30 år · Stockholmsbestättning vann SM

# Svenska IF-båtförbundets styrelse 2001

MANUSSTOPP  
17.3 2002

## ORDFÖRANDE

Marek Janiec  
S:t Laurentiig 10 A  
222 21 Lund  
Tel 046-14 49 57

## V. ORDFÖRANDE

Rune Lagerqvist  
Villavägen 31 B  
191 46 Sollentuna  
Tel 08-96 36 16

## SEKRETERARE

Bengt Cederblad  
Snäckeskärgsg 23  
421 57 V Frölunda  
Tel 031-29 58 08

## KASSÖR

Ragnar Jalakas  
Järpvägen 37 A, 756 53 Uppsala  
Tel 018-32 48 02

## LEDAMOT FRÅN BIF

Christer Westman  
Sportvägen 8, 871 53 Härnösand  
Tel 0611-107 11

## LEDAMOT FRÅN OIF

Rune Lagerqvist  
Villavägen 31 B  
191 46 Sollentuna  
Tel 08-96 36 16

## LEDAMOT FRÅN SOIF

Vakant

## LEDAMOT FRÅN SSIF

Johan Winberg  
Missionsg 11, 252 70 Råå  
Tel 042-263442

## LEDAMOT FRÅN VIF

Bengt Cederblad  
Snäckeskärgsg 23  
421 57 Västra Frölunda  
Tel 031-29 58 08

## TEKNISK ANSVARIG

Göran Ejdeling  
Tallboängen 52, 436 44 Askim  
Tel 031-288022

## REDAKTÖR MEDVIND

Per Osvalds  
Järnbrottsg 34  
426 68 Västra Frölunda  
Tel 031-41 61 03  
po@lundbergarkitekter.se

## WEBMASTER

Johan Winberg  
Missionsg 11, 252 70 Råå  
Tel 042-26 34 42  
johan@winberg.com

## KANSLIADRESS

Svenska IF-båtförbundet  
c/o Janiec  
S:t Laurentiig, 10 A  
222 21 Lund

*IF-förbunden i  
Norden och Tyskland*

## DANMARK

Preben Lerche  
Hornbæksgade 4,  
DK-2200 Köpenhamn N  
tel 0045-31 19 39 28

## NORGE

Terje Johannesen  
Ogmundsvei 1, N-0488 Oslo  
tel 22 71 09 11 (p)

## FINLAND

Associerade till OIF

## TYSKLAND

Dieter Stöger  
Fischottersteig 1, 141 95 Berlin 20  
tel 030-82 64 914/826 15 22

[www.ifboat.com](http://www.ifboat.com)

## SYNPUNKTER

Hur skall Medvind se ut och  
vad skall den innehålla?

*Tekniska tips?*

*Långseglingar?*

*Allmänt om IF?*

*Kappseglingsresultat?*

*Är layouten OK?*

Har Du synpunkter så skriv  
eller e-posta till redaktören!

# ORDFÖRANDEN har ordet

Ännu ett sommarhalvår har gått till ända och det är dags för summering och att blicka framåt. Förbundet står starkt i seglarsverige med sina många medlemmar. De senaste åren har vi legat mellan 650-700, och där fortsätter vi. Även utländska medlemmar finns i vårt förbund, från Finland, Spanien, Italien och USA.

För att kunna ge medlemmarna den service de har rätt till måste förbundet ha en fungerande lokal organisation. Förbundets stadgar föreskriver att det ska finnas verksamma regionala avdelningar som täcker hela Sverige. På grund av att verksamheten inom SOIF mer eller mindre upphört har styrelsen övervägt att lägga ett förslag till årsmötet om ändrade regiongränser. Detta skulle innebära att OIF och SSIF tar över ansvaret för det aktuella geografiska området. Det är medlemmarna fritt att skapa nya regionala avdelningar, och det krävs endast 30 medlemmar representerande lika många båtar inom ett sammanhängande geografiskt område. För att sedan kunna leva vidare och få regionala bidrag från förbundet skall man därefter välja styrelse och sammankalla till årsmöten. Styrelsen hoppas på att ny aktivitet snart ska kunna uppstå inom de det aktuella området.

IF-seglingen har i år drabbats av en tragisk olycka. I samband med vårt deltagande i årets Själland Runt, lade vi cirka klockan ett på lördagsmorgonen den 16 juni, att en liten kusttänker stävade i riktning rakt mot huvudfältet på några hundratals segelbåtar, vilka slörade med spinnaker från Odden mot Röstnäs. En halvtimme senare krossade tankern den danska IF-båten Leon från Skovshoved genom att segla på IF-båten midskepps. De två som hade frivakt och sov nere i ruffen torde omedelbart ha omkommit vid den kraftiga kollisionen.

Fler liknande incidenter av detta har rapporterats i dagspressen, så håll noga uppsikt när ni seglar på natten. Visa godkända lanternor, gärna en kombinerad masttoppslanterna som syns långt och bra, särskilt om det går stora vågor. Hissa upp en radarreflektor i riggen. Undvik trafikleder, tremeterskurvan är ett säkert skydd mot större fartyg. Och begrunda att det för mindre tonnage numera endast krävs en enda man på vakt.

*Marek*

## Short in English

Another summer has reached its end, and it is time for summing up and to look forward. The association stands strong, supported by its many members. The last few years we have been 650-700 members, and there we should continue to be. There are also members living outside Sweden, from Finland, Spain, Italy and the US.

The IF-sailing has suffered from a tragic accident. In connection to our participation in the race around Sejjallad, about one o'clock on the Saturday morning 16th of June, we recognised that a small coaster was heading in direction towards the main group of a few hundred sailboats, reaching with spinnaker from Odden to Rosnaes. Half an hour later the coaster crashed the Danish IF-bat "Leon" from Skovshoved in pieces. The two crew members sleeping in the cabin probably died immediately at the moment of collision.

*Marek Janiec, Chairman*

Formannen har ordet	4
Et optiskt fenomen i Öresund	5
IF SM 2000	6
SSIF	8
SSIF:s kappseglingsskalender	9
VIF	10
VIF-cupen 2001	11
VänerCupen 2000	11
VänerCupen 2001	11
Atlantica Match väst	11
OIF	12
BIF	13
Mätbrev inför SM	13
IF Båtförbundets årsmöte	14
Säkerhetsbesiktning	16
Klassregler	
– bara byråkrati och krångel	17
Norrköpings Segelsällskap	
– arrangör för	
årets SM för IF	18
Danska Mästerskapet	19



Vel overstått, og igjen gratulere med de første 30. En takk til alle medlemmer for det engasjement som er vist i forbindelse med jubileums sesongen. IF'en er i vinden, flere medlemmer og båter enn noen gang i klubbens historie. Det er "noe" med IF'en som får oss til å beholde den år etter år. Ekstra hyggelig at flere og flere andre seilere oppdager de positive sidene med denne tilårskommende damen. Vi har i høst passert registrering nummer NOR-200.

Ny medlemmer synes å finne seg til rette i klubben og miljøet, og alle nye båteiere vi får kontakt med motiveres til å registrere båtene sine og tegne medlemskap i klubben. Selv om vi dessverre ikke har kjennskap til alle båtters skjebne eller tilhold så jobbes det med å følge opp alle bevegelser når båter skifter eier. Neste store utfordringen er å få de nye medlemmene og båtene aktive på regattabanene, flere har allerede gitt uttrykk og interesse for dette, ta derfor godt i mot dem og følg klubbens tradisjonen med å dele kunnskap og trimmingstips med de nye. Regattaene blir morsommere når flere har vinnermuligheter og vi alle må skjerpe oss i kampen om plasseringer.

Styret retter nå blikket mot kommende sesong som oppfølging til den positive trend klubben er inn i. Medlemsmøter vinteren igjennom som seg hør og bør er det første, selv om temaene ikke er klare i skrivende stund. Utvikle treningssamlingen både når det gjelder innhold og tidspunkt, ved å flytte den fra Pinsen til en annen helg eller ettermiddag tror jeg oppslutningen vil øke for dette arrangementet. Instruksjon med og av en IF-kapasitet fra Sverige vil sikkert sette en ekstra spiss på samlingen og forhåpentlig pirre flere til deltakelse. Dette er noen av de saker vi tenker å friste med i vintermørke og vårsesongen.

For å korte ned ventetiden til sesongstart kan jeg anbefale å sette seg noen mål for oppgradering av IF'n. Benytt valuta gevinsten til hyggelige innkjøp i Strømstad, litt nå og da merkes nesten ikke på husholdningsbudsjettet. Det man sparer på super'n og systemet, om man har anledning til å dra over, blir fort nye IF deler hos Gjørøan Helmer. Om man selv ikke kan dra over så kan delene alltid sendes, alternativt kan Hjertmans, også i Sverige, kontaktes på telefon 004660641700, de sender både katalog og deler straks og elegant.

Skulle det dukke opp spørsmål fra den bedre halvdel til våren om nyanskaffelsene er det bare å si "Dette har jeg da hatt liggende lenge".

Asker seilforening er NM arrangør i 2002 og mesterskapet finner sted 17.- 18. august, som sist vil det også denne gangen bli sammen med Andunger. Jeg ser fram til et fint mesterskap på et flott baneområde i Oslofjorden. Sett av denne helgen og bli med, videre har Færder-seilasen etter det jeg hørt blitt fastsatt til 14. juni grunnet starten i Volvo Ocean Race i Göteborg. Ellers kan jeg ikke få fullrost Vestfjordens seilforening engasjement i og for IF-serien, et arrangement mangen seiler og klasseklubb misunner oss.

Vel møtt og lykke til i en ny sterk IF sesong, la oss hygge oss sammen i kappestrid og sosialt. Det er dere som medlemmer som skaper og opprettholder det flott IF miljøet vi alle elsker.

*Terje, NOR-30*

Jeg sitter på kontoret 18. september i dyp konsentrasjon over et faglig emne da telefonen bryter stillheten. Det er min 77 år gamle far som er på tråden. Kan du stille ved krana på Sjølyst førstkommande onsdag ettermiddag for å rigge ned masta på IF'n? Selvsagt kan jeg det, og jeg svarer bekræftende. Samtidig farer det igjennom hode en frustrerende erkjennelse av at en ny IF sesong allerede er til ende, en sommer preget av mange gode og noen dramatiske seilerminner som i særlig grad har vært farget av IF-klubbens 30-årsjubileum.

# IF-KLUBBEN

## 30 år vel blåst!

Ja, det har vært en sjelden fin sesong på vannet her i Oslofjorden. Mye godt vær og med rikelige anledninger til å teste ferdighetene både i frisk seilas og uforutsigbare vindkantringer. Resultatlisten fra IF serien taler imidlertid igjen sitt klare språk – på det jevne er det fortsatt de samme seilnummer som ligger der fremme i toppen av rankingen.

### Nærkontakt med "sjela"

Styret i jubileumsåret med Terje Johannesen i spissen skal imidlertid ha stor takk for de mange positive bidrag som er levert for å skape et inkluderende og uhyttdelig miljø. I dette arbeidet er seilerlederen satt i fokus og det viktigste er fortsatt å få flest mulig av fjordens IF-eiere med på vannet når startskuddet høres fra Ytre og andre steder. Ingen må tro at et foreningsarbeid går av seg selv. Den entusiasme, kreativitet og dugnadsvilje som lenge har preget styret, og særlig i jubileumsåret, borger for at en moden 30-åring kan gå fremtiden i møte i trygg forvisning om at de etablert rutinene og den usnobbete tonen har slått rot i brede lag av medlemsmassen. Selv i vinterhalvåret inviteres entusiastene til uformell seilprat over en øl eller flere i Oslo sentrum, og medlemmene tilbys utstyr (nytt og brukt) og frisker opp kunnskaper om reglement,

seil og taktikk i egne medlemsmøter.

Vel ute på vannet er det en inkluderende vilje til å dele erfaringer med rigging og trimming, og deltar du i IF-serien på onsdager får du nærkontakt med "sjela" i klubbmiljøet. Ingen "bader seg" til seier i onsdagsregattaene og for de fleste er nok hver regatta preget av en serie delmål der man kan glede seg eller gremmes over egen fremgang eller motgang i forhold til båter som ligger like forrann i løpet. Et ekstra "adrenalinkick" kjennes når man plutselig og uventet har lagt NOR 135 eller NOR 128 eller NOR 35 eller NOR 30 bak seg, og høster fruktene av riktige disposisjoner.

### Kronjuvelen

Selve kronjuvelen i IF-klassen tror jeg likevel må være Ferdern. Med rosende omtale fra "speaker" på Aker brygge og hedersplass i startfeltet for 30 års jubilaranten kom de mer enn 30 båtene godt av gårde i årets friske seilas med kurs for Horten og jubileumsmarkering med flagg og banner (å någo attåt). Selv kom jeg ikke til mål i årets regatta og opplevde en "mann over bord" situasjon som både var dramatisk og gav næring til mye ettertanke. De fleste av dere har trolig aldri vært i en slik situasjon, men jeg kan forsikre at det selv i en IF er fryktelig tungt å

få et godt voksent mannskap opp fra sjøen når vinden er frisk og bølgene høye og krappe – du klarer det simpelt hen ikke alene uten å ty til noen ekstra knep.

Badetrappa på hekken vil være til uvurderlig hjelp, men nøl heller ikke med å frigjøre et av fallene og bruk vinsjen på masta som hjelp. Kanskje kan dette temaet utdypes av andre med erfaring på senere møter i klubben eller egne kronikker her i bladet?

Det mest prestisjefulle mesterskapet i IF-klubben er nok når alt kommer til alt det årevis NM med assosiert svensk deltagelse. Ikke bare er det viktig å slå svenskene, men gjennom aktivt bidrag fra styret trekkes det også inn utfordrere til NM tittelen fra andre regattaklasser i fjorden. Det tjener IF'n til ære at eliteseilere finner det bryet verd å ofre en helg i en båttype preget av nostalgi og "gammel" teknologi. Det må være det gode miljøet og den vennskapelige kappestrien som lokker, og så det å "stå på pallen" da. Heldigvis for både klassen og miljøet biter de beste IF-seilerne godt fra seg og viser at det er mulig å hevde seg selv om seilingen for de fleste av oss er en hobby, livsstil og sport, snarere enn målrettet idrett.

Andre vil sikkert kommentere både NM og Ferdern i mer inngående vendinger enn det jeg her har valgt å gjøre. Mitt bidrag er et forsøk på å synliggjøre aktivitetsnivået og å gi ros til de mange ildsjelene som gir 30 års jubilaranten bud om mange gode år fremover. Styret i jubileumsåret skal som sagt ha stor takk for tapper innsats. Det skal også og de mange aktive seilerne ha som gjør IF'n synlig på fjorden. Vi kan også være stolte av å ha veteraner som Kristian Hansen, 80 år, i klubben som gjennom sin deltagelse på regattabanen er en kilde til inspirasjon for de av oss som fortsatt har mye å lære og som ser frem til mange gledelige år om bord i IF'n. Fremtiden ser på alle måter lys ut for jubilaranten her i Oslofjorden!

# IF-NM 2001

## og alle forberedelsene

Etter at Birger Jansen har høstet 2 NM-titler og en 2.plass i båten vår i gjennom de siste årene, hvilte det forpliktelse på N-153. Årets NM var spesielt fordi det samtidig er IF-klubbens 30-års jubileum. Forberedelsene og oppladningen ble likevel ikke som planlagt for skipperen.

Seilingsmessig var dette året det var så bratt. Kanskje ikke så rart etter som både båten og skipperen har nådd en alder da ting kan begynne å skje. I år tok N-153 ombord nytt (gammelt) mannskap til opplæring. På vei hjem til Nesbru fra første onsdagsseilas sitter jeg nede i le og seiler og vi koser oss med en kopp kaffe når mitt nye mannskap plutselig roper "kommer du klar av staken forut?" – hvorpå jeg ikke mer enn rekker å svare "hvilken stake da?" – så kommer den tilsyne idet staken bryter seg vei gjennom min 86-modell genoa og etterlater et perfekt horisontalt snitt som deler seilet i to. Heldigvis holder sømme- ne for og akter så vi kan seile videre hjem med over- og undergenoa. Jeg merker knapt nok at skroget avsetter plast i en meters lengde på staken.

Trening i hardt vær Neste onsdagsseilas er vi klare til ny treningsdyst i hardt vær. Seilassen trekkes innaskjærs. I det vi skal posisjonere oss til start med en jibb høres bare et smell og den gamle vogna på løy- gangen sa takk for seg. Hjem igjen og handle ny løygang til Færder'n. Starten på Færder'n var i stil med andre starter denne sesongen – godt plassert i bakerste del av feltet. Men ved Snarøya var mye hentet opp i den sterke vinden og vi hadde seilt oss opp i tetgruppa. Vi obser- verte at konkurrentene hadde proble- mer og i le ligger N-193 i vin- døyet og strever etter et slag. Imidlertid kommer båten etter hvert mot oss for styrbord halser. Undertegnede skipper er usikker på situasjonen og konferer med sitt

mannskap som responderer med "kjør på vi går foran". Det tar imidlertid ikke lang tid før baugen på N-193 er faretruende nær og skipper'n skjønner katastrofen er nær. På skipper'n's netthinne surrer stadig i sakte kino det makabre synet av baugen som slår seg gjen- nom skrogsiden før den presses oppover og lander på rorkulten som knekker før baugen siger vide- re bakover og kapper akterstaket på vei ut. Dette var exit N-153 og termospølser og brunbrus ble for- tært ved brygga på Nesbru av molefonkne seilere.

### Nybegynner i optimist

Skipper'n beklager sine lesere med denne alt for lange introduksjonen til årets norske mesterskap, men det illustrerer klart hvordan håpet om gode seilemessige forberedelser til NM plutselig blir snudd til fulle dager med praktiske gjøremål ombord for å holde skuta flytende. NM nærmer seg og neste sjokk er at supermannskapet om bord prioriterer å klatre opp til toppen av Kilimanjaro istedenfor å seile NM – utrolig prioritering! Min kjære datter på 14 år, som praktisk talt ikke har seilt siden hun ga seg i 4 leksjon på nybegynnerkurs i opti- mistseiling for 5 år siden, meldte seg straks som mannskap i tillegg til min bror. Så med trening onsdag og torsdag kveld før NM stilte vi på startstrekken.

### Første seilas

Vi stilte til start i god tid før første seilas sammen med 25 andre båter – bedre deltakelse enn på flere år.

Tradisjonen tro stiller våre svenske venner Mikael Henriksson og Anders Ewert til start, begge to med egne båter seilt opp fra Göteborg. Som vanlig sender VS feltet av sted til avtalt tid. N-153 feiler som vanlig i starten og ligger sist i le av startfeltet. Et raskt slag inn mot land og vi får i hvert fall fri vind. Finner oss deretter til rette på den ytre delen av banen hvor vi bevisst søker i resten av NM. Dette bringer oss etter hvert opp til en anstendig 4 plass, langt etter favo- ritten Pål Berg som vant suverent foran Mikael Henrikson og Robert Bay.

### Store vindskift

På første lensemärke spjæret geno- aen 20 cm opp fra underliket. Mens vi reparerte de verste skadene misset vi 2. start. Lykkeligvis for oss ble denne seilassen avlyst pga store vindskift før første merke. Som situasjonen viser vil jeg avstå fra å kommentere denne riktige avgjørelsen i startbåten. I motset- ning til første seilas som gikk i fin sønnvind startet neste i fin nord- østlig bris. N-153 gjentok sin håpløse start fra første seilas og rundet siste merke som 3.siste båt. Pål Berg hadde fått blod på tann, men gikk for tidlig over startlinjen og ble disket. Dette ble en seilas der de siste skulle bli de første, eller retttere sagt – de første båtene gikk mot land og fikk lite vind. Ute i fjorden gikk det friskt og Birger Jansen tok en grei seier. N-153 gikk som tidligere omtalt ut i fjorden og seilte opp 13 båter. Skipper'n i N- 153 satt opppe og sydde seil til kl.

2.30 om natten.

Førsteklasses arrangement

Dag 2, lørdag, startet med fin sønnavind. Mesterskapet var fremdeles nesten like åpent som da vi startet. 2 greie sønnavindsseilaser går unna og vi er inne til god tid før festen.

Igjen ser vi svært ujevn seiling.

Børre Sundet vinner første seilas

etter suveren seiling foran Erik Holter-Sørensen og Pål Berg. I dagens andre seilas tar Birger Jansen denne greit hjem foran Jon Lyche og Kristian Hansen som omsider fikk til en seilas i dette mesterskapet.

Deretter bar det inn til et festtent klubbhus i Bruksveien.

Værgudene er med oss og Erik Lia står ute og tilbereder helt reinsdyr på grill. Hvilken formann

Vestfjorden har, førsteklasses arrangement og første klasses mat.

Ved å gjemme indrefiletten til slutt sikret han seg at alle deltakere fikk stappfulle mager og det meste av kjøtt gikk med. Festen forløp med diverse verbale innslag.

Jubileumsgratulasjoner ble overlevert fra Vestfjordens riddere v/Erik Lia. IF-formannen Terje Johansen takket for gratulasjonene og glimrende arrangement og orienterte om hvorfor IF må arrangere NM hos en annen forening neste år.

Videre orienterte Terje om en annen jubulant, Kristian Hansen runder de 80 like elegant som han alltid har rundet seilmerkene. Bildet som er tatt i år av Kristian med barnebarn i IF'en håper IF-klubben vil bli en kjærkommen oppmerksomhet som kan prege veggen hos Kristian. Alle vi IF-seilere slutter opp om gratulasjonene.

Kveldens store overraskelse lå under tallerkenene og var signert Frøydis og Liv. De hadde brukt mye tid og kreativitet til å forme en sang om IF-klubbens figurerende personligheter der noen og en hver fikk så det passet. Festen ble avsluttet i god tid før midnatt, men den harde kjerne tok seg ut til Ytre der etterpå laget fortsatte utover de lyse timer.

Kveldens store overraskelse lå under tallerkenene og var signert Frøydis og Liv. De hadde brukt mye tid og kreativitet til å forme en sang om IF-klubbens figurerende personligheter der noen og en hver fikk så det passet. Festen ble avsluttet i god tid før midnatt, men den harde kjerne tok seg ut til Ytre der etterpå laget fortsatte utover de lyse timer.

#### Pallen var nær

Siste dag opprant med sol og vindstille. Oslofjorden Offshore Race skulle gå av stabelen samme

Forts sid 8

# How sailboats win or lose races

Ja, dette er tittelen på en bok fra 1964 skrevet av William Allen Smith (D Van Nostrand forlag, Princeton, New Jersey, USA), og nå på slutten av årets regattasesong er det sikkert mange som kan ha nytte av en ærlig gjennomgang og analyse av om man har vektlagt de viktigste momentene under årets regattaer.

Det fokuseres ofte på riktig valg av seil, gjerne under påvirkning av annonser og artikler om materialer og design i seilmagasiner der internasjonale toppseilere forteller om sine prestasjoner. Ofte er disse sponset og derved neppe objektive. Men viktigste er det kanskje at på slikt nivå beherskes ofte de fleste variable, slik at valg av seil kan bli utslagsgivende. Man kan lett fristes til å prøve å "kjøpe" seg suksess, men for oss amatører må en rekke andre faktorer vektlegges i større grad. Hvem har ikke for eksempel, opplevd at riktig kursvalg i en kritisk fase har gitt en gevinst på over 100 meter, hvilket har vært umulig å ta igjen for konkurrentene, uansett seil? Hvor ofte har kontinuerlig justering av genoaskjøt blitt glemt? Hvordan regulerer du dybden i genoa'en ved varierende vindsstyrke?

Smith er en av de få, så vidt jeg har registrert, som har forsøkt å tallfeste hvor mye de viktigste variable betyr for en regatta. Han bygger både på vindtunnel forsøk, undersøkelser av mange båter og praktiske erfaringer ved tallrike regattaer i entypeklasser. Man kan trygt konstatere at følgende faktorer bidrar vesentlig til et godt regattaresultat:

#### Båtfart

- Effektiv justering av seil under alle manøvre
- Taktisk seilas i forhold til konkurrenter
- Kursvalg i forhold til vind og strøm
- Kunnskap om meteorologi
- God start

Her er et anslag over hvor mye man kan tape i båtfart som følge av forskjellige uheldige omstendigheter:

#### Distanse som kan tapes dersom banen er 5 km lang

Faktor	Tapt distanse
Dårlig bunnpudd/groe	300 meter
Dårlige seil/mangelfull seiltrim	300 "
Dårlig riggtrim	200 "
Dårlige trimmuligheter for rigg og seil	150 "
Ekstremt tung båt	150 "

Det er ingen tvil om at man må vie seiltrimmen stor oppmerksomhet. Her er noen tankevekkende tall:

#### Mulig tap av drivkraft i seilene og tapt distanse ved seilas i én time med fart på omtrent 3 knop

Faktor	Reduksjon i drivkraft	Tapt distanse
Pining, seile 5 grader for høyt:	30 %	300 meter
Spalte genoa/stor 1/3 mindre enn optimalt	25%	250 "
Ingen regulering av twist	20 %	200 "
Seilene 5 % for flate	10 %	100 "

Det kan også være grunn til å minne om at kjøleens evne til å motvirke avdrift øker proporsjonalt med kvadratet av båtfarten. Takk for i år!

Magne, NOR-167

dag. Det var derfor rikelig tid til å forflytte seg til sydsiden av Gåsøya for å vente på vinden. N-153 hadde seilt jevnt og lå på en utsatt 2 plass etter Birger Jansen. Strategien var klar, vi måtte inn blant de 3 beste og ha Robert Bay og Pål Berg bak oss for å være sikre på å holde 2.plassen. På de neste 3-4 plassene var det også tett. Birger Jansen hadde en tilsynelatende klar ledelse.

Vinden uteble totalt hele formiddagen. Skipper'n hopper i sjøen med kosten og børster underskroget. Her kan finpussen bli avgjørende. Men det varer ikke lenge før de nærmeste konkurrentene også har hoppet i sjøen. Klokka er 15.10 – ingen tegn til vind og siste frist for start er kl. 16. Vi instiller oss mentalt på en 2.plass. Klokka er 15.20 og røyken på Slemmestadlandet har lagt seg – en svart strek sees på sjøen – spinnakerene på vestsiden av fjorden har fått liv og beveger seg. Endelig kommer sønnavinden. Vi ser at vinden kan bli sterk og går opp for å skifte til hardværduken i genoan. Vi hører ikke skuddene der vi ligger og bytter seil. Når vi går ned mot linjen ser vi klasseflag-

get er oppe. I det vi når ned til babord merke går skuddet. Startlinjen er full av båter uten sjanse til å slippe ut. Vi går ut bak alle de andre båtene helt oppe ved startbåten og går innover mot land for å få fri vind. Når Raudskjærene kommer i veien slår vi ut på merket. Vinden løfter og vi runder som nummer 7. Vi henter opp ytterligere båter nedover lensen og tar kraftig innpå Robert Bay. Anders Ewert kommer opp i le og luffer oss på styrbord halser. Skipper'n mister hodet og glemmer at han har styrbord på N-107 og gjør istedenfor krav på plass med det resultat at det blir berøring. Skipper'n har intet valg – skjærer ut til siden og tar en dramatisk dårlig 360. Vi er igjen ca. nummer 10. Like før runding roper min datter – pappa der er det en sel i vannet! Etter hvert observerer vi at det er mannskapet på N-128 som er gått på sjøen. Nå er gode råd dyre – vi satser på Raudskjærene igjen. Med hell! Vi runder som nr. 6 og seiler oss opp på en 3-4 plass ved runding av siste lensemerke. Da skjer det - kevlartauet som vi monterte

for å trekke ut splinten i spristaken røk. Før vi klarer å få ned spristaken er vi 200 meter forbi merket og løpet er kjørt. Mikael Henrik-son, Birger Jansen og Erik Holter-Sørensen viser klasse i den siste seilasen. Selv kom vi inn til en avsluttende 8.plass og reddet 4.plassen i sammendraget. Ingen grunn til å henge med hodet selv om pallen var nær.

### **Velfortjent Norgesmesterskap**

På Vestfjorden ble det en flott premieutdeling på kvelden. Birger Jansen fikk et velfortjent Norgesmesterskap foran en like velfortjent 2. plass til Mikael Henriksson. Pål Berg tok siste plassen på pallen og hører også hjemme der.

Så var årets NM over etter nok et kjempearrangement av Vestfjordens Seilforening. Vi takker så mye for innsatsen som foreningen og enkeltmedlemmer legger ned i et så krevende arrangement som NM er.

Hva er så motivasjonen for N-153? Neste år skal vi seile båten – ikke bare pusse den før NM.

**Trond Aasland N-153 Compromise**

Årets sommar upplevdes nog av de flesta som varm och skön. Trots detta fick jag i år erfara att arrangören ställde in en delsegling på grund av hårt väder. I Sundet brukar inte detta bero på att arrangören egentligen anser att det är för hårt att segla. Seglaren får väl skylla sig själv när han hissar upp sitt bästa ställ om det blåser halv storm. Med hårt väder i Sundet brukar även betyda mycket kraftig ström, och det är få startfartyg som kan ankras upp i sådana förhållanden.

Det jag refererar till var första dagen av Forstaedernes Cup i Kastrup den 28 maj, då det blåste 17 m/s pålandsvind vid starten och det var många knops nordgående ström. Endast tre IF-ar av de 14, som kommit för att tävla, hade seglat ut på banan tillsammans med några få folkbåtar och X79-or. Vi var en av IF-båtarna och hade bestämt oss för att segla med endast stor och fock, både på kryssarna och länsarna. Det verkade gå utmärkt när vi provade, åtminstone så länge vi inte gippade. Vi fick se en X79-a surfa på några vågor och därefter spränga sin spinnaker när det blev stopp i en vågdal. Startfartyget gav upp sina ankringsförsök och gick tillbaka in i hamnen. Samma morgon hade "Björnligan" förgäves försökt att ta sig runt Saltholm till Kastrup, men sjön var alldeles för grov, till och med för dem, som ju trivs bäst när det "brallar".

Andra dagen blåste det mer måttligt, under 13 m/s. "Björnligan" i "Non Stop" lyckades forcera vädret och anlände direkt till tävlingsområdet mellan Flakfort och Saltholm, där fyra seglingar genomfördes. SWE 829 "Ingela" och SWE 1735 "Non Stop" lyckades spika var sin delsegling, men trots detta tog DEN 135 "Lotus" hem spelet före DEN 266 "Koala" och DEN 224 "Olivia" med "Non Stop" och "Ingela" på 4 resp. 5:e plats.

### **Sjollen Race 9 juni**

Tävlingen genomfördes i vackert väder på en rejält tilltagen triangulärbana och innehöll förutom en-typsklasser flera LYS-startar. "Danska IF-landslagen" hade tagit sin väg över Sundet, vilket gjorde IF-klassen till 15 båtar och den absolut största. Första seglingen avslutades i blekeliknande förhållanden, vilket gjorde rejäla omkastningar i den förväntade målgångsordningen. Dessutom hade arrangören lagt mållinjen i anslutning till en trafikled, visserligen glest trafikerad, men eftersom det drog ut på tiden kom både Sygin och Nordö Link tutande, och det var nervöst att behöva ligga och guppa alldeles manöveroduglig. Men vinden kom så småningom, och andra seglingen kunde genomföras i mer normala förhållanden. Båda dagens seglingar vanns av DEN 69 "Admiralinden" som segrade sammanlagt före DEN 266 "Koala" och SWE 13 "Cavatina".

### **Lagunen Cup 10 juni**

Dagen efter Sjollenseglingen var det bara entypsklasser på en kryss/länsbana. Även den dagen seglades två delseglingar i ganska lätt väder. Som dagen innan spikade lättvindsspecialisterna i "Admiralinden" bägge seglingarna och vann komfortabelt före DEN 135 "Lotus" och SWE 829 "Ingela".

### **Distriktsmästerskapet 18-19 augusti**

Även om tävlingen inte ingick i årets seriesegling om IF-Öresundsmästerskapet fick vi fyra danska IF-båtar på besök i Borstahusen, vilket gjorde att nio båtar deltog i regattan. Regattasegrare och därmed distriktsmästare blev "Björnligan", vilket var första gången i

gängets IF-historia. Andraplatsen i regattan togs av "Admiralinden", men eftersom detta var en dansk båt, tillföll DM-silvret besättningen i regattatrea SWE 1870 "Infinit", som därmed höll fanan högt för den närbelägna Råå-eskadern. Bronset gick till regattafyran SWE 2059 "Olivia" från Lomma.

### **Fortene Rundt 22-23 september**

Tävlingen genomfördes i en lätt ostlig vind. Tolv båtar ställde upp, varav de vanliga svenska, nämligen SWE 13, SWE 829 och SWE 1735. Som vanligt i lättvind hade DEN 69 den bästa farten och vann tävlingen klart före vårt svenska hopp SWE 1735 "Björnligan", som numera även kan behärska lättvindsseglingens ädla konst.

### **IF-Öresundsmästerskapet 2001**

Åtta båtar varav tre svenska hade seglat alla tre deltävlingarna, vilket var mer än hälften av antalet som ställde upp i någon deltävling. Hela 23 IF-båtar hade deltagit i någon deltävling, varav sju svenska. DEN 69 "Admiralinden" blev bäst sammanlagt, följd av DEN 135 "Lotus" och SWE 1735 "Non Stop". Därefter följde DEN 266 "Koala", SWE 829 "Ingela" och SWE 13 "Cavatina".

### **Epilog**

Man kan tyvärr konstatera att det verkar som att besväret att tävla från en annan hamn än hemma hamnen i viss mån har besegrat seglingsintresset. Det är viktigt för arrangörerna att ordna bra arrangemang, både på land och på vatten, så att det lockar alla kategorier seglare. Annars får vi inga nya, som fyller upp för oss gamla, när vi inte längre orkar att kliva ner i sittbrunnen.

**Marek Janiec, ordförande SSIF**

## Seglingssäsongen 2001 i Lomma

Lomma Buktens Seglarklubb (LBS) startade på fyrtioalet med kajplatser längs Höjeåns utlopp i Öresund, strax norr om Malmö. På åttio-talet tillkom en helt ny hamn och nu finns plats för uppemot 500 båtar. Segelvattnen utanför hamnen tillhör de bästa man kan tänka sig, fritt från grund, farleder, yrkestrafik och starka strömmar.

## Pokalseglingen

Säsongen startade i början av maj med den årliga Pokalseglingen som lockade två klasser, IF och Express. Vädret var som ofta i Lomma på försommaren strålande, lätta vindar och en gassande sol. Vi var sex IF-båtar som ställde upp, tre från Lomma och tre från Limhamn. Hade det inte varit för den sena våren hade vi säkert varit ett gäng till på startlinjen. Fem seglingar genomfördes i dessa idealiska förhållanden. Team Björnligan på Non-Stop SWE-1735 segrade efter mycket rutinerad segling med spikar i fyra av de fem seglingarna.

## Klubbseglingarna

16 torsdagar under sommaren, i kuling som i stiltje, har en trogen skara seglare samlats för att göra upp på vattnen utanför Lomma. Totalt har ca 60 båtar deltagit någon gång och IF-klassen är givetvis den största (15 % av båtarna). Som mest har vi varit ca 40 startande vilket ingen annan klubb i regionen slår. Allt från VM-satsande "höglysare" till ensamseglare i "låglysare" är med och tävlar, alla på sitt sätt. Efteråt samlas vi för att diskutera kvällens strapatser över en bulle och en kopp kaffe samtidigt som ett för kvällen unikt pris lottas ut bland deltagarna, skänkt till klubben av någon sponsor.

Bäst var IF-båtarna i en delsegling i slutet av augusti med sju IF-båtar av 39 startande. Den gången var vi fyra IF-båtar i topp med mer än 1,5 minuters marginal till en Express på femte plats. Andra gånger har det inte gått fullt så bra, dock är IF-båtar alltid med och slåss i toppen. Inga förhållanden verkar hindra IF-båten från att segla upp till sitt LYS-tal, även om det verkar som om den trivs som bäst när vågorna är som minst.

Veckoseglingarna i Lomma lockar många båtar och helt klart är det att många har insett att det är ett mycket trevligt och nyttigt sätt att bli en bättre seglare oavsett om man skall segla VM eller tura över Sundet för att handla billig öl. Vi har lärt oss enormt mycket och på kort tid fått rutin som vi aldrig skulle fått genom att träna ensamma i bukten.

## Klubbmästerskap

Kappseglingssäsongen avslutades traditionsenligt med ett klubbmästerskap i mitten på september. På en "kryss-läns" bana seglades tre heat i måttlig till frisk vind. 21 båtar gjorde upp om denna inom klubben mycket prestigefulla mästartitel. Segern gick till en H-båt och andraplatsen knep undertecknad. I klubbhuset bjöds det efter seglingarna på ärtsoppa och punsch till alla hungriga kappseglare.

SM 2003

2003 kommer IF-SM att gå av stapeln i Lomma. Ett SM på hemmaplan är det många som ser fram emot och under kommande år kommer IF-aktiviteten förhoppningsvis att öka ytterligare. Efterfrågan på IF-båtar är stor i regionen och bara i år har det tillkommit några stycken i Lomma.

**Per och Gert Damsby, Olifvia SWE-2059.**

## Malmö IF- båteskader onsdagkvälls- seglingar i Limhamn

Detta är ett samarrangemang mellan Lagunens Båtsällskap och Limhamns segelsällskap. Den lilla LYS-klassen består i princip av IF-båtar, endast någon gång ibland gästspelar en Fingal, Maxi 77 eller 606, men de brukar knappast märkas i sammanhanget. I år hade vi fått flera nytillskott, bland annat SWE-684, gemensamt ägd av Märten och Rickard, som seglade flitigt. Vi var oftast fem IF-ar som tampades, och inalles sju som seglade någon gång. Överlägset bäst var "Björnligan", som spikade totalt i hela LYS-tävlingen fyra gånger, och för övrigt var först bland IF-båtarna ytterligare ett antal gånger.

## Limhamnsexpressen

### 16 september

Endast tre IF-båtar kom till start. De fick lov att segla de tre seglingarna tillsammans med dubbelt så många Expresser. Banan var traditionsenligt en "pölsebana" med start och mål på mitten, där linjen skulle passeras mellan märkena vid varje banben. Efter koncentrerad segling och två spikar kunde besättningen i SWE-829 ta det ganska lugnt i sista seglingen och ändå vinna. Detta var enda gången som Expresserna var fler än IF-båtarna vid en tävling denna sommar. Så IF är bäst och störst, åtminstone i Malmö!

**Marek Janiec, SWE 829**

## VIF-cupen 2001

Det var först efter den sista seglingen i årets VIF-cup som segraren kunde koras. Det blev i år IF 1094 "Agda Vårregn" med Bengt Cederblad och besättning som drog det längsta strået. Efter en klar andra plats i årets lättvindsmaraton Höstkvalten så kunde Bengt till slut samla ihop ett poäng mer än tvåan Mikael Henriksson. Grattis Bengt!

Vif-cupen har i år haft mindre deltagande båtar än vanligt. I genomsnitt fem båtar per segling och inte ens DM har samlat ett större startfält vilket är förvånande. Kanske är det en naturlig reaktion eftersom många västkustbesättningar satsade hårt på förra årets SM i Sjötorp. Desto mer glädjande är det att konstatera att Tjörn Runt fortfarande samlar många IF-båtar. I år var vi för första gången största kölbåtsklass med 34 st anmälda IF:ar.

Som årets "rookie" korar vi Kristian Witte i 1459 som knep en tredjeplats och visade att ett flitigt deltagande lönar sig både resultatmässigt och kunskapsmässigt.

Anders Hellman

### Tisdagssegling, en underhållning av världsklass!

Varje tisdag när man känner att adrenalinet börjar pumpa i kroppen inför veckans start tänker man att bättre fritidsaktivitet får man sannoligen leta efter. Totalt deltog 17 IF-båtar under höstens tisdagsseglingar arrangerade av LSS. Detta är igen dålig samling IF:ar för en höstserie. Antalet båtar på startlinjen varierade från nio till fjorton stycken och detta torde vara svårslaget för andra entypsklasser en vardagskväll. Höstens seglingar seglades i lätta till måttliga vindar under sex tisdagskvällar. Vindar som kom att passa oss på "Bötte Blanc" SWE 3359 mycket bra.

### Djungelbana

LSS tisdagsseglingar seglas traditionsenligt på så kallad djungelbana med fast start- och mållinje. Allt för att kunna arrangeras så lätt som möjligt. Detta ger lite speciella förutsättningar, och gör det enligt min mening även roligare, eftersom den ena seglingen aldrig blir den andra lik. IF-seglingarna genomförs alltid utan spinnaker, vilket medför en hel del trixande med att spira genuan i lovert och i lä. Detta är något som jag villigt erkänner att vi fortfarande inte riktigt fått kläm på.

Förberedelserna inför varje veckas race brukar börja under helgen med att man börjar studera vädret och vad för typ av vind man kan förvänta sig under tisdagskvällen. Utifrån detta funderar man på om det är något som måste ändras eller trimmas om. Tanken är ju att allt ska vara klart på tisdag eftermiddag så det bara är att sätta segel och kasta loss. Det brukar bli lite stressigt att komma ifrån jobbet i tid och då är det bra om allt är klart. Man vill ju ha lite tid före start, för att trimma samt kolla strömmar och vind.

### Champagne till besättningen

För oss började seglingarna ungefär som tidigare säsonger. Varierande placeringar i mitten av fältet. Fast denna säsongen var vi fast beslutna att delta varje tisdag. Plötsligt blev tisdagsseglingarna ett måste och något som vi absolut inte ville missa. Efter tre seglingar låg vi på delad tredjeplats totalt, och drömmen om att få finnas med på pallen i slutet att säsongen började växa till liv. Vi tvingades helt enkelt att bli seriösa. Vi började nu förbereda oss mer inför varje segling. I fjärde seglingen kom genombrottet. Vi seglade bra och lyckades klara hela seglingen utan att göra några stora missar, och fick äntligen höra segerskottet när vi passerade mållinjen som första IF. För oss var detta otroligt roligt. Efter seglingen bjöd jag besättningen på champagne hemma i Majorna. Något som sen kom att bli en kul grej efter varje seger.

### Vinnarinstinkt

Äntligen hade vi lyckats hålla en ledning ända in i mål. Några gånger tidigare hade vi rundat som första båt vid kryssmärket och sen blivit omsegade medan vi frenetiskt fipplat med spirbommen. Första gången vi var snabbast till kryssmärket hade jag utnämnt farsan till navigations- och banansvarig. Efter start utbrister han lugnt: – Vi seglar bara efter dom andra. Vilken vinnarinstinkt! När det visar sig att vi leder vid första kryssmärket blir allt lite mer problematiskt. Men som sagt övning ger färdighet.

Med en förstaplats i bagaget påbörjades ett seriöst förberedelsearbete inför de sista två seglingarna. Båten lättades genom att alla onödiga

Forts sid 12

Forts fr sid 11

attiraljer från årets semestersegling slutligen åkte iland. Väderprognoser studerades, strömmarna undersöktes noga inför varje segling. Peppade av vår första seger och fast beslutna att slåss om tätplaceringarna kom Bötte Blanc's besättning till start i den näst sista tisdagsseglingen.

### 2377 missar taktiken

Denna segling bjöd på lätt ostlig vind, vilket i Långedrag innebär många skift och "baklängesstart", dvs starten sker in mot land. I och med att startlinjen alltid ligger på samma ställe innebär detta dessutom en extremt kort första kryss. Eftersom LSS ligger i lä bakom berget när det blåser ostlig vind blir vinden väldigt ojämn och skiftande vid startområdet. Vi beslöt att här gäller det att ha bra driv i båten i starten och sen vara först upp på lay-line. Vi valde att komma från babord och fick därför ducka för några båtar men kom tidigt upp på lay-line och fick styrbord vid märket och rundade som tredje båt efter SWE 2377 och Bengt Cederblad på SWE 1094. På undanvinden lyckades vi segla upp oss och rundade länsmärket som andra båt, äntligen hade undanvindsseglingen med spirad genua börjat fungera! Tack vare att 2377 gjorde en taktisk miss och släppte bevakningen på oss lyckades vi runda sista kryssmärket som första båt. Vi hade gjort det igen! Vi hade lyckats vinna vår andra tisdagssegling! Återigen drack besättningen champagne hemma i Majorna.

### Rundade som etta

Inför sista seglingen ledde vi serien totalt, dock endast med ett poäng över tvåan Stefan Sedersten på SWE 433. För att vinna serien var vi tvungna att slå Stefan samt placera oss bland de 4-5 bästa båtarna. Nervositeten var stor



inför sista seglingen. Prognoserna talade om nordostliga vindar under veckan. Dagen innan sista seglingen bjöd på liknande vindar och vi var ute och tränade och lade upp taktiken inför morgondagens sista segling.

Sista seglingen seglades tisdagen den 11 september. Samma dag som historiens värsta terrordåd inträffade i USA. Det var med blandade känslor man satte sig i båten denna sista segling. Precis innan startskottet skulle gå fick vi väja för att undvika att sänka en optimist. Detta fick som följd att vi kom iväg lite sent i starten. Vår närmaste konkurrent om segern visade sig ha kommit iväg bättre och låg nu före oss. Kryssen upp till första märket kom på grund av den skiftande vinden att bli den enda verkliga kryssen under seglingen. Turen var dock med oss denna dag och vindskiftet blev till vår fördel. Vi lyckades segla upp oss och rundade kryssmärket som första båt. Resten av seglingen blev sen mer en transport med sträckbog på kryssen som följd av den förändrade vindriktningen. Vi behöll vår ledning in i mål och när seger-skottet gick jublade vi. Vi hade lyckats kamma hem hela höstseri-

en! Detta var för mig en stor lycka och absolut inget jag hade förväntat mig när säsongen började. Det var en stolt besättning som senare fick hämta vandringenspriset bestående av en halvmodell av vår omtyckta IF-båt.

Jag ser med spänning fram emot nästa säsong och hoppas att vi då kan vara ännu fler båtar ute på banan. Till dig som har funderat på att vara med och segla men inte riktigt fått ändan ur vagnen kan jag bara säga att detta är seglingar du inte får missa. Så se till att hissa segel på din IF-båt under vårens tisdagar så kan jag garantera en underhållning och spänning i världsklass, tro mig!

Jonas Länje  
Bötte Blanc, SWE 3359

Det har varit en intensiv säsong på Ostkusten. När SM går på hemmaplan blir det extra drag, då SM-deltagarna tar alla chanser till träning och för att samtrimma sina besättningar.

Tyvärr blev det inget i Mönsterås dit vi annars väldigt gärna seglar, efter alla trevliga SM där. När OIF fick ta över arrangemanget så la vi det ändå så långt söderut som möjligt med förhoppning att många SOIF:are skulle komma. SM i Arkösund blev ju succé, vilken uppställning från klubben och alla i samhället.

Hela 25 OIF-båtar deltog och vi gladde oss särskilt åt att så många från Norrköping och Häfringe kom till start. Emellanåt var det ganska blåsigt men det var mest lokaltidningen som ifrågasatte om man skulle segla i kulingvindarna.

Vi från Stockholm fick en svensk mästare för första gången på 27 år och det fick inte gå obemärkt förbi. Både text-TV och Radio Stockholm basunerade ut det och Seglarförbundet tog in det på sin hemsida, efter ett samtal med dess VD, där tidigare bara internationella tävlingar uppmärksammats. Men efter detta blev det ett trendbrott. En tröst för oss som blivit utklassade av Pontus Rosberg tidigare, var att han behandlade hela svenska eliten på samma sätt första dagen, med tre spikar i det mycket hårda vädret och men frun som för-däcksgäst.

Säsongen i Stockholm inleddes med ett uppskattad träningsdag för mindre erfarna seglare. Vissa skeppare sågs också där raggades gästarna inför kommande säsong. Stockholmserien har haft ett digert program med hela 13 regattor och med 31 deltagare, där ledningen i serien växlade många gånger under säsongen. Hela 180 starter noterades. Det var kul för mig att få vinna serien men det var fajt särskilt med Yngve Carlsten varje regatta. Roligast var nog att få vinna Gäddis Jubi-



leumsregatta på total – LYS i svaga vindar. Drygt 50 båtar, med gräddan av Stockholms skär-gårdskryssare och Mälarbåtar, i två bankappseglingar och en distanssegling.

DM för Stockholm vann Pontus Rosberg i överlägsen stil. Tord Sundéns minne och tillika Ostkustmästerskapet vanns överraskande av Ragnar Jalakas. Han har förvärvat Björn Ericssons eleganta SM-vinnarbåt, som många varit ute efter, men det måste till en betydande skicklighet också som bekant. Ragnar börjar bli storredare med två IF-båtar och en hälftenägd Sveakryssare som bo- och bogserbåt. Ostkustrankingen vanns dock av Johan Åqvist. Så det förpliktigar till att med vårt bidrag åka till SM i Övik, annars går bidraget vidare till Ragnar.

Ett smolk i glädjebägaren under senare delen av säsongen har dock varit att många fått problem med sina båtar på grund av värdelösa bottenfärger, och många

båtar har fått stor bromsande beväxning. En del kunde inte göra sig själv rättvisa och lade av i förtid. Andra har badat mer än vanligt. Vissa färger har tydligen klarat sig bättre och vi hoppas att det blir ordentliga utvärderingar, så att vi kan få igång en ordentlig debatt på vår diskussionssida. Undrar om miljön verkligen förbättrats eller om utsläppen ökat genom all extra bränsleåtgång som beväxningen inneburit.

Första onsdagen i månaden kl 18.00 har vi som vanligt pubkväll ovanpå Östra Station. Alla IF-vänner som är i stan är välkomna. Till slutet av november planerar vi en plastbåtvårdskväll med fackspecialisten och författaren Björn Peter Behrens. Vi täcker väl upp honom med vår egen expert Gunnar Swärd som driver Epotex, där vi handlar bra och mycket prisvärd epoxi. Böldpest, utmattningsskador, delaminering av däck med mera blir givna inslag. Och så har vi tänkt och ha ett tidigt årsmöte.

Rune Lagerqvist

## Test av erbjudanden från OIF-medlemmar

Sjökort på konstfibermaterial IF-seglaren Harry Flam som tröttnat på hållbarheten hos Sjöfartverkets sjökort har tagit fram sjökort för hela Stockholms skärgård i syntetfiber. Dessa kan vikas 20.000 gånger utan att spricka, okänsliga för vatten och salt och har ett genialt viknings-system. Korten förvaras i en liten ask. Jag som har mycket svårt att hålla reda på båtsportkortet och dessutom börjar leta efter dem försent blev mycket förtjust i Harrys kort. Korten är 90 % av de vanliga sjökortens skala men det vänjer man sig fort vid. Då kortet är nästan viktlost får man se upp då det annars lätt blåser i sjön. Men det flyter i värsta fall. Vi har haft 25% rabatt och det kostade mig 1 000 kr för 12 kort på 6 blad.

### Epoxybehandling

Epotex är ett företag med mycket lång erfarenhet av epoxybehandlingar. Det drivs av vår kassör Gunnar Swärd. Efter att konsulterat honom beslöt jag mig för att epoxybehandla min IF-båt. Förra hösten och fram till jul tog jag bort all gelcoat på ena sidan av kölen och på andra sidan på främre fjärdedelen. I övrigt fick gelcoaten sitta kvar men all färg tog bort. Jag hade en lindrig form av böldpest men antalet små knappålsstora utslag bara ökade för varje år. Under gelcoaten fanns små hålrum. Möjligen överarbetade jag som tog bort gelcoaten men det får

framtiden utvisa. Jag använde excenterslip och ibland gick det för fort och blev taget för djupt och det får man sota för med mycket tidsödande epoxispackling. Under en helgdag klarade jag att slipa ungefär en kvadratmeter. Det är viktigt att ransonera insatsen så att man inte får förslitningskador, tennisarm eller helt enkelt tröttnar helt. Genom att sitta bekvämt på en stol blir arbetställningen uthärdligare. Att det var mildt ända fram till jul var perfekt.

När det började bli varmt på våren var det bara att åka till Gunnar och hämta vad som behövdes. Han hade exakt räknat ut det så jag slapp fundera själv. Det stämde perfekt. Vidare höll han mig med fuktmätare. Jag visste redan sedan tidigare säsong att båten borde torka ut till våren även utan slipning, då vi gjort en förstudie.

Sjösättningen senarelades tre veckor till runt 20 maj. Det är bara att lugnt avvakta lämpligt väder. Fram i maj brukar det bli varmt och särskilt under presenningen. För själva målningen behövs ingen inomhuslokal och det är skönt att vara ute i friskluften av vädringsskäl.

Andningsskydd, handskar med mera var jag mycket noga med. Spacklingen var tidsödande genom mitt allför hårda och snabba slipande innan. Det underlättar med en mycket bred spackelspade som följer båtens form vertikalt vid slutdragningen..

Vidare är det väldigt viktigt med doseringen och följa viktanvisningarna.

Epotexfärgen har nu gjorts så tjock att det räcker med att måla två gånger. Det går dock inte att komma ifrån att penseldragen syns mer eller mindre. Genom att i efterhand spackla med något tjockare färg (tunt spackel) så blev det perfekt resultat. Ja, det blev så snorhalt att jag hade svårt att sedan få bottenfärgen att fästa. Nu efter upptagning ser det mycket bra ut och jag har en känsla av att båten genom att inte ta åt sig vatten blivit betydligt lättare (psykning).

Jämfört med prisuppgifter från andra fabrikanter blev hela behandlingen med Epotex produkter mycket billig, men så har vi också bra rabatter. Enligt specialister är produkterna högklassiga. Men det är ett jobb som är skönt att ha bakom sig. Läs mer på [www.epotex.se](http://www.epotex.se)

Rune Lagerqvist

Innan upptagningen av min IF satt jag en stund och betraktade den 31-åriga skönheten, då blicken kom att falla på storskotet. Vid närmare eftertanke kunde jag konstatera att skotet faktiskt är original - och i nuläget finns inga planer på att byta ut det även om det ser både grått och slitet ut. I min ungdom seglade jag Neptunkryssaren S17. Skoten var i vacker vit bomull och till genuafocken räckte skoten en säsong. Att köpa nytt grävde stora hål i kassan. Detta enkla bevis bekräftar ytterligare att inte hålla med om att det var bättre förr.

#### **Rapport från Härnösand**

Planerade kappseglingar har genomförts, även om deltagarantalet har varit lägre än i fjol. Glädjande är att den unga besättningen på SWE 1727 seglat sammantaget mest och bäst, och därmed kan titulera sig som klubbmästare.

#### **Rapport från Örnsköldsvik**

Ulvöregattan som seglades i friska vindar dominerades av lag Dick Westman SWE 1664. Anders Carlsson, Gabriel Ögren och Johan Lundell med SWE 2223, hemförde en hedersam tredjeplats vi SM-seglingarna i Arkösund, endast två poäng efter segrarna. Vi gratulerar. Organisationskommittén för SM 2002 ligger i startgroparna och seglingarna planeras genomföras på Örnsköldsviksfjärden. Det är angeläget att vi norrlänningar ställer upp mangrant om vi i fortsättningen skall få möjlighet att segla SM på hemmaplan. Det



I år har vi kunnat glädja oss åt en härlig seglingsommar med sol och vind. Fjolårets dystra sommarväder är som glömt.

ryktas att SM-mästarna Anders Carlsson och Karl-Erik Nordin skall segla i samma båt. Intressant!

#### **Rapport från övriga Norrland?**

Vi ser fram emot rapporter från alla slags seglingsäventyr i norrländska vatten.

Christer Westman  
IF 709

# Björnligan

## IF-1735 on tour 2001

Säsongen 2001 tog sin början i vanlig ordning med "planeringsmöte" under vintern på "lokal", ofta lika med kvarterskrogen Cutty Sark eller likvärdigt lokus. Besättningen och "Ligan-erna" var liksom de senaste åren Jan-Erik Jönsson, mera känd som Janne, som mittgast, "Teknisk Chef", taktiker med mera Jonas Holmer som "fordecker" och undertecknad som skeppare och rorsman.

SSIF:s efter- och försäsongsakiviteter har också varit ett stående inslag i vår uppladdning, då det som alltid är trevligt att träffa andra glada seglare och "ljuga" en del tillsammans när abstinensen sätter in. Skepparen toppade också med ett besök på Hamburgmässan som gav ytterligare injektioner. Under det senaste året har vi sett över en hel del av den tekniska funktionaliteten ombord vilket utmynnat i en hel del nya hål i skutan, men framför allt känns det nu som att vi fått en väldigt väl fungerande båt och bra trim.

En del "40+are" har också till och från kört några spinningpass för att lekamen skulle få sitt och inte minst kunna hänga snyggt under säsongen. Kan väl dock konstatera att det då och då ändå uppstår en del vibrationer i båten förorsakade av vibrerande lår och magmuskler (företrädesvis från skepparhållet).

Till detta har vi också gjort ett schema för "vem gör vad och när?". Vi följde också till och från ett förutbestämt träningschema på vattnet där vi vid några tillfällen lyckades locka med något annat IF-ekipage

också. Under samma period införskaffades också en Snipe till "Rederi Olsson" där det officiellt var äldsta dotterns båt, men genom den gubbvänligt högt sittande bommen också tillät några race för delar av "Ligan". Som sagt det är som gamle Pelle P alltid har sagt; "det är timmar på vattnet som räknas"!

### Prioritera SM

Vi har också de senaste åren prioriterat ett deltagande i SM varför vi nu har testat formen i såväl Råå (8:a), Utö (10:a), Sjötorp (11:a) och som nu senast i Arkösund (5:a). Vår långsiktiga satsning är tänkt att utmyнна i en placering på pallen, men som ni vet är det väldigt tufft och många om budet! Tanken med denna artikel är också att försöka få med några till nya och nygamla IF:are inte minst med tanke på att vi har SM på "himmaplan" 2003 i Lomma. Det bör kunna bli en riktig manifestation för IF-klassen med närheten för våra danska vänner och Göteborgsgänget, men framförallt hoppas vi få fart på alla SSIF:are! Vi kan glädjande konstatera att vi har en del bra "rookies" på väg in i klassen här

ner i Sundet. Såväl team "Damsby" som team "Mulder" håller bitvis riktigt god klass och kommer säkert att bli riktigt farliga framöver.

### Har vi kul tillsammans...

Vad gäller övrigt seglande är det väldigt väl ordnat med möjligheter till aktivt seglande i Öresundsregionen för den som vill och kan. Under säsongen som startade på allvar i april, har vi gjort ett 40-tal starter, kvälls-, DM, Sundscup, SM, Öresundsmästerskap och lokala Pokalseglingar inräknade. Vår segelmakare, Henrik Edman, har även i år fått förtroende att stå som leverantör och det är bara att konstatera att han syr väldigt konkurrenskraftiga segel till ett hyfsat pris. Vår devis har alltid varit att; "har vi kul tillsammans så kommer också framgångarna" vilket det faktiskt gjort på allvar denna säsongen och vi har klart höjt vår lägsta nivå. Höjdpunkterna i år har varit "topp-5"-placeringen på SM som innehöll den för oss första "spiken" i en SM-delsegling åtföljt nära nog av bara ensiffriga placeringar i den 8 seglingar långa serien.

Efter flera års försök och flera tätplaceringar så lyckades vi också segla hem den åtråvärda DM-titeln som inbegrep även flerfaldige danske mästaren Preben Lerches skalp. Ser man till våra kvällsseglingar och Sundcup kan vi ånyo konstatera att "IF-maffian" hävdade sig väldigt väl mot de andra mera "hotta" båtarna. Vid flera tillfällen har vi vunnit totalt och även våra kumpaner Marek och Nifelt har trängt in sig på pallen bland båtar med bra mycket längre (och bredare) vattenlinje.

### Transportsegling på 350 dm

Till årets SM tog vi oss liksom de två senaste åren, medelst lastbil. Årets SM genomfördes i Arkösund med den fantastiska skärgården bokstavligen in på klubbhuset. Ånyo vill vi ge arrangörerna en riktigt fin eloge för den trevliga SM-veckan! Som alltid är det också kul att träffa IF-are från andra regioner, några nämnda men andra inte glömda; Team Anders Carlsson, Uppsala- och Stockholmsgänget med Staffan, Rolf Schölander & CO, Lasse A, Ulrika By, "insjöseglarna", Hurtig och Värmlands/Vänerteamen och många flera...

Efter välförärrad regattafest anträdde undertecknad den långa hemseglsatsen (350 sjömil) mot "himmahamnen". För oss IF-are är det ju en respektingivande distans men nu i Volvo Ocean racetider förefaller det mera blygsamt då det för dessa ekipage i princip mest rör sig om en dygnsetapp. Nåväl, för IF 1735 blev det ändå när vi summerade vid hemkomsten, 70 timmar effektiv seglad tid.

I vanlig ordning får jag nästan säga så råkade Janne och jag ut för synnerligen hårt väder a'la Sydney-Hobart, näst intill, då vi rundade Sandhammaren vid Bornholmsgattet. I verkligt grov sjö och dito 15-17 sekund-

meter så föll Janne överbord, men fångades upp av selen. Vi hade då seglat från Blekinge kl. 03.30 på morgonen och vi stångade vidare in till Ystad där vi ankom mitt i pågående SM-seglingarna i 606 (men de hade ställt in en del av dagens seglingar). Vi såg förresten en känd IF-räv i resultatlistan (långt upp) där också, nämligen, Björn Österberg. Vi tog Pågatåget hem till Malmö för tork under natten och startade så i Ystad kl. 04.30 morgonen därpå igen för att via kanalen få hem klenoden den sista biten. Till saken hör dock att vädret var detsamma och att det var hållregn hela dagen, men som sagt i samma vecka var det ju DM-race i Borstahusen så "kärran" måste ju hem!

I skrivande stund är båten idag lyft och placerad på terra firma vilket alltid är en smula vemodigt, men vi siktar på att komma tidigt i det rätta elementet igen säsongen 2002. Det är som Ulrika By så fint fångade i DN artikeln "därför älskar jag IF-båtsegling på SM-nivå..." fantastiskt kul att hålla på!

Ta chansen och häng på! Tills dess vill jag passa på att tacka er alla, som vårt team har fightats med/mot under denna säsongen, för en fin säsong och ladda för nästa års alla race i en som det heter citat; "synnerligen lyckad konstruktion"!

Seglarhälsningar  
Team "Björnligan" IF-1735  
Björn Olsson



## Det kan vara läck i ditt grabbräcke!

Jag har alltid tyckt att IF-båten lätt kondenserar vatten innanför masonittaket. Denna kondens har visat sig som droppande vatten ner på fönstren. Speciellt då det huserar mycket folk i salongen med mycken utandningsluft. Fenomenet blir tydligare vid regnig väderlek. Som bekant regnar det mycket när man är ute med IF-båten i Sverige. I våras trillade emellertid ett par kvadratdecimeter av mitt innertak ner och avslöjade det riktiga förhållandet. Konsistensen var som blött tunnbröd! En av skruvarna som fäster mitt styrbords grabbräck i teak, har under alla dessa år inte haft någon tätningssmassa, utan vattnet har sakta och säkert runnit igenom! Det visade sig sedan att även Anders Ewert i IF 222 har haft likartade problem. Botemedlet är enkelt, täta med silikon.

Bengt Cederblad IF 1094

# Semestersegling i Infinit

Helt plötsligt upptäcker jag att halva semestern har försvunnit. Oj, nu måste jag göra något! Är det någon som vill med ut och segla? De lovar några dagars bättring i vädret. Njaa, bara Lisa är intresserad. Lisa är minsta flickan och är 7 år. Jag funderar en stund och föreslår sedan att vi två ska segla själva. Jag presenterar det som att vi sticker ut och seglar några dagar, så får vi se sedan hur det går. Vi tar med oss mycket kläder och pengar, packar snabbt och ger oss av. Jag försöker få mina föräldrar att göra oss sällskap i sin Tur 84, men de hinner inte med vår snabba start.

Jag och Lisa öppnar försiktigt med att gå från Råå till Vedbæk. Dagen efter fortsätter vi till Svanemøllen varifrån vi grundligt gör Köpenhamn, både Zoo och Experimentarium blir besökta. Anledningen till detta är delvis att invänta mina föräldrar i TURbo. Lisa är mycket nöjd, även om hon mest hade velat till Tivoli.

Lisa tycker inte om Køge Bugt. I TURbos sällskap fortsätter vi till Dragør för att göra nästa dags färd över Køge Bugt så kort som möjligt. Mycket riktigt blir bukten lika besvärlig som tidigare; långtråkig och gropig och sjösjukan visar sig hos Lisa. Jag behöver lämna rodret ibland för att hjälpa henne och fixa mat och kommer på att båten styr sig rätt bra själv. Jag kopplar en kontrolllina från ett skot till lovartsidan på rorkulten och shock-cord från rorkulten till läsidan. Sedan ställer jag in det hela med lämplig längd på kontrollinan och finjusterar med travaren. Båten går hyfsat i halvvinden; lite kraftigare vind gör att rodret dras lite mot lovert och båten går ungefär rakt fram. I Rødvig är det som vanligt mycket båtar, men en IF-båt kommer alltid in. Nästa dag är det behaglig segling i svag vind in i Bøgestrommen. Vi träffar årets 2:a i Danmarks-mästerskapet "Koala" och har kappsegling i ett par timmar. De har två barn ombord och seglar också med kryssfock. Jag lagar mat medan vi seglar. Lite väl sent anländer vi slutligen trötta och glada i Vordingborg strax efter TURbo. Det blir nödproviant och glass, eftersom affärerna har stängt.

## Grillning och krabbfiske

Nu har vi kommit rätt långt hemifrån. Ska vi vända eller fortsätta? Vi verkar ha väderprognosen med oss, så vi fortsätter nästa dag till Vejro i Smålandsfarvandet, en trevlig ö med en renoverad gammal hamn som är

lite speciell i sin enkelhet. Tyskar badar nakna vid stranden. Alla grillar på kajen. Vi kokar även pastan där. IF-båten har ju en nästan portabel spis. Lisa lyckas fånga krabba trots att jag säger att sådana bara finns i Bohuslän. Hon tog den med snöre, tvättklämma och en bit svål. Vi investerar senare i en håv, då blir det lättare att få upp de krabbor som nafsar i betet. Lisa blir en stjärna på krabbfiske.

## Upp genom Stora Bält

Vi fortsätter färden via Korsør upp genom Stora Bält till Ballen. Ganska lång etapp, men en fin medström och nyfylld bensintank hjälper till. Vi ser tumlare flera gånger. Vi hittar en IF-plats längs in i Ballen där stora båtar inte vågar sig in. Vi hamnar utanpå en gammal Danmarksmästare i IF-båt som numera har en fin Elvstrøm-båt med rekord på Samsø Runt. Det är mycket båtar i Ballen, många ligger långsides utanpå varandra, och det dras linor kors och tvärs för att hålla samman allt. Ett äldre par i en stor skärgårdskryssare med en gammal hostande 2-hästare längst bak i aktern gör mitt i allt detta en uppvisning i hur man seglar ut från sin plats längst in vid kajen. Nästa dag gäller det att ta sig runt Sjællands Odde, något som jag tidigare bara har gjort med Späckhuggare i blöta kulingar. Men vi har tur med vädret och kommer bekvämt till Odden. Där finns det många krabbor att fiska upp. Hamnen har en imponerande pir, men här kan nog Kattegatt ligga hårt på.

## Slutspurten

Nu börjar vi längta hem och har inte mycket rena kläder kvar. Nästa dag blir det lite kraftigare vind igen. Vi kommer till Hundested och Lisa tycker det är skönt att komma i land. Vi känner igen en tysk båt som vi såg i Dragør. De har tydligen valt fel håll runt Sjælland. Följande dag får vi

sällskap av en H-båt som försöker ta sig förbi i lovert. Det går inte och då provar de långt ner i lå. Men InFinit går som en raket och först när vi går in för att vila oss i Gilleleje, kommer de ifatt och vinkar glatt åt oss. Yes! Vi handlar hamburgare och fortsätter vidare mot Helsingør där vi får semesterens första motström. Motorn får hjälpa oss att komma hem till Råå. Bensinen tar slut med någon sjömil kvar, så det blir segling sista biten. Skönt att vara hemma igen!

## Tips

Det tog oss 12 dagar, vi hade inte en droppe regn, vi hade medvind och medström och oftast svaga vindar. Perfekt för båtens besättning! Lisa glömde att hon hade med sig böcker och kassetband. Hon seglade och förtöjde, klättrade och fiskade, åt och sov, badade och sjöng. Vi seglade flera sträckor som var lite för långa, eftersom hade dåligt med alternativ att gå till.

Hur jag får det att fungera med barn i en IF-båt: Motor, mantåg, sprayhood, hink och bomtält är utrustning som behövs. Du kan bada från båten med en tamp med några pålstek fäst i ett vant som badstege. Barn behöver dock hjälp att komma upp. Det är skönt att kunna lämna rodret för att fixa mat. Prova med självstyrning eller dreja bi.

Segla inte för långa sträckor. Det hjälper att ha sällskap med en annan båt, så får man lite annat att intressera sig för. IF-båten är väldigt bekväm för två personer. GPS-navigatör är bra (är vi inte framme snart?) Tänk genom vilka sjökort du kommer att behöva under dagen. Det är mycket lättare att hantera de stora otympliga bladen när båten ligger still i hamnen och inte behöver styras.

Johan Winberg, IF-båt SWE 1870

Inne i Strömstad var det lugnt men ju längre ut vi kom, desto mer "brallade" det i. Vinden var sydostlig. Regnet började ösa ned och vinden tilltog. Medelvind cirka 15m/s, men vi gick för fullt. Vi såg ingenting utan litade på GPS-en. Vi passerade Tristeien-erna i 9,5 knops fart och plattläns. Vi kunde senare svänga upp i Oslofjorden där vinden avtog något. Natthamn sökte vi Fuglevik söder om Moss. Nästa dag var det nästan kav lugnt, så vi körde motor hela dagen. Vi gick på västra sidan i fjorden, vilket var tur, då det spöregnade i över en timme på den östra halvan! På torsdag eftermiddag angjorde vi Snaröya där VS' klubbhus ligger. Det var en härlig känsla att komma dit med egen båt.

#### Femteplats

Mästerskapen var som vanligt händelserika. Vindvridningar, ingen vind, mycket vind, ja, precis som det brukar i Oslofjorden. På lördagen var det som brukligt fest, men i år bjöds på helstekt ren! Fantastiskt gott! Vi slutade på en femteplats när söndagens seglingar var över. Nästa dag skulle vi hemåt. Mikael Henriksen hade också fått sin båt uppseglad och nu skulle vi göra sällskap hem. Han själv i sin, Anders och jag i min.

#### Genua eller fullt ställ?

Klockan 0800 drog vi iväg från "Ytre" med motorerna på halv gas. Fjorden låg spegelblank. De enda som vi mötte var Coulorline och något annat lyxskepp. Vi stävade på och försökte så fort det gick att sätta segel, men ack, ända till Fuglevik knattrade vi för att där inta lunch. Döm om vår förvåning, när vi tuffade ut från hamnen blåste det en sydlig vind på c:a 12m/s. Sjön var milt sagt gropig! Jag min fegis tyckte det räckte med genuan men Mikael, som var ensam satte fullt ställ. Han seglade snart ifrån oss varpå vi också satte storen. Det var precis så att det bar utan att det kändes för ansträngt. Vid 18-tiden då vi passerade Hankö började vi

I år skulle Norsk IF-klubb och Vestfjordens Seilforening fira jubileum. För att fira detta ville jag segla egen båt i NM. Mina pojkar tog vår IF, Alif Rödbena två veckor innan Norska Mästerskapen och seglade till Strömstad, där Anders Övferman och jag skulle ta över. Den 7 augusti skjutsades vi till båten. Kvart över tre länsade vi iväg ut mot Norge.

# Norge t o r

fundera på natthamn. In till Hankö var inte att fundera på då det ledde bakåt. I Kattegatt-Skagerack hittade jag en hamn: Papperö! Väl skyddad för alla vindar stod det. Det var den! Vi knappade in positionen på GPS-en och styrde efter den. Klockan 19.27 vände vi upp i Papperö hamnbassäng. En så'n känsla! Kav lugnt, medan havet bröt vresigt utanför!

#### Fåtal båtar

Middagen bestod av Bullens pilsnerkorv, potatis och Bowmore maltwhiskey. De`ni! Nästa morgon var havet litet lugnare och solen sken. Nu tog vi kurs mot Koster. Fortfarande mötte vi inga båtar, bara en verkade det som, vilsegången lastbåt. Ett grant skummande hav låg mellan oss och Ekenäs på Sydkoster. Där tog vi en paus. Bara två gästbåtar låg där. Konstigt med så få båtar i skärgården! Och så förblev det till vi kom hem. Efter maten stävade vi vidare mot Huöarna. I Fjällbackaskärgården blåste det upp och samtidigt blev det tät dimma. Anders och jag undrade hur det skulle gå för Mikael men han höll sig tätt i hasorna på oss. Nu seglade vi hela tiden inomskärs. Natthamn på Huö, där vi badade. Nästa dag var det mer dimma då vi fortsatte genom Sotenkanalen. I kanalen mötte vi en! båt. Dimman lättade och det blev strålände sol. En härlig seglats via Tån ,där vi badade och lunchade, slutade i Grundsund. Denna gemensamma seglats med

Mikael avslutades på krogen. Mycket och gott var det men det sved i själen att behöva skiljas. Anders skulle hem och till jobbet och Mikael drog direkt dagen därpå. Jag tog ytterligare två dagar på mig ned till Brevik, mötte många Tjörn Runt-deltagare på vägen hem.

#### Glada minnen

Detta var en härlig seglats, som Anders och jag länge skall minnas. Seglingen i sig. Våra norska vänners fantastiska gästfrihet. Vädret. Ja allt och inte minst: Mikael och Per slog oss på NM. Det är något att glädja sig åt och tänka på nu när novemberstormarna står inför dörren och båten befinner sig på land. Ha det gött i vinter!

Anders IF 222

# Medvind i ARKÖSUND

Det här är berättelsen om hur det egentligen gick till under IF-SM i Arkösund. Det är inte en beskrivning av tävlingarna rundning för rundning, utan en personligt färgad berättelse om en dröm som besannades. En dröm som, för övrigt, inte tog form på allvar förrän efter första dagens seglingar.

## Vi som seglade IF-båten

Apelsinen är: Pontus Rosberg, rorsman. Seglat sedan åtta års ålder, IF sedan 1984. Tomas Norberg, mittgast. Seglat med Pontus i tjugo år. Anita Rosberg, fördäcksgast. Hade i april 1995 aldrig satt sin fot på en segelbåt.

## Tisdag 10 juli

**Hemma, kl 17.30.** En sista koll per telefon med Pontus, som seglat ned båten, så att jag inte ska glömma något viktigt – tävlingseglen, till exempel. Vår balkong är belamrad med allehanda segel till både Apelsinen och vår 606:a, så jag lusläser säckarna för att vara säker på att det är rätt segel. Just när jag lastar bilen, funderar jag på om jag skall ta ur seglen och rulla ut dem, men – nej, så hysterisk behöver man inte vara. Grannarna är ganska luttrade, de har till exempel insett att vi inte flyttar varje helg, men om jag skulle stå i trapphuset och veckla ut vilt prasslande segel, skulle de nog börja fundera.

**Arkösund kl 21.00.** Framme! Vi lastar ur bilen, pratar med gamla bekanta konkurrenter, och funderar över de okända. Jag och Pontus kollar in Visionshuset, där vi skall bo tillsammans med Lasse och Tiina, och Anders Carlssons hela gäng. Häftigt! I Carlssons stora sal är det fem meters takhöjd, det finns sex tältsängar av högst skiftande kvalitet – och discobelysning! Lasse och Tiina bor med barnen i en kammare bakom köket. Jag, Pontus och Tomas har fått ett rum på övervåningen, med plats för två sängar bredvid

varandra, och en säng i vinkel vid fotänden. - Som Sir Väs säng, sa Tomas, när han såg uppställningen dagen därpå. Ledig golvyta tre kvadratmeter. Temperatur 33 grader, och det tjusiga kyrkfönstret sitter så hårt att vi inte vågar ta i mer av rädsla att spräcka glaset. Apelsinen ca 23.00. Jag och Pontus sover i båten.

## Onsdag 11 juli

**Morgon.** Efter frukost vidtar Den Stora Urlastningen. Allt som inte absolut måste vara med, åker ur båten, gardinerna undantagna. Alla bär lika frenetiskt ur sina båtar, och det måste vara rätt komiskt att iakttä på avstånd.

**Bryggan kl 14.00.** Tomas kommer nästan i tid med andan i halssens, och vi förbereder oss på att sticka ut för att segla Tune-Up. Genuan ligger på däck, och spinakern är redan packad och kopplad i förpiken. Bara att dra på storen och åka ut...  
**MEN – DET ÄR JU 606-STOREN!!!** Katastroflarmet går direkt när Pontus halar ut segelrullen ur påsen, ilskena blickar och ord hänger i luften. Vi hinner till och med fundera på vem som skall åka och hämta rätt segel innan det vid en mindre adrenalinstinn granskning visar sig vara – ja, just det, rätt segel!

**Banan, ca 16.00.** Det ska bli skönt att börja segla. Vinden ökar och vrider i en åskby, det blir nog uppskjuten start – jodå, där kom skottet. Det trycker på riktigt ordentligt i byarna, och det blir trångt i lä bakom ön. Ingen blir egentligen förvånad när seglingen



annulleras, inte med tanke på den svarta åskby som ligger längre ut.  
**Klubbhuset, kl 19.** Invigning. Festligt med fanfarer och applåder. Det känns att det har börjat nu, allvaret. Efter en klunk öl i gott sällskap, är humöret återställt för de flesta, och stämningen är god kring borden i det trevliga klubbhuset.

## Torsdag 12 juli

**Morgon.** Det blåser upp under natten, och åtminstone jag sover oroligt. Tomas kokar havregrynsgröt med hjälp av både kastrull och micro enligt något hemligt recept. Den går dock att äta, och sålunda stärkta drar vi ned till bryggan.

**Banan kl 10.30.** Nog blåser det, alltid! Vi kollar av vindarna, och bestämmer oss för att vi ska gå ut åt höger, för att dra nytta av vridet inne vid ön. Kryssar upp en bit, länsar ned, testar ett par gippar. Proceduren är bekant, och inger trygghet. Samma förmaningar som vanligt från min sida – kolla klockan, inte för långt bort från startfartyget, som är den imponerande Erik Collin, räddningsfartyg till vardags.

**Första seglingen.** Bra start, bra fart och en strategi som visar sig vara riktig. Det här känns riktigt lovande! Uppe vid första kryssmärket ser vi en båt med rigghaveri – stackars sate, snacka om antiklimax. Vi upptäcker nu att vi leder en SM-segling! Den här gången håller sig alla segel på plats, och vi vinner! Jag hänger i genuaskotet och höjer lyckligt högernäven.

**Andra seglingen.** Det blåser upp ytterligare, och det börjar bli påtagligt tungt att skota. Vi är ganska lätta, och börjar bli oroliga för att tappa mot starkare och tyngre besättningar, men det gick ju bra förra seglingen. Vi rör inte trimmet, och seglar med genuan uppe även mellan racen. Allt går som på räls, och vi tar ytterligare en spik. Ofattbart!

**Tredje seglingen.** Vinden fortsätter att öka, och starten är uppskjuten. Vi spekulerar i om arrangörerna kommer att släppa iväg oss – för vår del får de gärna skjuta upp seglingen, vi är redan så lyckliga med två spikar - men så småningom tutar Erik Collin, och AP tas ned. I vågorna och vinden forsar vi fram utmed linjen, vi beslutar att inte sätta spinnakern. Det är bara en handfull båtar som hissar den, och det ser tungt ut när Morillo gippar.

Ännu en gång har vi nöjet att följa fältet från ledning, och vi får dagens tredje målskott. Glädjen ombord vet inga gränser, och Pontus ger mig en så överväldigande puss att Tomas duckar i tron att han också ska få en. På väg in i hamn börjar det regna. Vem bryr sig?

**Klubbhuset 20.00.** Spikpris. Tre personer med ett flin lika brett

som Pacman tar emot de vackra tallrikarna. Om vi betedde oss konstigt eller inte svarade på tilltal, får ni förlåta oss. Vi var i spikkoma.

### **Fredag 13 juli**

**Morgon.** Nytt grötkok. Robban, Lasse och Tiinas välartade gast, kommer in och äter kallnad gröt under artig försäkran om att det är gott. Alla som ser grötresterna klistra sig fast i tallriken vet att han ljuger.

**Banan.** Ny dag, nya race. Vi har alla sovit ganska dåligt, och speciellt Pontus verkar tagen av möjligheterna. Vi har aldrig varit bättre än åtta totalt i ett SM, så det här är stort. Resultatet under dagen är bra (tre-sexa-tvåa), men jag lyckas trassla till spinnakern något grymt under den andra delseglingen, så illa att hela följande kryss går åt för att reda ut det, och följande sättning ska vi tala tyst om. Inga pussar där, inte! Carlsson tar två spikar och Björnligan en. Det är jämnt, men vi leder fortfarande! På väg in i hamn. Det regnar intensivt. Det är OK.

**After Sail.** Jag pratar med min syster i telefon, och nästan viskar: "Vi leder fortfarande", precis som om ett överilat ord kunde bryta förtrollningen. Alla våra stockholmsvänner stöttar, peppar och kramar om oss, men sinsemellan talar vi inte om att vinna, bara om att göra så gott vi kan. Vidskelpelse igen, antar jag. Jag och Tomas stannar kvar en stund i klubbhuset, men Pontus går tidigt för att försöka vila. Puben verkar gå bra och det känns att arrangörerna också trivs. Tjuvlyssnar på märkliga planer, bland annat om att knyta fiskrens på båtar där besättningen sover ombord, för att locka de tämligen högljudda mäsarna. Seglarhumor på högvarv.

### **Lördag 14 juli**

**Morgon.** Ingen av oss har någon överdriven aptit, så det enda lyckade grötkoket passerar nästan obemärkt. Det är lite speciellt att dela hus med huvudkonkurrenten, och jag hoppas att vi lyckades uppträda lika sportsmanna-

mässigt som Anders Carlsson med besättning och familj. Det var inte förrän senare på lördag kväll – eller snarare söndag morgon – som Berit, yrvärdet från Övik, försökte svepa in oss och hela köket i en Lützendimma av förbrända popcorn. I kön till en av bekvämlighetsinrättningarna träffar jag på en gast från en annan konkurrentbåt. Han påpekar blott att det inte är avgjort förrän efter sista seglingen, möjligen i ett försök att sätta nerverna i dallring. I så fall är han ett par dagar för sent ute. I ett tappert försök att vara kaxig, ler jag brett. - Vi säljer oss dyrt.

**Första seglingen.** Måttlig vind, och en bra start. Vi är tvåa efter första rundningen, men sedan går det mesta fel. Jag missförstår en gipporder, och spinnakern hamnar i en enda röra efter nedtagningen. Då skulle man kunna tro att vi hade lärt oss något av det förra trasset, men ingen av oss gör något åt seglet under kryssen. När vi ska sätta spinnakern, blir det givetvis problem.

Har någon någonsin lyckats slå en knut på ett segel utan att lossa hornen? Panik och tappat humör hänger tungt över båten, och det är en bister besättning som går i mål som femma, långt efter Staffan Eklund som får skottet. Det är i sig ingen dålig placering, men hur ser det ut inför sista racet? Vi räknar och räknar om och konstaterar att vi dels måste vara före Carlsson, dels vara fyra eller bättre. Inte helt lätt. Jag mår nästan illa av att vara den som ställt till det med spinnakern - två gånger. Matsäcksmackan idisslar jag som en gammal ko, och det känns allmänt motigt. Till slut vinner dock viljan att kämpa över missmodet och när Blue Peter kommer upp är vi laddade till tänderna. Nu eller aldrig – det är det här vi har slitit för hela säsongen.

**Andra seglingen.** Det har blåst upp igen, och det känns som om det är till vår fördel. Det finns över huvud taget inget att skylla på om det går dåligt, nu gäller det att komma iväg bra och fortsätta gå fort. Vi går ut åt vänster, före

*Forts sid 22*

Carlsson, och jag ser att Staffan Eklund och Sören Swärd, som är de farligaste i övrigt, kommer iväg bland de sista och går ut åt andra hållet. Sedan kommer jag bara ihåg fragment av den här seglingen. Länsar där vi jagas av Anders Carlsson, och kryssar där vi ligger som ett frimärke på honom. Och så den sista kryssen, som måste ha varit en timme lång. Vi är före Carlsson, och vi är trea i mål efter Staffan och Sören. Är det sant? Har vi räknat rätt? Har vi vunnit SM?

**På väg in i hamn.** Vi räknar, hoppas och tror, men vågar inte jubla riktigt än. Om det regnar, märker vi det inte.

**I land.** Gratulationerna börjar komma, men vi måste kolla resultatlistan. Det svartnar nästan för ögonen när jag läser den. Vi har verkligen vunnit!!!

**Klubbhuset 18.00.** Prisutdelning. Återigen svindlar det. Till trumpetfanfarer kliver vi fram och får höja bucklan, med ett massivt stöd från hela stockholmsgänget. Rune kunde inte se stoltare ut om han vunnit själv. Jag känner mig som ett enda stort leende, och jag tror inte jag sa ett vettigt ord på hela kvällen. Får passa på nu istället: Tack, allihopa, ni som trodde på oss, mer än vi själva gjorde ibland. Det starkaste minnet från de här minnesvärda dagarna, är det enorma stödet vi hade från er.

Nästa år är det Örnsköldsvik som är värdar för mästerskapen, och vi hoppas på minst lika stort startfält som i år, och lika fina arrangemang. Man vinner inte ett så här jämnt SM på tur, men man vinner det inte utan tur heller. I år var det vi som hade medvind, nästa gång är det någon annan som har det. Vi ser fram mot en seglingsfest i Örnsköldsvik 2002.

Anita Rosberg  
SWE 3352 Apelsinen



## Danska Mästerskapet 2001

Tävlingen seglades 5-7 juli utanför Kragenaes i sundet mellan Lolland och Fejø i Smålandsfarvattnet. Tillseglingen var ganska lång för de flesta, cirka 75-100 nm. Trots detta kom det 28 båtar till start, varav 4 var från Skåne. Tävlingsveckans väder var strålande. Solen sken från en molnfri himmel, och alla skyddsfaktorerna i solkrämen kom väl till pass för att inte näsa och öron skulle bli alltför svedda. En ostlig till sydostlig bris, började som lätt, men ökade alltmer till nästan frisk, allt eftersom tävlingsdagarna gick. Sju till åtta sekundmeter är ju idealiskt för en IF-båt och är dessutom vattnet nästan fritt från vågor blir seglingen en riktig njutning.

Banan var den numera traditionella kryss-länsbanan med kickmärke och länsgrind. Litet beroende på hur vinden stod växlade fördelen mellan höger- och vänsterkanterna. Ström fanns också i sundet, om än inte så särskilt stark, förorsakad av tidvattnet. Banan låg hela tiden perfekt mot vinden, och eftersom kryssbenet var rejält tilltaget fanns det goda möjligheter för tävlingsarrangören att flytta märkena.

Efter första dagens seglingar hade team Lerche i DEN 69 "Admiralinden" tagit ledningen före för team Ketilsen i DEN-135 "Lotus". Dessa två besättningar har tagit många danska mästerskapstitlar de senaste åren och var därmed favoriter. Men bakom skuggade redan team Klepsch i DEN 263 "Zita Junior" och team Spohr i DEN 276 "Joker", även de före detta danska mästare. För team Klepsch var det för hela 18 år sedan och för team Spohr (bara) 8.

När vinden ökade fick dessa två alltmer fart på sina båtar, och efter tre raka spikar behövde team Klepsch inte segla den sista seglingen för att ta hem det hela. Team Spohr fick allt mer ordning på fart och höjd och kunde efter spiken i sista seglingen kamma hem silvret. Och team Ketilsen fick till slut slita riktigt mycket för sin bronsplacering och klarade det med nöd och näppe.

Som vanligt fick vi skåningar oss endast sola oss i glansen av medaljerna, men tre båtar bland de tio bästa tycket vi ändå var helt godkänt.

PLAC.	SEGELBET.	SKEPPARE
1	DEN 263	Bjørn Bo Klepsch, Laila Andersen, Bent Aabin
2	DEN 276	Anders Spohr, Børge Spohr, Peter Spohr
3	DEN 135	Kalle Ketelsen, Peter Schytte, Christian Sørensen
6	SWE 13	Robert Nifelt, Mats Wilander, Lars Gustav Dahl
7	SWE 1870	Johan Winberg, Frederik Alenberg, Michael Lindqvist
8	SWE 829	Marek Janiec, Jonas Andersson, Robert Östman

# Sjælland Runt 2001



**Jag förväntade mig mycket av min första säsong med min IF. Min första säsong med en kölbåt och min första säsong i Malmö också för den delen. Det gick långt över förväntan och den absoluta höjdpunkten var Sjælland Runt i mitten av juni.**

**Fakta Sjælland Runt  
2001 seglades Sjælland Runt för 55 gången.  
Seglingen arrangeras av Helsingörs Amatörsegelsällskap.  
Snabbaste kölbåten någonsin runt ön var en One Off-båt år 1990 med tiden 23 timmar och 8 minuter. Flest antal båtar deltog 1984 då det var 2047 startande. 2001 var det 305 startande båtar.**

För min del började det redan i vintras när SSIF arrangerade en teknikafton för IF-seglare i regionen. Marek Janiec frågade om jag ville segla med honom, Per Damsby och Robert Östman runt Sjælland i juni. Roberts båt Lina skulle försvara förra årets seger i IF-klassen. Det visade sig också att vi också skulle bli den enda svenska representanten i klassen. Med start och målgång i Helsingør seglade man denna sommar motsols runt Sjælland. Fågelvägen är seglingen 210 nautiska mil och tar normalt två dygn att segla med en IF. Marek och Robert som har varit med förr seglade under nätterna och svåra partier och för övrigt sov man lite när man kände att man behövde. Många säger att det inte fungerar utan ett strikt vaktschema men för oss fungerade det mycket bra med ett "flexibelt".

## **Öresundsströmmen**

Öresund är som smalast mellan Helsingborg och Helsingør. Strömmen som starkast. På fredagsmorgonen den 15 juni var den några knop nordgående vilket för oss betydde medström i starten. Bra eller dåligt? I alla fall svårt. Vinden var bara någon meter per sekund och risken att dras över linjen var överhängande. Större delen av fältet ville ut i medströmmen och startade på linsens högerkant. Vi själva höll oss inne vid land och undvek risken för en ofrivillig tjuvstart.

Dessutom påstod Marek att strömmen skulle dra oss åt fel håll! Efter någon timme stabiliserade sig vinden och det blev en halvdan kryss upp till Gilleleje på Sjællands nordöstra udde. Mareks strömteori verkade stämma för vi hade inte sett en IF sedan starten. Stämningen var lite blandad eftersom vi egentligen inte helt säkert visste var de andra var. Ballader och Späckhuggare omgav oss vilket var ett bra tecken.

Eftermiddagen och kvällen blev en lång glidsträcka längs den norra sidan av ön. Stundtals med ingen vind alls. Ibland med spinnaker och ibland utan men hela tiden med utkik bakåt. Var skulle vinden komma från? Fältet var nu mycket utspritt i både bredd och längdled. Framåt kvällen började vinden öka och vi närmade oss första kontrollpunkten. Vid midnatt nådde vi Snekkeløb där vi passerade mellan två bojar. Det blåste nu åtta meter per sekund och halv vinden drev oss bra framåt. För min del var det dags för lite sömn.

## **Knäckt spinnakerbom**

Jag sov min första natt i en seglande IF. En hård halv vind med krabb sjö gjorde inte saken bättre. Jag väcktes vid halv femtiden av spinnakerbommen som "knackade" på fördäck och Robert och Marek gastandes för fulla halsar från sittbrunnen att de behövde hjälp.

Spinnakerbommen hade gett sig i halv vinden och som tur var så var det ändå snart dags att ta ner spinnakern. Efter några mackor såg jag och Per att natten hade gått bra för vi omgav oss fortfarande av Späckhuggare.

Andra dagen bjöd på regn och mycket skiftande vindar, mest svaga. Vi fick per telefon höra om den olycka som hade hänt under natten. Informationen var mycket knapp och stämningen var under ett tag ganska lågmäld. Vid lunch passerade vi den andra kontrollpunkten vid Stigsnæs där vi fick bekräftat att vi var först i IF-klassen och humöret återfann sig till viss del. Middagen bjöd på köttbullar, potatismos, stiltje och en möjlighet att torka lite kläder i kvällssolen efter nattens och förmiddagens regn. Spinnakerbommen lagades med silvertejp, lattor och förtöjningstamp.

### Snabbast i Bøgestrømmen

Strax före midnatt passerade vi den sista kontrollpunkten vid Kalvehave strax efter Sjøellands södra udde. Normalt är denna del lite klurig att ta sig igenom med några smala passager. Nu var det mörkt och vi var alla trötta efter en koncentrationskrävande kväll i den svårseglade Bøgestrømmen vilket inte gjorde saken lättare. Trots den lätta vinden seglade vi jämt med Späckhuggarna omkring oss och vi kände oss just då oslagbara. När det bara var en prick kvar att passera gick en späckhuggare på grund 100 meter för över och plötsligt visste ingen ombord vilken sida vi skulle ta pricken på. Som tur var sansade vi oss och klarade av att passera utan missöden. Nu trodde vi att det bara var en enkel undanvind kvar upp i mål. Det vi inte visste var att tvåan bara låg 50 minuter bakom oss. Efter ytterligare ett stiltjeparti, ett motvrid om cirka 50 grader och drygt 9 timmars kryss i Öresund passerade vi mållinjen som första IF-båt efter mer än 55 timmars segling, mer än fem timmar före tvåan. Ibland har man vriden på sin sida.....

Ola Karlsson, SWE 1914

# RESULTAT

## Internationellt Svenskt Mästerskap för IF-båt 2001

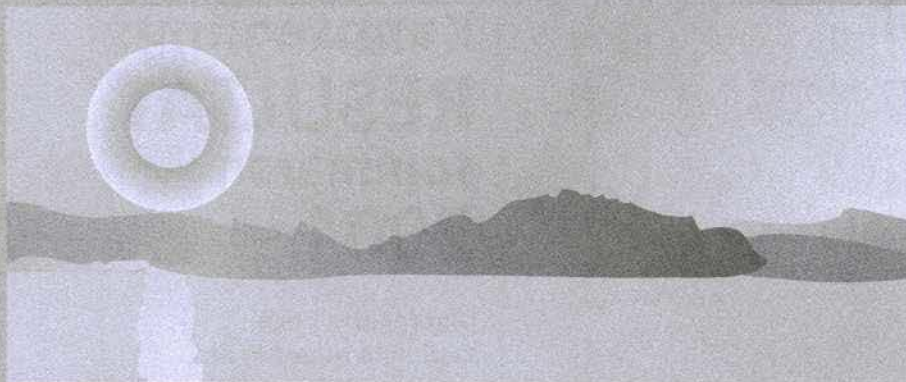
2001-07-12 – 2001-07-14

Arrangörsklubb: NORRKÖPINGS SEGELSÄLLSKAP

### Klass: IF Öppen Senior

Tävlingsledare: Bo Nilsson

PLAC.	BÅT	BESÄTTNING	ORT	KLUBB	1	2	3	4	5	6	7	8	TOT
1	SWE 3352	P Rosberg A Rosberg	Lidingö	BOBK	1	1	1	3	(6)	2	5	3	16
2	SWE 1639	S Eklund C Olsson G Bohlin	Uppsala	USS	2	3	3	4	(5)	4	1	1	18
3	SWE 2223	A Carlsson G Ögren J Lindell	Ö-vik	ÖSS	3	(6)	4	1	2	1	3	4	18
4	SWE 2835	S Swärd G Swärd D Zeinetz	Vallentuna	KSSS	5	5	7	(15)	4	3	4	2	30
5	SWE 1735	B Olsson J-E Jönsson J Holmer	Limhamn	LISS	9	4	2	7	1	(12)	7	7	37
6	SWE 1760	R Schölander T Olofsson H Birgersson	Enköping	ESS	7	8	5	5	(12)	6	2	6	39
7	SWE 2400	T Hurtig S Berg S Musslinder	Alingsås	ASS	4	2	11	13	7	5	8	(DSQ)	50
8	SWE 1825	R Lagerqvist S Holmner C Westergård	Sollentuna	SSV	12	9	6	(22)	10	10	21	5	73
9	SWE 2003	J Öqvist P Sandblom S Sowa	Uppsala	USS	17	7	10	11	13	7	11	(DNF)	76
10	SWE 1859	B Heiwall J Jörstad E Palm	Karlstad	SHBS	16	13	19	2	8	14	6	(DSQ)	78
11	SWE 1264	T Lindahl E Lindahl	Strängnäs	SÄSS	14	14	16	6	11	9	(19)	9	79
12	SWE 2966	A Söderqvist L Liljeberg G Strömstedt	Kungsängen	SSGÖ	11	10	9	(20)	9	16	16	8	79
13	SWE 1747	P Hedman R Waxler J Lindgren	Stockholm	KSSS	(19)	17	17	9	3	8	10	19	83
14	SWE 2349	F Yngwe J Yngwe A Gryme	Nyköping	OXSS	6	12	12	17	(24)	19	15	15	96
15	SWE 814	R Jalakas L Tegelberg A Linde	Uppsala	ESK	8	(DNC)	14	10	22	20	9	13	96
16	SWE 1489	P Berg O Johnsson P Tjernberg	Mölnlycke	LDSS	10	11	13	14	20	17	(25)	12	97
17	SWE 713	T Björkholm H-G Hammesjö U By	Nacka	KSSS	(27)	21	8	23	18	13	13	11	107
18	SWE 1885	H Blomé A Andersson Dag Fritzon	Odenbacken	OXSS	18	16	15	8	15	15	20	(21)	107



# Resultat från NORRA ÖRESUND 2001

Seglingsäsongen 2001 har för IF-seglarna i Norra Öresund bjudit på vädermässigt bra förhållanden. IF-båtarna har både tävlings- och turseglat, precis som meningen är med båten.

PLAC.	BÅT	BESÄTTNING	ORT	KLUBB	1	2	3	4	5	6	7	8	TOT
19	SWE 913	Lars Andersson R Jonsson T Andersson	Vallentuna	SSB	13	15(18)	16	14	18	18	17		111
20	SWE 1628	J Obel C Mörk M Janiec	Stockholm	VSS	20(DNF)	23	19	17	21	14	10		124
21	SWE 3008	P Sandberg J Stenhott P Aronsson	Norrköping	NYSS	22	20	20	18 (25)	22	17	16		135
22	SWE 2330	P Johansson A Dahl J Dahl	Mönsterås	MÖSK	15(DNF)	DNC	26	23	11	12	18		138
23	SWE 1302	R Grönwall L Grönwall L Grönwall	Ingarö	HJS	23	24	22	21	19 (25)	22	14		145
24	SWE 1724	H Nylund C Nylund L Lidholm	Uppsala	USS	28	19(DNC)	12	21	24	24	20		148
25	SWE 1861	H Martinsson S Lidén P Karlsson	Oxelösund	OXSS	21	22(DNC)	25	16	23(DNC)	22			162
26	SWE 1422	B Berkeby M Lönnbom P Karlsson	Mönsterås	MÖSK	26	18	21 (27)	26	27	27	23		168
27	SWE 3308	P Klinga N Klinga S Klinga	Norrköping	GRSS	25	25	24	30	27 (31)	29	25		185
28	SWE 2663	C Hellström O Svernell L Hellström	Kilafors	BRSS	29	26(DNC)	29	28	26	23	26		187
29	SWE 279	T Tufvander H Karlsson T Åhsberg	ÅBY	NSS	24	23(DNC)	31	31	29	30	28		196
30	SWE 2322	Å Edfors A Holmberg M Enzell	Bromma	TYBK(DNF)	DNC	DNC	24	29	28	26	24		197
31	SWE 226	S Edqvist M Edqvist P Lind	Norrköping	NSS	30(DNF)	DNC	28	30	30	28	27		206
32	SWE 1260	J Hallberg H Andersson Ö Johansson	Oxelösund	OXSS (DSQ)	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC		231

**I RHSS VECKOSEGLINGAR** blev i år Johan Winberg i SWE-1870 InFinit bästa IF-båt på en sammanlagd andra plats i LYS. Bland IF-arna blev därefter ordningsföljden:

Lars-Eric Persson och Cecilia Sjöstedt i SWE-1871 Libell

Lennart Andersson i SWE-1691 Indigo

Bengt Friberg i

SWE-180 Bolero

Tony Borg i SWE-2843

Disa Curt Rådenholt i

SWE-3310 Sofia III

och Göran Persson i

SWE-991 Papapapa.

Indigo och Bolero deltog i

banseglingen ABC Cup. Indigo

drog det längsta

"strået".

**ÅRETS VEN RUNT** blev en stor succé med 115 deltagande båtar,

varav 9 IF-båtar i största

entypklass. Per Damsby i SWE-

2059 Olifvia lyckades ta med sig

vandringspokalen hem till

Lomma genom att avgå med

segern efter en lång duell med

InFinit.

Därefter blev resultatet Indigo,

Sofia III, Göran Lundblad i SWE-

1406 Nadja, Bolero, Libell, Disa

och Mikael Samuelsson i DEN-

256 Anna. IF-båtarna hävdade

sig fint i den kraftiga vinden och

återfinns högt upp

i sammanställningen med övriga

LYS-båtar.

**Johan Winberg i SWE-1870**

## Tord Sundéns minnessegling

Tord Sundéns minnessegling blev inställd pga risk för åska. Seglingen genomfördes under Stockholms Segelsällskaps höstregatta den 15-16 september 2001.

Tack NSS

Vi deltagare tackar NSS för ett fantastiskt SM!

# VIF-cupen 2001

RORSMAN	BÄTNR	KULLAVIK VÄRFYREN	LSS PINGST REGATTA	BJÖRLANDA CUP	JOHNNY WALKER CUP	TJÖRN RUNT	DM SUNNE -SKÄR	LSS HÖST- REGATTA	HÖST- KNALTEN LSS	TOTALT
Bengt Cederblad	1094		9	9		7	7	7	9	48
Mikael Henriksson	2377		10	10			8	9	10	47
Kristian Witte	1459		5	8	9	2		3	8	35
Göran Ejdeling	2404					10	10	10		30
Peter Berg	1489		8		10	2	6	4		30
Joachim Osbeck	1687					9	5	5		14
Bengt Anvenius	1506					5	9			14
Anders Ewert	222							8		8
Bengt Heiwall	1859					8				8
Kjell Johansson	2092		7							7
Jonas Länje	3359							6		6
Magnus Lundberg	1513		6			6				6
Per Årman	696									6
Kai Thorén	1529					5				5
Martin Ekenberg	74					4				4
Leif Bäck	118					3				3

Medlemskap i VIF krävs för att resultatet skall räknas i VIF-cupen

Poängberäkning för VIF-cupen:

Av de åtta seglingarna får de sex bästa resultaten räknas.

1:a plats = 10p, 2:a plats = 9p osv. 8:e t o m sista plats = 2p

DNF & DSQ = 1p Vid LYS-seglingar räknas resultatet enligt korrigerad tid.

## Kappseglings RESULTAT sommaren 2001

Ulvöregattan och  
Ordinarie regattan är  
underlag för  
BIF-rankingen.

### ULVÖREGATTAN DM, Örnsköldsvik

Tre seglingar per dag, vindar  
kring sydost, 11-13m/s  
Tävlingarna hölls innanför  
Ulvöarna.

1. IF 1664 lag Dick Westman
2. IF 1725 lag Pelle Näslund
3. IF 1727 lag Lennart Eriksson
4. IF 3082 lag Hans Gilliusson
5. IF 603 lag Erik Parkman
6. IF 1154 lag L-E Lundqvist

### ORDINARIE REGATTAN Norrlandsmästerskap Härnösand

1. IF 1727 lag Lennart Eriksson
2. IF 3082 lag Hans Gilliusson
3. IF 3286 lag J Hallin
4. IF 1981 lag I Modig

### BIF-RANKING 2001

DM-mästare

IF 1664, D Westman

Norrlandsmästare

IF 1727, L Eriksson



## SM 2002 ÖRNSKÖLD SVIK

SM kommer att seglas 27-30 juni, på en bana  
inne i Örnsköldsviksfjärden.

Publikvänligt och med en hamnfest på lördagen.

# Sammanräknat Stockholm IF-cup 2001

Preliminär sammanräkning. Meddela webmaster ev. fel.

Plats	Nr	Namn	Rorsman	Klubb	Lidingö Runt	Junfru- valsen	Saltsjöbads- regattan	Ornö Runt	Vikinga- regattan	Getfots- regattan	Gäddis- regattan	Runt Lidingö	SSS Höst- regatta	VSS Inbjudn.	Totalt
1	1825	Fei Yen	Rune Lagerquist	SSV	-	-	-	-	6,8,7,6	8,6,9,6	5,5,5	-	5,4,(3,2)	-	80
2	1742	Tyra	Yngve Carlsten	ÅBS	9	3	4,(1),4,4	-	-	9,5,8,9	4,4,4	9	(3,1,2,3)	-	76
3	2835	Morillo	Sören Swärd	KSSS	11	-	5,5,5,5	10	7,1,8,7	-	-	8	-	-	72
4	385	Bobia	Bengt Linnman	VSS	15	-	3,2,(1,2)	-	3,5,2,3	6,9,6,7	-	7	-	3,(2,2,0)	71
5	713	Aida	Tom Björkholm	KSSS	10	(2)	(1),3,(2,1)	5	(1),7,6,(1)	7,3,5,8	3,3,(1)	4	(2,2,1,1)	(1),3,(3,1)	67
6	913	Ardina	Lasse Andersson	SSB	-	4	-	-	5,6,5,5	4,8,7,5	-	6	-	-	55
7	1747	Mumlan	Paul Hedman	KTHS	14	-	(2),4,3,3	4	2,2,3,4	5,4,2,3	-	-	-	(0,0,0,0)	53
8	3352	Apel- sinen	Pontus Rosberg	BOBK	18	-	-	-	8,9,9,8	-	-	-	-	-	52
9	2966	Curano	Anders Söderqvist	SSGÖ	13	-	-	-	-	-	-	-	6,6,5,4	-	34
10	1302	Minni-haha	Roger Grönwall	HJS	6	-	-	6	-	3,7,4,4	0,0,3	-	-	-	33
11	856	Flax	Ragnar Jalakas	ESK	-	-	-	-	-	-	-	-	7,7,6,7	-	27
12	913	Ardina	Tiina Andersson	SSB	12	-	-	8	-	-	2,2,2	-	-	-	26
13	1628	Om	Johan Obel	VSS	7	-	-	-	4,3,4,0	-	-	5	-	-	23
14	3090	Elle Bull	Erland Ringblom	VSS	5	-	-	-	0,4,1,2	-	-	3	-	2,1,1,0	19
15	2003	-	Johan Åqvist	USS	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5,7,5	-	18
16	1760	-	Rolf Schölander	ESS	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3,4,6	-	17
17	2209	Axiom	Almgren Uno	USS	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
18	2060	Blåbris	Sven Holmner	SSV	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
19	3083	Bebben	Kristian Halse	GKSS	-	-	-	-	-	1,1,3,2	1,1,0	2	-	-	11
20	2295	Stress- kliniken	Rune Narfgren	DBK	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	9
21	1648	Majabi	Jan Fogelberg	BOBK	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
22	1653	Vitamin	Fredrik Thörn	TBK	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	7
23	2835	Morillo	Gunnar Swärd	KSSS	-	-	-	-	-	2,2,1,1	-	-	-	-	6
24	1696	Immer	Johan Göransson	VSS	4	-	-	2	-	-	-	-	-	-	6
25	2322	La Canette	Åsa Edfors	TBK	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	3
26	16	Havs- orkestern	Björn Thulin	ASS	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
26	1277	Sjö- björnen	Lars Gärde	LSS	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
26	1319	Non Stop	Karin Tryggvesson	SOBS	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
26	1892	Skum	Ulla Eklöf	QSS	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
26	2124	Glimt	Bert Melen	GÖSS	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
26	2868	Vips	Karl-Gustav Lundin	NBS	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
totalt 31 deltagare															

Omvänd platssiffermetod (En poäng för deltagande + en poäng för varje slagen båt. DNC=0p, DNF=1p, DNS=1p, OCS=1p, DSQ=1p. Som slagen båt räknas även DNF, DNS, DSQ och OCS men ej DNC [tolkning av KSR A9]). Om mer än 4 seglingar i en regatta så räknas de 4 första. De 13 bästa delseglingarna räknas. Vid lika antal poäng så premieras deltagande i flest antal seglingar. Vid lika antal poäng och lika antal seglingar premieras flest antal vunna inbördes möten. Vid lika antal poäng, lika antal seglingar, och lika antal vunna inbördes möten listas båtarna i segelnummerordning.